№ 43-44 (783-784)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

6 ноября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Украина–ЕС: пути сотрудничества в сфере транспорта

Железнодорожники Украины и Казахстана обсудили вопросы развития транзитного сообщения

Порты развиваются за счет государственно-частного партнерства

Рынок пассажирских авиаперевозок и профессиональная подготовка кадров в авиационной индустрии

ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

Портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

Депо железнодорожный журнал

Специальные проекты

МеталлТрейд

Кто есть кто на рынке спецтехники

PromPortal.su

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 43-44 (783-784) 6 ноября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт 19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 28
Официальная часть 32
Государственное регулирование 44
Отраслевое регулирование 49
- Автомобильный транспорт 52
- Авиационный транспорт 52

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 55
- Автомобильный транспорт 55
- Авиационный транспорт 56
- Водный транспорт 57
- Железнодорожный транспорт 60

Топливо 61
Таможня 63

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Украина—ЕС: пути сотрудничества в сфере транспорта 66
Порты развиваются за счет государственно-частного партнерства 71
Рынок пассажирских авиаперевозок и профессиональная подготовка кадров в авиационной индустрии 75

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Предприятия автотранспорта Украины увеличили перевозку грузов

Предприятиями автомобильного транспорта (с учетом перевозок физическими лицами-предпринимателями) за январь—сентябрь 2013 г. перевезено 131,8 млн т грузов, что на 0,3% больше, чем за январь—сентябрь 2012 г., и выполнен грузооборот в объеме 29,3 млрд ткм, который вырос на 1,4%.

Услугами автотранспорта (с учетом перевозок физическими лицами-предпринимателями) воспользовались 2,5 млрд пасс., что на 2,9% меньше от объемов перевозок пассажиров в январе—сентябре 2012 г. Перевозки пассажиров автотранспортом физических лиц-предпринимателей уменьшились на 7,3%.

Мост через Керченский пролив будет построен

Проект по строительству моста через Керченский пролив, соединяющего Крым и Россию, будет реализован.

Об этом на открытии 4 Международного Черноморского экономического форума в Ялте заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

Мост через Керченский пролив Н. Азаров назвал чрезвычайно важной транспортной коммуникацией, которая сыграет большую роль в развитии Грузии, Турции и откроет Украине транспортные потоки в Азию, сообщает *Pravda.crimea.ua*.

"На моей встрече с премьер-министром России Д. Медведевым он сам поднял вопрос вновь вернуться к теме строительства мостовой переправы между Крымом и российской частью Северного Кавказа. И Россия, и мы заинтересованы в том, чтобы этот сложный, емкий, трудный проект реализовать", — заявил Н. Азаров.

Капремонт трех участков трассы Киев—Чернигов обойдется в более чем 400 млн грн.

КМУ утвердил проекты капремонта трех участков автодороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в границах Черниговской обл. общей сметной стоимостью 402,242 млн грн.

В частности, проект, разработанный частным предприятием "Парк новых технологий", предполагает капремонт дороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи на участке км 84+000—89+971 длиной 5,871 км общей сметной стоимостью 154,24 млн грн., из которых расходы на строительно-монтажные работы — 124 млн грн. Предусматривается, что капремонт будет длиться 9 месяцев, сообщает *УНИАН.*

Скорректированный проект, разработанный научно-производственной фирмой "Мостопроект", предполагает капремонт дороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи на участке км 80+500—84+000 длиной 3,5 км общей сметной стоимостью 113,376 млн грн., из которых расходы на строительно-монтажные работы — 90,168 млн грн. Капремонт будет длиться 12 месяцев.

Еще один проект, разработанный частным производственно-коммерческим предприятием "Транспроект", предполагает капремонт дороги Киев—Чернигов—Новые Яриловичи на участке км 95+342—98+800 длиной 3,458 км общей сметной стоимостью 134,626 млн грн., из которых стоимость строительно-монтажных работ — 106,055 млн грн. При этом капремонт будет длиться 18 месяцев.

Все проекты были рекомендованы к утверждению государственным предприятием "Укргосстройэкспертиза" Министерства регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

КГГА оценила стоимость строительства дороги к "Бионика Хилл"

КГГА оценивает строительство подъездной дороги к инновационному парку "Бионика Хилл" на улице Пономарева, 1-а в Святошинском районе Киева в 324,241 млн грн. Цены указаны по состоянию на 3.10.2013 г.

Из указанных 324,241 млн грн. на строительно-монтажные работы предусмотрено 195,382 млн грн., 57,75 млн грн. — оборудование, 615 тыс. грн. — пуско-наладочные работы, другие расходы составят 70,494 млн грн. Сроки строительства дороги — 2 года 8 месяцев.

Длина новой дороги составит 2,578 км, будет установлено 2 светофора. Ширина проезжей части дороги составит 15 м, сообщает пресс-служба ВААПа.

Дорожники потратят средства, чтобы узнать, где в Киевской обл. ремонтировать дороги

Служба автодорог в Киевской обл. по результатам тендера заключила соглашение с ГП "Укргипродор" на создание электронного банка данных и разработку предложений к планам ремонта дорог на 2014 г., сообщает *Вестник госзакупок.*

Стоимость услуг составляет 490 тыс. грн. Закупка проведена по неконкурентной процедуре у одного участника. Заказчик обосновал это отсутствием альтернативного поставщика, поскольку "Укргипродор" является владельцем программного комплекса Системы управления состоянием покрытий (СУСП).

Данная система позволяет диагностировать состояние дорог и моделировать деградацию покрытий во времени.

Киевские дороги ежегодно должны финансироваться в объеме 1,5 млрд грн.

Об этом на заседании коллегии заявил профильный замглавы КГГА М. Костюк, сообщает *РБК-Украина.* "В дорожной отрасли мы используем в столице 1600 км дорог и, при необходимости финансирования дорожной сети в объеме 1,5 млрд грн., в таком варианте, как в настоящее время, мы финансируем 600 млн грн. К сожалению, предприятия дорожного комплекса нагружены очень слабо. Мы крайне мало используем возможности выполнения работ собственными силами. Нужно настроить технологию, при которой дорожники Киева в первую очередь загружены объемами работ, кроме исключительно эксплуатации дорожного полотна. Исходя из нормативных показателей, сегодня 90% дорожного полотна эксплуатируется со сверхнормативными сроками и требует капитального ремонта или реконструкции", — заявил М. Костюк.

Большая часть дороги Одесса—Березовка уже отремонтирована

Большая часть дороги Одесса—Березовка уже отремонтирована, что дало возможность разгрузить другие магистрали. Такой вывод сделал председатель Одесской ОГА Э. Матвийчук, проверив ход ремонта дороги в Березовском районе.

"В настоящее время по Одесской обл. делается очень много ремонтных работ на дорогах. Ремонтируется дорога по направлению Сарата—Арциз, которая не ремонтировалась около 25 лет. Уже в ближайшее время ее ремонт будет окончен", — заявил Э. Матвийчук, сообщает *Odessit.ua.*

Днепропетровский автодор выбрал банк для привлечения кредитной линии

Городское коммунальное предприятие "Управление по ремонту и эксплуатации автодорог" (Днепропетровск) выбрало банк "Форум" (Киев) для привлечения невозобновляемой кредитной линии на сумму 20 млн грн. Срок предоставления кредитной линии — 3 года. Акцепт предложения состоялся 28.10.2013 г., конечный срок заключения договора — 27.11.2013 г., сообщает *Транспортный портал.*

На Харьковщине для приобретения дорожной техники будут выделены средства

В т.г. для службы автодорог Харьковской обл. будет приобретена новая техника на сумму около 5 млн грн. Об этом заявил первый зампредседателя ХОГА В. Дулуб.

По его словам, подобная практика уже давно стала традицией — новая техника для харьковских райавтодоров и облавтодора покупается каждый год за счет транспортного сбора, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

"Это будет снегоуборочная техника и специальные мобильные автомобили, необходимые для того, чтобы проводить оперативные дорожные работы во время весенне-осеннего и летнего периода. Также будет приобретена посыпочная техника", — заявил В. Дулуб.

Строительство мостоперехода Таврический—ХБК завершат к концу 2014 г.

На заседании финансово-кредитного совета, которое состоялась под председательством Первого вице-премьер-министра Украины С. Арбузова, было принято решение по финансированию строительства мостоперехода Таврический—ХБК в Херсоне по программе "50х50", где 50% средств будет выделено из госбюджета, а 50% — из местного, сообщает пресс-служба ВААПа.

Об этом заявил начальник управления градостроительства и архитектуры Херсонской ОГА, главный архитектор области Г. Ходин, который вместе с первым заместителем Херсонского городского головы В. Ярошевским присутствовал на заседании.

"В течение ноября т.г. уже начнется финансирование проекта и собственно строительные работы. Завершить строительство проекта планируем до конца 2014 г.", — заявил Г. Ходин. Кроме того, первый заместитель городского головы В. Ярошевский заявил, что генподрядчик строительства и подрядные организации уже готовы начать все необходимые работы.

Зимой херсонские дороги от снега будут защищать щитами

На областном селекторном совещании в Херсоне рассмотрели вопрос, касающийся хода подготовки к эксплуатации дорог общего пользования в осенне-зимний период 2013—2014 гг. По итогам его рассмотрения было поручено председателям районных государственных администраций, городским головам совместно с сельскими, поселковыми головами проанализировать состояние готовности техники для привлечения ее при сложных погодных условиях для работ на дорогах общего пользования местного значения, сообщает *Khersonline.net.*

Говоря о выполнении поручения главы облгосадминистрации, начальник Службы автодорог в области Н. Савченко заявил, что в настоящее время уже заключены 190 договоров с поселковыми советами на привлечение 203 ед. техники. Также, по его словам, действенной мерой по предупреждению образования снежных заносов является внедрение пассивных средств снегозадержания — снегозадерживающих щитов. В т.г. планируется установить их вдоль дорог на снегозаносимых участках длиной около 40 км, что почти в 5 раз больше, чем в предыдущие годы.

Служба автодорог АР Крым заключила соглашение по капремонту дороги

Служба автодорог в АР Крым госагентства автодорог Украины по результатам тендера заключила соглашение с ЗАО "Коммунтранс" на капремонт участка автодороги Красноперекопск—Симферополь стоимостью 21,80 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок.*

На дороге сделают новое бетонное покрытие, скоростные полосы и заездные карманы, укрепят обочину, обустроят автопавильон, тротуары и ограждения, установят дорожные знаки и нанесут разметку, посадят деревья и кустарники. Работы должны выполнить до конца т.г.

Поляки достроят автобан от Кракова до границы с Украиной к 2015 г.

Генеральная дирекция национальных дорог и автострад Польши (GDDKiA) планирует, что строительство автобана А4 от Кракова до границы с Украиной (погранпереход Корчова—Краковец) будет полностью закончено до начала 2015 г.

В настоящее время автодорога А4 действует только на участке Краков—Тарнув. Строительство остальных участков обойдется в 7,5 млрд злотых (более EUR1,7 млрд), сообщает *ЦТС*.

Специалисты "Автодора" познакомились с японским опытом внедрения ИТС

В работе 20 Всемирного Конгресса по интеллектуальным транспортным системам, который прошел в Токио 14—18.10.2013 г., приняла участие делегация Госкомпании во главе с председателем правления С. Кельбахом, сообщает пресс-служба ГК "Автодор".

В работе конгресса приняли участие около 17 тыс. представителей из 61 страны. Российские специалисты получили возможность изучить передовой зарубежный опыт в области управления дорожным движением, моделирования трафика, совмещения электронных систем сбора платы, а также принять участие в дискуссиях на актуальные темы, связанные с интеллектуальными транспортными системами, сообщает *Ati.su.*

Помимо участия в научно-практической части конгресса, представители "Автодора" побывали в Токийском центре управления дорожным движением, где познакомились с местной системой автомобильной информации и связи (VICS). Система управляет автомобильными дорогами Большого Токио, протяженность которых, включая развитую сеть платных трасс, составляет около 28 тыс. км.

Торговые центры в РФ будут платить за доступ к дорогам

Минтранс РФ разработал поправки к закону "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности". Согласно законопроекту, объекты дорожного сер-

виса и стационарные торговые объекты, требующие доступа к автодорогам, должны будут заключить договоры с их владельцами о присоединении. Уже работающие объекты должны заключить такие соглашения до 1.01.2015 г. В этих договорах будет оговорен размер платы за присоединение к дороге.

Речь идет о стартовом платеже, за которым последуют ежегодные. Размер платы будет зависеть от требуемого объема работ по строительству, ремонту и содержанию подъездов к таким объектам, а не от автотрафика. Однако если трафик вырастет, то размер платы может увеличиться — например, если потребуется добавить полосу движения на подъезде к объекту или предусмотреть дополнительный заезд, сообщает *РЖД-Партнер.* При этом торговые объекты площадью свыше 10 тыс. кв. м должны будут размещать на своей территории схемы движения транспорта и пешеходов, схемы парковок, в т.ч. для грузовиков и маршруток, места разгрузки и погрузки. Собственников таких торговых объектов обяжут регулировать транспортные потоки, выходящие с их территории. Если владельцы объектов будут нарушать заключенные договоры, собственники дорог вправе будут ограничить или запретить доступ к магистралям. В т.ч. ликвидировать подъезды с последующей компенсацией затрат. По словам директора по развитию департамента торговой недвижимости компании Knight Frank А. Обуховского, поправки прежде всего затронут таких крупных собственников торговых центров, как ИКЕА, Castorama и семейство Мюлье (владельцы Auchan, Leroy Merlin, "Декатлон").

В Новой Москве обещали построить 60 км дорог за 3 года

В Новой Москве построят 60 км дорог до конца 2017 г. Такие планы есть у департамента развития новых территорий Москвы.

По словам директора департамента В. Жидкина, строительство дорог пройдет по Адресной инвестиционной программе Москвы, сообщает *РБК*. Программа предусматривает финансирование работ на 15,19 млрд руб.

В 2014 г. планируется построить 12,8 км полотна, в 2015 г. — 8,7 км, в 2016 г. — 19 км, а в 2017 г. — 19,9 км.

Строительство эстакады на Профсоюзной улице в Москве завершено

Строительство эстакады на пересечении Новоясеневского проспекта с Профсоюзной улицей завершено, сообщает *М24*.

На эстакаде предусмотрено по 3 полосы движения в каждом направлении. Под эстакадой оборудованы однополосные разворотные съезды. Построены боковые проезды по 3 полосы движения, крайняя правая полоса выделена для движения общественного транспорта. Кроме того, ул. Теплый Стан на подходе к Профсоюзной улице расширена до пяти полос движения, Новоясеневский проспект расширен до трех полос для движения в сторону Литовского бульвара.

Строительство путепровода позволило убрать 7 светофоров, что улучшило пропускную способность перекрестка и экологическую ситуацию на данной территории.

Новый автомобильный мост через Днепр начнут строить в 2014 г.

Новый автомобильный мост через Днепр в Могилеве планируют начать строить в 2014 г. Об этом заявил председатель Могилевского горисполкома В. Цумарев.

По его словам, уже объявлен тендер на разработку проектно-сметной документации. Несмотря на то, что на подготовку проекта отводится целый год, подготовительные строительные работы планируется начать уже в 2014 г., сообщает *Abw.by*.

"Мы хотим начать и завершить стройку как можно быстрее, ведь ввод в строй этого объекта имеет важное социальное значение для областного центра, так как разгрузит движение транспорта в Могилеве и значительно улучшит экологическую ситуацию в городе", — заявил мэр.

На реализацию проекта, по предварительным расчетам, потребуется около 67 млрд руб. Завершение строительных и ремонтных работ намечено на 2015—2016 гг.

В Казахстане отремонтируют 80% дорог

К 2020 г. отремонтируют 80% казахских дорог, а это более 29 тыс. км, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций РК.

В т.г. отремонтировано около 5,9 тыс. км автодорог, в т.ч. 3,5 тыс. км республиканской сети, также работы по реконструкции проведены на более чем 2,3 тыс. км автодорог.

В настоящее время в отрасли существует ряд проблем, а именно неудовлетворительное состояние дорог, качество ремонта, недостаток финансирования на реконструкцию и содержание, несовершенство законодательства и структуры управления.

Казахстан намерен сделать платным проезд по автокоридору Европа—Китай

Казахстан планирует сделать платным проезд по участкам автокоридора Западная Европа—Западный Китай, относящимся к дорогам первой категории. Об этом заявил глава Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана Аскар Жумагалиев, сообщает *Интерфакс*.

Министр заявил, что первой автотрассой в Казахстане, где введен платный режим проезда, стала дорога Астана—Щучинск. Автодорога Западная Европа—Западный Китай станет вторым таким проектом.

Общая протяженность коридора Западная Европа—Западный Китай по маршруту Санкт-Петербург—Москва—Нижний Новгород—Казань—Оренбург—Актюбинск—Кызылорда—Чимкент—Тараз—Кордай—Алма-Ата—Хоргос—Урумчи—Ланьчжоу—Чжэнчжоу—Ляньюньган составит 8,445 тыс. км. Из них 2,233 тыс. км пройдет по территории России, 2,787 тыс. км — Казахстана, 3,425 тыс. км — Китая.

Стоимость проекта казахстанского участка составляет — 825,1 млрд тенге ($5,3 млрд). В рамках проекта планируется перевод в первую техническую категорию с 4-полосным движением 1,39 тыс. км дороги (Кызылорда—Туркестан—Чимкент—Тараз—Алма-Ата—Хоргос), остальные участки протяженностью 1,062 тыс. км будут переведены на вторую техническую категорию (граница с РФ—Мартук—Актюбинск—Карабутак—Кызылорда).

Планируется, что строительство казахстанского участка автокоридора будет полностью завершено в 2015 г.

Казахстан привлечет средства для реконструкции дороги Европа—Китай

Верхняя палата парламента Казахстана на пленарном заседании одобрила законопроект о ратификации соглашения о займе между страной и Азиатским банком развития (АБР), привлекаемом для реконструкции участка автодороги Чимкент—Ташкент (ЦАРЭС, коридор 3) международного транзитного коридора Западная Европа—Западный Китай, сообщает *Интерфакс*.

Проект включает в себя реконструкцию участка протяженностью 36,7 км

между 705 км и 742 км дороги между Чимкентом и Ташкентом.

Согласно документу, АБР предоставляет Казахстану заем в сумме $125 млн. Срок погашения займа — 16 лет, включая четырехлетний льготный период. Процентная ставка равна LIBOR+0,6%.

Начались конкурсные процедуры по выбору подрядчика на реконструкцию участка дороги Шетпе—Актау

Реконструкция участка протяженностью 170 км между населенным пунктом Шетпе и городом Актау будет проведена в рамках проекта развития направления Центр—Запад, 590 км из которых проходят по Мангыстауской обл.

Данный участок соединит центр Казахстана с западом, с выходом на морской порт Актау, в рамках коридора Астана—Аркалык—Торгай—Иргиз—Шалкар—Бейнеу—Актау, общей протяженностью 1820 км. Подача тендерных предложений на реконструкцию участка завершится 19.10.2013 г. Начать строительные работы планируется в феврале 2014 г., сообщает *Mtk.gov.kz.*

Ожидается, что реализация указанного проекта разовьет международные транспортные потоки через территорию республики и Мангыстауской обл. Это позволит в дальнейшем развить торговлю, сферы услуг региона, повысит занятость населения и окажет положительное влияние на экономику как региона, так и республики в целом.

Минтранском Казахстана приступил к тестированию нового дорожного покрытия

В Казахстане на опытных участках автодорог в Акмолинской, Атырауской и Алматинской областях началось опытное применение слоя износа дорожного покрытия по типу "Микросюрфейсинг". Данная технология позволяет предупредить и приостановить процессы старения покрытия дороги и будет применяться преимущественно на скоростных трассах высокой технической категории.

"Суть превентивного содержания дорог состоит в том, что гораздо дешевле производить ремонт того дорожного покрытия, которое еще находится в хорошем состоянии, нежели капитальный ремонт дороги через 7—10 лет, когда она уже непригодна для езды", — заявил председатель комитета автодорог Замир Сагинов, сообщает *Mtk.gov.kz.*

Дорожное покрытые "Микросюрфейсинг" обладает рядом уникальных свойств: отталкивает воду, устраняет имеющуюся дорожную колею, исправляет профиль дороги, обеспечивает максимальное и бесшумное сцепление шин автомобиля с дорогой. Дорожное покрытие также выдерживает высокую нагрузку и не требует ремонтных работ в течение 5 лет.

В случае положительных результатов испытания широкое применение дорожного покрытия "Микросюрфейсинг" в Казахстане начнется весной 2014 г.

Татарстан и Чечню свяжет федеральная трасса

Договор о строительстве дороги был подписан 31.10.2013 г. в Казани в ходе встречи двух министров, отвечающих за транспорт. Работа по подготовке проекта, паспорта и схемы маршрута уже началась, сообщает *Ati.su.*

На встрече в Казани Рамзана Черхигова, министра транспорта и связи Чечни, с Ленаром Сафиным, министром транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, обсуждались важные вопросы о прямых железнодорожных, авиационных и автомобильных сообщениях между двумя республиками. Финалом совещания стало решение о создании общей федеральной трассы между Татарстаном и Чечней. Строительство автодороги Казань—Грозный начнется в ближайшее время. Соответствующие работники уже приступили к созданию проекта, который будет включать в себя маршрут, схему и паспорт дороги.

Германские эксперты подтвердили надежность автомобилей MAN

Германское агентство технического надзора (TUV) представило аналитический отчет за 2013 г., по данным которого автомобили MAN являются одними из самых надежных на рынке.

Каждый год TUV проводит анализ технических осмотров коммерческих транспортных средств возрастом от одного до пяти лет. В т.г. было определено, что 82% грузовиков MAN спустя год работы не имеют никаких неисправностей (в 2012 г. этот показатель составил 78%). При этом у 65% автомобилей MAN всех возрастных категорий нет существенных поломок. Стоит отметить, что по этому показателю MAN превосходит конкурентов на 3,5%.

Эксперты, проводившие исследование, заявили, что "двигатели, мосты и шасси MAN имеют прочную и продуманную конструкцию". Также производитель заявил, что владельцы новых автомобилей в 95% случаев привозят их на техосмотр через год после покупки. Спустя 5 лет этот показатель составляет 82%, сообщает *Infobaza.by.*

Владельцы автопарков должны учитывать, что своевременный осмотр автомобилей специалистами позволяет своевременно ликвидировать неисправности, тем самым защищая бюджет компании от убытков вследствие внеплановых ремонтных работ и простоя техники. Результаты, представленные в отчете TUV, наглядно демонстрируют преимущества контрактов на обслуживание и ремонт.

"АМО Плант" планирует открыть в Воронеже производство автобусов по голландской технологии

С инициативой создания сборочного производства пассажирских автобусов по лицензии голландского концерна VDL в Воронеже на встрече с главой региона А. Гордеевым выступил исполнительный директор акционерного общества "АМО Плант" А. Маслов.

Как заявил руководитель Департамента промышленности и транспорта Воронежской области А. Бродецкий, основной темой встречи стало развитие общественного транспорта в Воронеже, сообщает *Alltransnews.ru.*

По словам А. Бродецкого, АО "АМО Плант" предложило рассмотреть возможность участия компании в формировании современной системы городского транспорта Воронежа, которая основана на комплексном подходе к пассажироперевозкам, обеспечивает не только качество, но и безопасность перевозок.

"В частности, компания предложила создать сборочное производство пассажирских автобусов по лицензии голландского концерна VDL — партнера "АМО Плант", вместимостью 70—80 пасс., длиной 10 и 12 м, соответственно. Новая техника конкурентоспособна, прежде всего, за счет использования передовых технологий и низкой себестоимости", — заявил он.

В Бельгии прошла выставка Busworld Europe Kortrijk 2013

Выставка является одним из самых известных в мире выставочных форумов в области разработки дизайна и производства автобусов различного назначения. Традиционно на Busworld Europe Kortrijk 2013 были представлены лучшие образцы техники производителей автобусов со всего мира для внутренних и международных линий, а также агрегаты и запасные части для автобусов, сообщает пресс-служба ВААПа.

Основная концепция Busworld Europe Kortrijk 2013 — одновременная

подача большего количества моделей автобусов с центром внимания на новых тенденциях в области авторемонта и обслуживания. Среди торговых посетителей выставки Busworld Europe Kortrijk 2013 перевозчики, финансовые институты, инвестиционные, лизинговые и страховые компании. Это центральное событие в области пассажирских транспортных средств в Европе, на котором представлены последние модели автобусов и современные технологии, призванные сделать пассажирский транспорт максимально безопасным.

"Росавтодор" хочет ввести ограничения на движение грузового транспорта в 2014 г.

Федеральное дорожное агентство ("Росавтодор") планирует ввести временные ограничения на движение грузового транспорта по федеральным автотрассам в весенний и летний периоды 2014 г.

Предполагаемый срок принятия приказа намечен на февраль будущего года. Весенние ограничения будут действовать 1.04.2014 г.—25.06.2014 г., летние — 20.05.2014 г.—31.08.2014 г. Летние ограничения будут действовать при значениях дневной температуры воздуха выше 32 градусов, сообщает *Morvesti.ru*.

Предлагаемые "Росавтодором" ограничения коснутся транспортных средств (с грузом или без груза), следующих по автодорогам общего пользования федерального значения с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси.

В Казахстане возросла выдача спецразрешений на провоз тяжелых грузов

За 9 мес. 2013 г. территориальными органами Комитета транспортного контроля было выдано 27,85 тыс. спецразрешений (СР) на проезд крупногабаритных и (или) тяжеловесных автотранспортных средств, в то время как за аналогичный период 2012 г. их количество составляло 21,646 тыс., сообщает *Mtk.gov.kz*.

По словам зампредседателя Комитета транспортного контроля Асета Асавбаева, специальное разрешение дает право осуществлять перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного АТС по территории РК. Поэтому для его получения перевозчикам необходимо согласовывать маршрут следования на предмет возможности перевозки груза по определенному пути. При этом не исключена возможность отказа в выдаче спецразрешения. Помимо согласования маршрута, при выдаче СР могут устанавливаться специальные условия перевозки, такие как обязательное наличие автомобиля сопровождения или перевозка исключительно в дневное время суток и другие.

В Мюнхене могут ограничить скорость движения

Активисты общественных организаций Мюнхена планируют обединиться, чтобы заставить власти Мюнхена снизить уровень шума на дорогах, передает *Euromag*.

"Мы собираемся образовать единую сеть и попытаемся вынести тему защиты от шума на выборы в Городской совет и выборы бургомистра", — заявила активистка Эке-Бюнгер.

В первую очередь активисты хотят, чтобы город снизил допустимую скорость езды с 50 до 30 км/ч. Это, по мнению активистов, не только уменьшит процент выхлопных веществ и процент шума, но и приведет к большей безопасности уличного движения.

В Украине введут новую систему автофиксации превышения скорости

КМУ 1.12.2013 г. планирует подать в ВР Украины проект изменений в Правила дорожного движения, которыми предлагается ввести автоматическую фиксацию превышения скорости с помощью системы "Гарпун".

Об этом заявил начальник Центра безопасности движения и автоматизированных систем МВД С. Будник, сообщает *Сегодня*.

Правительство предлагает установить, что нарушитель скоростного режима получит по почте письмо с фото нарушения, протокол и постановление об уплате штрафа.

"В отличие от скандальных "Визиров", "Гарпуны" сертифицированы, у водителей не будет шансов оспорить их показания: на снимке четко видна точка лазерного наведения на автомобиль", — заявил С. Будник.

По его словам, сейчас в тестовом режиме работают около 50 "Гарпунов": инспектор на посту ГАИ видит "картинку" нарушения за 2—3 км и может остановить водителя для составления протокола, но пока это не практикуется.

Б. Колесников спрогнозировал, когда в Украине можно сделать платный проезд для фур

Глава комитета ВР Украины по транспорту и связи, экс-министр инфраструктуры Б. Колесников оценивает в полтора года срок, за который в Украине можно построить систему взимания платы за проезд по автодорогам для большегрузных автомобилей (фур), сообщает *Зеркало недели*.

Как известно, в 2014 г. "Укравтодор" должен передать 2/3 автодорог местным властям, которые будут ответственны за их эксплуатацию. Б. Колесников заявил, что фуры за проезд по дорогам должны платить.

"Могут использоваться некоторые дополнительные факторы, например GPS-учет большегрузного транспорта. Водители легковых автомобилей и "малогрузок" платить не должны. А транспорт свыше 10 т будет учитываться спутником, и платить придется за каждый километр. Для местных дорог это большой плюс. Подобную систему можно развернуть за 12—18 месяцев", — заявил экс-министр.

Парламентский комитет по транспорту и связи поручил Мининфраструктуры совместно с "Укравтодором" подготовить проект закона о финансировании дорожной реформы.

Правительство выделило средства на погашение задолженности по зарплате киевским транспортникам

КМУ выделит Киеву 50 млн грн. на погашение долга по зарплате работникам "Киевпасстранса". Об этом заявил глава КГГА А. Попов.

"Мы имеем решение КМУ, которое позволит нам получить средства и направить их на выплату заработной платы "Киевпасстрансу", — заявил А. Попов, сообщает пресс-служба ВААПа.

По его словам, по договоренности с КМУ и Минфином готовится еще одно решение, которое позволит увеличить расходы на зарплату транспортников более чем в 2 раза.

Киевсовет разработает интегрированный план развития транспортной инфраструктуры

Киевсовет принял решение разработать интегрированный план развития транспортной инфраструктуры Киева. За соответствующее решение проголосовали 80 депутатов Киевсовета, сообщает *РБК-Украина*.

Докладывать по этому вопросу перед депутатами Киевсовета должен был глава Департамента архитектуры и градостроительства при КГГА С. Целовальник, однако докладывал его заместитель А. Вавриш.

По его словам, предыдущий такой документ разрабатывался при расчете 150 авто на тысячу жителей Киева, но уже в настоящее время существует ситуация, когда есть 350 авто на тысячу жителей. В свою очередь, секретарь Киевсовета Г. Герега заявила, что документ поможет обеспечить надлежащее функционирование общественного транспорта.

Документ будет разрабатывать Департамент архитектуры и градостроительства при КГГА.

Львов купит 100 автобусов и 50 троллейбусов

Львовский горсовет решил закупить 50 новых троллейбусов и 100 новых автобусов украинского производства за кредитные средства, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Решение "Об обновлении подвижного состава троллейбусного парка Львова" предусматривает закупку 50 новых троллейбусов за средства, привлеченные под госгарантии у банка-кредитора на 10 лет с процентной ставкой за пользование средствами не выше 10% годовых. Сумма кредита — 95 млн грн.

Согласно другому решению, предусмотрена закупка 100 новых автобусов на сумму 125,1 млн грн. за средства банка-кредитора под госгарантии на аналогичных условиях.

Решения предусматривают, что расходы по возврату и обслуживанию кредита будут поровну покрываться из государственного и городского бюджетов.

Харьковская обладминистрация утвердила проект строительства автобусного терминала

Харьковская ОГА утвердила проект строительства автобусного терминала сметной стоимостью 36,556 млн грн. у ст. м. "Пролетарская" в Харькове. Об этом говорится в распоряжении председателя ОГА М. Добкина.

В распоряжении отмечается, что строительство терминала будет осуществляться с целью улучшения обслуживания пассажиров наземным транспортом в районе ст. м. "Пролетарская", сообщает пресс-служба ВААПа.

В Ялте начнет работать Центральная диспетчерская на транспорте с системой GPS

В Ялте в конце ноября т.г. начнет работать Центральная диспетчерская на транспорте с системой GPS, заявил ялтинский городской голова Сергей Илаш.

"Мы закончили прием заявлений фирм для проведения конкурса с целью создания центральной диспетчерской. С победителем будет заключен договор, по которому до конца ноября будет создан такой центр. При этом фирма-победительница устанавливает на весь пассажирский транспорт спутниковую навигационную систему для определения географических данных транспортного средства GPS", — заявил С. Илаш.

Градоначальник считает, что введение такой структуры позволит обеспечить безопасность пассажирских перевозок в Ялте, сообщает *Интерфакс.*

АВИАЦИЯ

В Украину могут зайти новые авиакомпании

Украинская делегация во время визита в Брюссель согласовала текст соглашения о создании общего авиапространства с Евросоюзом. Отечественные авиакомпании получат доступ к рынку Евросоюза, а иностранные смогут без ограничений выполнять рейсы в аэропорты Украины. Это будет способствовать открытию новых рейсов в наши аэропорты, увеличению пассажиропотока, развитию региональных аэропортов и повышению доступа лоукостов в Украину. Об этом сообщил *Вестям* первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко.

Комментарий. По словам первого замгендиректора КП "Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) О. Петровского, новым соглашением Украина берет на себя обязательства по обновлению парка самолетов. Будут установлены ограничения на использование старых самолетов, улучшится качество обслуживания.

Эксперты хотя и говорят о возможностях, открывающихся перед украинцами, однако делают при этом оговорки, сообщает *aviation.com.ua*. "Думаю, что в нашу страну зайдет больше лоукостов. Но сразу оговорюсь, что сильного расширения сети направлений мы не увидим, ведь Европа и так представлена в нашей стране достаточным количеством рейсов. Наши 15—16 млн пассажиров — это достаточно небольшой пассажиропоток, а стоимость авиабилетов пока что сильно бьет по карману граждан, поэтому авиаперевозчики не будут рваться на наш рынок, чтобы не улетать "пустыми", — отметил О. Петровский.

За 9 месяцев грузооборот авиатранспорта Украины снизился на 20%

По данным Госкомстата Украины, за январь—сентябрь 2013 г. авиационным транспортом перевезено 74,1 тыс. т грузов, что на 10,9% меньше, чем за 9 месяцев 2012 г. Грузооборот авиатранспорта составил 199,3 млн ткм (-20%).

Россия и Чехия отложили либерализацию воздушного сообщения

В Праге завершились консультации авиавластей России и Чехии. Основным итогом стало подписание меморандума об изменениях в межправительственное соглашение 1966 г. Стороны отложили либерализацию воздушного сообщения на лето 2014 г. Причинами стали предстоящая смена правительства Чехии и нестабильное финансовое положение Czech Airlines. Тем не менее, уже к марту стороны должны договориться о назначении вторых регулярных перевозчиков на маршруте Москва—Прага, а также об увеличении числа городов назначения. По данным издания *Коммерсант,* основным претендентом с чешской стороны на роль второго назначенного перевозчика является авиакомпания Travel Service.

Туроператоры опасаются появления новых игроков, ценового демпинга и падения выручки.

Примечание. *В ходе консультаций Россия просила назначить второго перевозчика на направлении Москва—Прага уже с летнего сезона 2014 г., а с 2015 г. — на всех маршрутах между странами. Чехи предложили увеличить количество пунктов назначения в России с 12 до 14, а также повысить частотность полетов.*

Армения утвердила концепцию развития рынка авиаперевозок

Правительство Армении утвердило программу-концепцию развития в стране конкурентных воздушных перево-

зок, реализация которой приведет к политике "открытого неба". В разработке стратегии принимала участие компания McKinsey.

По мнению экспертов, либерализация воздушного пространства будет стимулировать рост ВВП Армении, способствовать созданию новых рабочих мест, позволит снизить цены на авиаперевозки. Планируется, что политика "открытого неба" приведет к росту пассажироперевозок на 20—25%, а стоимость билетов в среднем снизится на 10%.

Необходимость либерализации воздушного пространства возникла после того, как национальный перевозчик — авиакомпания "Армавиа" — 1.04.2013 г. объявила о своем банкротстве.

"Борисполь" возобновил сотрудничество с SWISS International Air Lines

27.10.2013 г. аэропорт "Борисполь" принял рейс крупнейшей авиакомпании Швейцарии Swiss International Air Lines. Сотрудничество со швейцарским авиаперевозчиком возобновлено после более чем 10-летнего перерыва. Прямые перелеты из Киева в Цюрих выполняются авиакомпанией ежедневно, сообщает пресс-служба аэропорта.

Примечание. *Подразделение компании Swiss World Cargo обеспечивает широкий спектр услуг по грузовым авиаперевозкам "аэропорт—аэропорт", обслуживая около 120 направлений в 80 странах. В перспективе сотрудничество с авиакомпанией позволит увеличить объем грузовых перевозок в аэропорту "Борисполь".*

"Борисполь" за 9 месяцев сократил чистую прибыль в 4 раза

В январе—сентябре 2013 г. международный аэропорт "Борисполь" сократил чистую прибыль в 4,25 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 95 млн грн. Согласно отчету компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, валовая прибыль "Борисполя" за 9 месяцев снизилась в 1,6 раза — до 339,18 млн грн., а операционная — сократилась в 1,5 раза — до 335 млн грн.

Примечание. *В январе—июне 2013 г. "Борисполь" получил чистый убыток в размере 7 млн грн., тогда как аналогичный период прошлого года аэропорт закончил с 270,5 млн грн. чистой прибыли.*

В 1 квартале 2013 г. аэропорт "Борисполь" получил чистый убыток в размере 60,6 млн грн., тогда как 1 квартал прошлого года аэропорт закончил с 167,5 млн грн. чистой прибыли.

По итогам 2012 г. аэропорт "Борисполь" получил прибыль в размере 402 млн грн., сообщает УНИАН.

В аэропорту "Киев" презентовали систему радиационного контроля

30.10.2013 г. в международном аэропорту "Киев" (Жуляны) был открыт пункт, оборудованный системой радиационного контроля. Такие системы будут установлены на 100 основных пунктах пропуска через госграницу Украины, что предусмотрено планом всеукраинской системы радиационного контроля.

Система предназначена для противодействия общемировым угрозам, таким как транснациональная преступность, распространение оружия массового уничтожения, наркотиков и др., сообщает пресс-служба аэропорта.

Sabre Travel Network и "ЮТэйр-Украина" подписали соглашение о глобальной дистрибуции

Компания Sabre Travel Network, глобальный поставщик высокопроизводительных IT-решений для туристической индустрии, и авиакомпания "ЮТэйр-Украина", входящая в состав группы компаний "ЮТэйр", подписали соглашение о глобальной дистрибуции.

Благодаря ему, агенты по всему миру получат доступ к полному контенту АК "ЮТэйр-Украина" посредством глобальной распределительной системы Sabre GDS. Решение о присоединении к Sabre было принято в целях увеличения числа каналов дистрибуции авиаперевозчика на мировом рынке, сообщает *aviaru.net*.

Суд признал Одесский аэропорт виновным в сбросе загрязняющих стоков

Хозяйственный суд Одесской области удовлетворил иск ООО "Инфокс" (оператора одесского водоканала) к ООО "Международный аэропорт Одесса", признав авиапредприятие виновным в сбросе стоков с превышением величин концентрации загрязняющих веществ. Вердикт размещен в Едином госреестре судебных решений Украины, сообщает *ЦТС*. Также суд обязал аэропорт оплатить штрафные санкции в размере 179 тыс. грн.

Справка. *В декабре 2012 г. специалисты "Инфоксводоканала" осуществили пробы сточной воды Одесского аэропорта в контрольном колодце перед сбросом в горканализацию. Был составлен протокол о превышении величин концентрации загрязняющих веществ, сообщает* blackseanews.

В Беларуси начнется строительство нового центра управления воздушным движением

По словам первого заместителя гендиректора "Белаэронавигации" А. Доста, началось проектирование нового центра по управлению воздушным движением. Центр будет расположен в районе поселка Сокол, а его строительство начнется в 2014 г.

А. Дост пояснил, что в настоящее время все службы, которые управляют воздушным движением, находятся на территории аэропорта "Минск", что не совсем отвечает мировой практике. Со строительством нового центра предполагается модернизация и замена оборудования, которое используется для управления полетами.

Примечание. *Ранее на территории Беларуси заменили 3 локатора. В планах — замена в следующем году еще 2, чтобы создать полноценное радиолокационное поле над республикой, сообщает* aex.ru.

Государство может продать свой пакет "Внуково"

Государство продаст свой пакет акций "Внуково", если после консолидации активов аэропорта в единое юрлицо его объем сократится до уровня меньше контрольного (50% + 1 акция). Об этом сообщает агентство *ПРАЙМ* со ссылкой на федерального чиновника.

Совладелец и председатель совета директоров "Внуково" В. Ванцев, ранее говоривший о своей заинтересованности купить госпакет, подтвердил, что предложение о продаже ему и его партнерам обсуждалось.

Справка. *Согласно летнему поручению президента РФ В. Путина, все стратегически важные активы аэропортов московского авиаузла должны быть объединены в одно юрлицо для простоты управления и прозрачности. "Внуково" раньше всех начало этот процесс, еще зимой приступив к переговорам с Росимуществом.*

Государству принадлежат 75% ОАО "Аэропорт Внуково" и 25% ОАО "Международный аэропорт "Внуково". Остальные акции находятся в собственности частных акционеров во главе с Ванцевым. Летом т.г. компания Ernst&Young оценила консолидированный "Внуково" в 45 млрд руб.

В Болгарии началось строительство международного аэропорта

Компания Health and Wellness начала строительство международного аэропорта недалеко от г. Гоце Делчев, в 50 км от горнолыжного курорта Банско.

Новый аэропорт, предварительное название которого — "Пирин", появится на месте бывшего военного аэродрома около поселка Мусомишта и начнет работу в 2015 г.

"Пирин" станет седьмым малым аэропортом Болгарии (не считая пяти крупных), принимающим гражданские полеты. Новый аэропорт будет построен на участке площадью 874,680 тыс. кв. м с одной ВПП длиной 2100 м и шириной 25 м, а также пассажирским терминалом. По предварительным планам, аэропорт будет обслуживать 100 тыс. пассажиров в год.

Аэропорт будет принимать гражданские регулярные и чартерные полеты с туристами, приезжающими на горнолыжные курорты страны, сообщает *Aex.ru.*

Новый терминал значительно ускорит процесс таможенного оформления грузов, доставляемых в Саудовскую Аравию

Представители компании TNT Express и официальные лица Саудовской Аравии объявили о начале строительства автодорожного и авиационного хаба в международном аэропорту "Кинг Фахд", находящемся близ г. Даммам в Саудовской Аравии. Новое сооружение будет введено в эксплуатацию в январе 2015 г. TNT Express вложит EUR9,5 млн в строительство хаба.

После вступления в эксплуатацию хаб в Даммаме станет для компании TNT Express основным пунктом поступления международных грузов в Саудовскую Аравию. Новый терминал сможет обслуживать грузы Economy Express, Full Trailer Loads (FTL) и авиагрузы. Помимо аэропорта "Кинг Фахд", TNT Express продолжит использовать площади в аэропорту "Эр-Рияд" для обработки экспресс-отправлений, а существующий терминал в аэропорту "Кинг Фахд" — для экспресс-отправлений и грузов.

Примечание. *Строительство нового сооружения позволит в 5 раз увеличить соритировочный центр, а также зоны таможенного оформления, что увеличит скорость обработки грузов.*

Справка. *TNT Express — одна из крупнейших компаний экспресс-перевозчиков в мире.*

Авиакомпаниям, осуществляющим транзитные рейсы через аэропорты "Манас" и "Ош", будут предоставляться скидки

Авиакомпаниям, запускающим рейсы по новым направлениям и осуществляющим транзитные рейсы через аэропорты "Манас" и "Ош", будут предоставляться скидки на услуги и авиатопливо со стороны участников проекта по созданию авиахаба в Кыргызстане. Меморандум о намерениях по предоставлению дисконта авиаперевозчикам подписали руководство ОАО "МАМ", Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта и коммуникаций КР, ГП "Кыргызаэронавигация", ОсОО "Газпром Нефть Аэро Кыргызстан", ЗАО "ТЗК", ОсОО "Интэк", ОсОО "Манас Хендлинг Групп" и ЗАО "Компания Манас Менеджмент".

По словам вице-президента по инвестиционно-экономическому развитию ОАО "МАМ" Д. Токобаева, такая практика вводится впервые в истории гражданской авиации страны. Целью документа является развитие авиаинфраструктуры, а также стимулирование авиаперевозчиков на открытие рейсов по новым направлениям и осуществление транзитных рейсов через международный аэропорт "Манас", сообщает *aviaport.ru.* "Своим решением мы создаем выгодные условия для всех участников проекта по созданию авиа-логистического хаба в Кыргызстане. Например, аэропорт "Манас" будет предоставлять дисконт в 30—40% за свои услуги, "Кыргызаэронавигация"— в 20%, Газпромнефть-Аэро — от 2—3%, наши дочерние компании — от 30—40%; Агентство гражданской авиации сократит сроки утверждения разрешительных документов с 60 до 35 дней. Эти меры будут способствовать развитию узлового логистического центра на базе аэропортов республики",— заявил Д. Токобаев.

Узбекистан блокирует выход АК "МАУ" на маршрут Киев—Ташкент

Об этом сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников. По его словам, узбекская сторона отказывается выдавать разрешительные документы "МАУ" для начала полетов из Киева в Ташкент.

В настоящее время полеты из Ташкента в Киев выполняет авиакомпания Uzbekistan Airways. Открыв рейсы в Ташкент, "МАУ" может забрать значительную долю пассажиропотока с прямых рейсов узбекского авиаперевозчика, сообщает *avianews.com.*

WINDROSE успешно прошла аудит эксплуатационной безопасности IOSA

Программа IOSA является общепризнанной и международно-принятой системой оценивания в сфере эксплуатационной безопасности, в рамках которой проверяются действующие системы управления и производства авиакомпании. Международная ассоциация воздушного транспорта IATA является официальным хранителем реестра операторов IOSA, а также аудиторских отчетностей IOSA (IAR).

Руководство по стандартам IOSA постоянно поддерживается в обновленном состоянии, дорабатывается, оценивается и актуализируется в соответствии с изменяющимися требованиями авиаотрасли и государственных органов. Согласно требованиям программы IOSA, данный аудит должен проводиться каждые два года при постоянном ужесточении выдвигаемых требований к эксплуатационной безопасности. Авиакомпания WINDROSE успешно прошла проверку.

Авиакомпания "Трансаэро" полностью погасила облигационный заем

23.10.2013 г. ОАО "Авиационная компания "Трансаэро" полностью погасило размещенный в 2010 г. облигационный заем объемом 3 млрд руб., организатором которого выступило ОАО "Промсвязьбанк".

Как отмечает пресс-служба компании, используя привлеченные средства, "Трансаэро" за период обращения займа добилась впечатляющих результатов. Более чем в 2 раза возросли пассажиропоток, парк и выручка компании. Доля "Трансаэро" на рынке по пассажирообороту увеличилась на 4,8% — до 21,5%. В компании был внедрен целый ряд самых передовых технологий, включая высокоскоростной широкополосный доступ к Интернету на борту.

Примечание. *В 2013 г. облигации "Трансаэро" торговались выше номинала, что является свидетельством доверия к авиакомпании со стороны инвестиционного сообщества, сообщает* aex.ru.

Состоялся Совет директоров "Аэрофлота"

24.10.2013 г. Совет директоров ОАО "Аэрофлот" продлил полномочия гендиректора В. Савельева до 25.10.2018 г.

Также Совет принял решение о предоставлении займа в размере до 430 млн руб. (с погашением к 2017 г.) в пользу дочерней компании "Аэрофлота" — ОАО "Авиакомпания "Аврора".

Справка. *"Аврора" создана в качестве дальневосточного перевозчика в составе Группы "Аэрофлот".*

Чистая прибыль "Аэрофлота" за 9 месяцев увеличилась

По итогам 9 месяцев 2013 г. чистая прибыль "Аэрофлота" по РСБУ составила 19,297 млрд руб., что на 5,520 млрд руб. (+40,1%) превышает результат аналогичного периода 2012 г.

Выручка ОАО "Аэрофлот" по итогам девяти месяцев 2013 г. составила 155 млрд руб., что на 23,5 млрд руб. (+17,9%) больше результата аналогичного периода 2012 г. По данным компании, увеличение полученной выручки вызвано повышением спроса на авиаперевозки, сообщает *aex.ru.*

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг за 9 месяцев 2013 г. составила 122,7 млрд руб., что на 19,7 млрд руб. (+19,1%) выше результата за девять месяцев 2012 г. Рост себестоимости в основном обоснован ростом объемов работ по перевозкам и пополнением парка на 15 пассажирских воздушных судов за период с 30.09.2012 г. по 30.09.2013 г.

Прибыль Lufthansa снижается

По итогам января—сентября 2013 г. чистая прибыль авиакомпании Lufthansa сократилась на 64,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до EUR247 млн с EUR697 млн. Прибыль в пересчете на одну обыкновенную акцию составила EUR0,54 против EUR1,52 годом ранее. Выручка Lufthansa в отчетный период сократилась на 0,23% — до EUR22,77 млрд.

За 3 квартал Lufthansa получила чистую прибыль в EUR451 млн, что на 30,3% меньше, чем за тот же период 2012 г. Прибыль в пересчете на одну обыкновенную акцию сократилась до EUR0,98 с EUR1,42 годом ранее. Выручка компании за квартал сократилась на 0,1%, составив EUR8,3 млрд, сообщает *aviaport.ru.*

Справка. *Lufthansa Group является одной из крупнейших авиакомпаний в мире и занимается как пассажирскими, так и грузовыми перевозками.*

Крупнейшая авиакомпания Японии существенно понизила свой прогноз годовой прибыли

По итогам 6 месяцев 2013 финансового года крупнейшая в Японии авиакомпания All Nippon Airways Co. (ANA) сократила чистую прибыль на 45,7% в годовом выражении. Чистая прибыль компании в апреле—сентябре 2013 г. снизилась до 20,1 млрд иен ($215 млн) с 36,9 млрд иен за аналогичный период годом ранее.

Операционная прибыль за полугодие упала на 43% — до 43,4 млрд иен, а выручка авиаперевозчика увеличилась на 5,9% — до 797,63 млрд иен.

ANA значительно понизила прогноз годовой чистой прибыли — до 15 млрд иен с 45 млрд иен — в связи с тем, что ослабление курса нацвалюты привело к неожиданно сильному повышению расходов на топливо.

Оценка выручки за год была снижена на 2% — до 1,58 трлн иен, что соответствует ожиданиям экспертов, сообщает *ЦТС*.

Чистый убыток Air France-KLM за 9 месяцев снизился на 34%

Чистый убыток европейской холдинговой компании AirFrance-KLM по итогам января—сентября 2013 г. составил EUR649 млн, что на 33,7% меньше убытка за аналогичный период прошлого года (EUR980 млн).

Убыток в пересчете на одну обыкновенную акцию компании составил EUR2,19 против убытка в EUR3,31 в январе—сентябре 2012 г., сообщает *ПРАЙМ*.

В то же время выручка по итогам 9 месяцев увеличилась на 1% и достигла EUR19,51 млрд.

За 3 квартал т.г. Air France-KLM получила чистую прибыль в EUR144 млн, что на 51,4% меньше показателя за июль—сентябрь 2012 г. (EUR296 млн). Прибыль на акцию снизилась до EUR0,49 с EUR1 за июль—сентябрь 2012 г., сообщает *Росбалт.*

Air France-KLM записала себе в убыток долю в итальянской Alitalia

Французско-голландская компания Air France-KLM обнулила стоимость своей доли в итальянском авиаперевозчике Alitalia. Как говорится в распространенном коммюнике компании, этот шаг связан с "неуверенностью ситуации вокруг компании". Эксперты считают, что т.о. Air France-KLM считает свое участие в итальянской компании как вероятную потерю по итогам финансового года.

Примечание. *Alitalia, которую итальянские СМИ называют уже "бывшим национальным перевозчиком", вновь оказалась на грани банкротства. Недавно совет директоров компании после консультаций с правительством принял решение об увеличении капитала на EUR300 млн. Air France-KLM, которой принадлежит 25% в Alitalia, не поддержала это решение.*

В настоящее время задолженность Alitalia превысила EUR1 млрд.

Комментарий. Некоторые иностранные туристические агентства распространили 31.10.2013 г. заявление, что не берут на себя ответственность за возможное прекращение деятельности Alitalia и не будут компенсировать клиентам стоимость билетов. Руководство Alitalia в ответ заверило, что "приобретенные билеты гарантированы", сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Qatar Airways вступает в альянс oneworld

Авиакомпания Qatar Airways стала участником глобального авиаальянса oneworld. С новым участником авиакомпании oneworld будут обслуживать почти 1000 аэропортов в более чем 150 странах мира, выполняя 14000 рейсов ежедневно, перевозить 475 млн пассажиров в год совместным флотом около 3300 самолетов, а также получать ежегодную выручку в размере $140 млрд, сообщает *avia.ru.*

Справка. *Qatar Airways выполняет рейсы в 130 городов в 70 странах Ближнего Востока, Европы, Африки, Северной и Южной Америки, Азии и Австралии. Это вторая авиакомпания с Ближнего Востока в альянсе oneworld.*

Ryanair стал крупнейшим авиаперевозчиком Польши

Во 2 квартале 2013 г. ирландский лоукост Ryanair обслужил в Польше 1,8 млн пассажиров. В то же самое время польский национальный авиаперевозчик LOT закончил квартал с показателем 1,5 млн человек. По результатам 1 полугодия данные авиакомпании перевезли 3 млн пассажиров и 2,75 млн, соответственно. Доля Ryanair составила почти треть польского рынка — 29,88%.

Третье место в Польше заняла Wizz Air, которая в 1 полугодии перевезла 1,9 млн пассажиров (18,6%).

Lufthansa перевезла 717,7 тыс. пассажиров, заняв 4 место и 7% рынка, сообщает *ЦТС.*

Прямое авиасообщение между Ираном и США будет восстановлено

Об этом заявил представитель иранской торгово-промышленной палаты Абольфазл Хеджази. По его мнению, перелеты должны совершаться между Нью-Йорком и иранским островом Киш

в Персидском заливе, который обладает статусом зоны свободной торговли и куда не надо оформлять въездную визу, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Полеты между США и Ираном не осуществляются с 1979 г.*

В РФ будут стимулировать использование современных отечественных ВС на региональных маршрутах

Это следует из правил предоставления субсидий по региональным воздушным перевозкам в РФ. Правила в пакете с другими документами, определяющими новую схему субсидирования региональных авиаперевозок, подготовлены Минтрансом для общественного обсуждения. Новая модель субсидирования распространится на всю территорию РФ, кроме ранее утвержденных правительством программ авиаперевозок с европейской территории РФ на Дальний Восток и Калининград. Программа не коснется полетов через аэропорты Москвы.

В федеральном бюджете 2014 г. на субсидирование региональных маршрутов предусмотрено 3,6 млрд руб. Субсидии пойдут на маршруты протяженностью 1,2 тыс. км (или 1,8 тыс. км, если аэропорт расположен на территории Дальневосточного федерального округа). Дополнительно вводится механизм софинансирования с субъектами РФ, в рамках которого маршрут может иметь любую протяженность. Ежегодный пассажиропоток на субсидируемом маршруте не должен превышать 8 тыс. пассажиров.

Росавиация заключит договор на предоставление субсидий с авиакомпаниями, которые имеют наилучший показатель эффективности субсидирования. При равенстве показателей приоритет будет отдан компании, которая представит гарантийное письмо, во вторую очередь — компании, которая планирует использовать на маршруте "современные воздушные суда отечественного производства (Ан-148, Ан-140, Sukhoi SuperJet 100)", в третью очередь — компании, планирующей использовать самолеты иностранного производства, говорится в правилах. Предполагается, что в результате действия новой схемы субсидирования появится до 60 новых региональных маршрутов и объем перевозок возрастет до 200 тыс. пассажиров, сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Чистый убыток производителя SSJ 100 за 9 месяцев увеличился

В январе—сентябре 2013 г. чистый убыток компании "Гражданские самолеты Сухого" по РСБУ составил до 7,285 млрд руб. (в аналогичный период 2012 г. этот показатель составлял почти 2,545 млрд руб.). Выручка "ГСС" за 9 месяцев сократилась с 4,1 млрд руб. до 3,5 млрд руб., себестоимость продаж снизилась с 5,23 млрд до 4,49 млрд руб.

Управленческие расходы "ГСС" за отчтеный период возросли в 1,8 раза — с 252 млн руб. до 455,9 млн руб., сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Узбекистан планирует сохранить сборку самолета Ил-114

Узбекистан планирует сохранить сборку самолета Ил-114 на базе производственных площадей в Ташкенте (на ГАО "Ташкентское авиационное производственное объединение имени В. Чкалова" — ГАО ТАПОиЧ).

По словам представителя авиазавода, с 1.11.2013 г. на предприятии будет завершена процедура внешнего управления, оно будет выведено из процедуры банкротства, а с 1.01.2014 г. переименовано в ОАО "Ташкентский механический завод", сохранив прежний основной профиль — сборка и ремонт самолетов.

Отмечено, что в ходе процедуры внешнего управления предприятие рассчиталось по кредитам, перепрофилировало мощности, которые ранее были задействованы под сборку Ил-76, и теперь сосредоточится на сборке Ил-114. В сохранении производства самолета Ил-114 в Ташкенте проявляет заинтересованность российская сторона, сообщает *aex.ru*.

"Продвигать эту машину трудно, есть конкуренты, Ан-140, но есть и определенные планы", — сказал представитель завода, отказавшись их конкретизировать.

Иран намерен создать производство собственных широкофюзеляжных самолетов

Как заявил министр обороны Ирана Х. Дехган, правительство страны приняло решение наладить выпуск широкофюзеляжных лайнеров для гражданской авиации вместимостью 150 и более пассажиров. По его словам, несколько иранских университетов во взаимодействии с Минобороны разработали прототипы воздушных судов различных классов, включая и широкофюзеляжные.

В 2010 г. Иран объявил о разработке среднемагистрального коммерческого самолета собственной конструкции, рассчитанного на 100—150 пассажиров, сообщает *aex.ru*.

По словам заместителя руководителя Организации авиационной промышленности Ирана М. Хадеви, первый в истории самолет такой вместимости, произведенный на Ближнем Востоке, будет готов к 2017 г., сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *В настоящее время Иран сотрудничает с Украиной и Россией в производстве и эксплуатации Ан-140, который может перевозить 52 пассажиров. После покупки лицензии на производство Ан-140 в Украине в 2000 г. Иран в 2003г. построил свой первый самолет на 140 пассажиров.*

Чистая прибыль Boeing за 9 месяцев выросла

По итогам января—сентября 2013 г. чистая прибыль американского концерна Boeing Co. возросла на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до $3,35 млрд. Чистая прибыль в пересчете на одну обыкновенную акцию за отчетный период составила $4,36 против $3,84 по итогам января—сентября 2012 г., сообщает *aex.ru*.

Boeing намерен увеличить темпы производства Dreamliner

Американский концерн Boeing планирует увеличить производство новейшего широкофюзеляжного пассажирского самолета Boeing 787 Dreamliner в связи с высоким спросом. Такие данные следуют из отчетов компании за 3 квартал т.г.

Как отмечается в документе, к 2016 г. авиакомпания собирается нарастить выпуск Boeing 787 с нынешних 10 лайнеров в месяц до 12, а к концу 2019 г. — до 14. Концерн также сообщил, что в 3 квартале передал заказчикам 23 Dreamliner. На данный момент в портфеле авиастроителя 890 заказов на различные модификации этого самолета.

Справка. *Boeing 787 эксплуатируется с ноября 2011 г. В последнее время эти лайнеры преследуют проблемы. В январе 2013 г. полеты Boeing 787 были приостановлены после серии происшествий, связанных с неполадками в аккумуляторах. После устранения неполадок полеты возобновились, однако сообщения о различных неисправностях и инцидентах продолжают поступать из разных стран мира, сообщает* aex.ru.

В 1 полугодии 2014 г. Boeing будет ежемесячно выпускать по 42 самолета семейства 737

К 2017 г. американский концерн Boeing увеличит производство пассажирских самолетов семейства 737 с нынешних 38 ед. до 47 ед. в месяц. Об этом зая-

вила вице-президент подразделения коммерческих лайнеров концерна Б. Уайз.

Уже в 1 полугодии 2014 г. компания будет выпускать по 42 таких самолета в месяц. Т.о., по темпам производства Boeing сравняется со своим европейским конкурентом — Airbus, которая выпускает в этом сегменте самолеты семейства 320.

"Рост производства заложит прочную основу для нашего перехода к выпуску модернизированных самолетов Boeing 737 Max", — заявила Б. Уайз.

Справка. *В настоящее время в портфеле Boeing 3,4 тыс. заказов на самолеты семейства 737, из которых около 1,5 тыс. приходятся на 737 Max. Самолеты этой новой модификации, первые поставки которых ожидаются в третьем квартале 2017 г., получили новые двигатели и, как ожидается, будут тратить на 14% меньше топлива, чем их предшественники, сообщает* Бизнес-ТАСС.

Emirates ведет переговоры о покупке 100 самолетов Boeing

Авиакомпания Emirates Airline (ОАЭ) ведет переговоры с концерном Boeing о покупке порядка 100 дальнемагистральных пассажирских самолетов. Сумма сделки может превысить $30 млрд, что станет рекордным показателем для Boeing.

Emirates также рассматривает возможность покупки дальнемагистральных самолетов Airbus, в т.ч. A380 и новых A350.

В Emirates отмечают, что компания может объявить о сделках как с Boeing, так и с Airbus на авиашоу в Дубае, которое пройдет в ноябре. При этом в авиакомпании подчеркивают, что окончательных соглашений с производителями самолетов пока не достигнуто, сообщает *aex.ru.*

EL AL пополняет свой флот новейшими Boeing 737-900ER

Национальный авиаперевозчик Израиля EL AL пополнил свой флот новой моделью авиалайнера — Boeing 737-900ER. В настоящее время это самый совершенный узкофюзеляжный самолет в мире. Новый лайнер будет использоваться для перевозки пассажиров по европейскому направлению EL AL, включая Украину.

Справка. *Совет директоров авиакомпании принял решение о приобретении 8 авиалайнеров Boeing 737-900ER. Первый уже введен в эксплуатацию, следующий ожидается в декабре, еще четыре — к лету 2014 г. А до 2016 г. компания планирует приобрести еще два самолета данной модели.*

Введение в эксплуатацию новейшей модели авиалайнера является частью комплексной программы обновления флота EL AL, на которую выделено $430 млн. Программа включает как приобретение новых моделей, так и обновление салонов авиалайнеров, сообщает aviaport.ru.

"Эмирейтс СкайКарго" пополнила свой флот очередным Boeing 777F

Авиапарк "Эмирейтс СкайКарго" пополнился новым Boeing 777 Freighter. С учетом новой поставки количество самолетов B777F во флоте "Эмирейтс" "СкайКарго" увеличилось до 10. Расширение авиапарка было предпринято в преддверии перевода грузоперевозок на обслуживание в новый терминал международного аэропорта "Аль-Мактум" в Дубае, открытие которого ожидается в мае 2014 г. В настоящее время терминал, пропускная способность которого позволит ежегодно обрабатывать 700 тыс. т груза, находится на этапе строительства.

Справка. *Основная палуба Boeing 777F шириной в 3,7 м, самая широкая среди палуб на других грузовых судах, позволяет не только вмещать большие объемы, но и перевозить негабаритные грузы.*

В настоящее время авиапарк "Эмирейтс СкайКарго" насчитывает 12 грузовых самолетов, в т.ч. два Boeing 747-400ERF, сообщает aviaport.ru.

Boeing получил заказы на самолеты 737 MAX в Китае на сумму $20,7 млрд

Концерн Boeing заключил соглашения на поставку около 200 самолетов 737 MAX общей каталожной стоимостью $20,7 млрд с различными заказчиками в Китае. Это первые заказы на Boeing 737 MAX в этой стране.

Как сообщает *aex.ru,* соглашения были заключены с различными клиентами, включая авиалинии, находящиеся в госсобственности, China Aviation Supplies Holding Company, а также лизинговыми компаниями, связанными с банками страны.

Общее число заказов на китайские самолеты С919 достигло 400 ед.

Корпорация коммерческих самолетов Китая (COMAC) поставит Industrial Bank Financial Leasing Co., Ltd. 20 крупных пассажирских самолетов С919. Соответствующее соглашение было подписано сторонами 28.10.2013 г. Т.о., общее количество заказов на крупные авиалайнеры С919 достигло 400 шт.

По словам представителей CMAC, это свидетельствует о большом спросе на гражданские самолеты на китайском рынке с одной стороны, и демонстрирует признание и доверие отечественных и зарубежных заказчиков — с другой стороны, сообщает *aex.ru.*

"РВК" и концерн EADS развернут сотрудничество в трансфере технологий

ОАО "Российская венчурная компания" (РВК) и крупнейший европейский аэрокосмический и оборонный концерн EADS развернут сотрудничество в трансфере технологий и планируют создать центр с функциями технологического брокера и инжиниринговыми возможностями. Соглашение об этом было подписано в ходе международного инновационного форума "Открытые Инновации".

Подписанное соглашение предусматривает приоритет развития таких ключевых кластеров, как композиты и технологии их производства, разработка металлических материалов, экологически чистые технологии, технологии коммуникационной инфраструктуры, сообщает *K2K*.

Справка. *ОАО "РВК" — государственный фонд фондов, институт развития России. Уставный капитал РВК составляет более 30 млрд рублей. 100% капитала РВК принадлежит России в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом Российской Федерации (Росимущество).*

Мексиканская авиакомпания разместила крупный заказ на самолеты Airbus

Группа компаний Viva Aerobus Group подписала контракт на поставку 52 самолетов семейства Airbus A320 (40 A320neo и 12 A320ceo). Это самый крупный заказ на лайнеры Airbus в истории Латинской Америки. Мексиканский low-cost перевозчик Viva Aerobus выберет тип двигателей, которыми будут оснащены данные самолеты, позднее, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Компанией Viva Aerobus владеют IAMSA (одна из крупнейших транспортных компаний Мексики) и Irelandia Aviation (специализируется на создании и продвижении low-cost авиакомпаний в различных странах мира).*

К 2016 г. Viva Aerobus полностью заменит свой парк самолетов Boeing 737-300 и перейдет на эксплуатацию парка, полностью состоящего из воздушных судов производства Airbus.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Бруклин-Киев" запустила новый зерновой терминал в порту Одесса

Вице-премьер А. Вилкул произвел экспериментальный запуск нового зерноперегрузочного комплекса ООО "Бруклин-Киев" в Одесском МТП (***прим. ред.*** *— подробнее в блоке "Комментарии и обзоры"*).

Строительство нового зернового терминала осуществлялось в рамках совместного инвестиционного проекта Администрации морских портов Украины (АМПУ), Одесского МТП и совместной украинско-британской компании "Бруклин-Киев".

На первом этапе емкость терминала составит 70 тыс. т. Всего строительство предусматривает 3 этапа, по окончании которых комплекс будет состоять из 33 емкостей на 241 тыс. т зерна. Также комплекс располагает причалом длиной 254 м и глубиной у причальной стенки 13,5 м. Это позволит грузить зерно на суда класса panamax грузоподъемностью до 60 тыс. т. До этого такой возможности не было.

Годовая проектная мощность комплекса — 4 млн т зерна в год. Объем инвестиций составляет $125 млн, из которых $95 млн — средства инвесторов. На терминале создано около 300 новых рабочих мест.

К ТЕМЕ:

ЕБРР намерен выделить "Бруклин-Киев" средства на зерновой терминал

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) планирует выделить ООО "Бруклин-Киев" $60 млн на строительство и развитие зернового терминала в Одесском МТП, сообщает *Elevatorist.com*.

Общая стоимость проекта составляет $103,8 млн. Максимальная пропускная способность терминала оценивается в 4,5 млн т зерна в год.

Проект реализуется совместно с Louis Dreyfus Commodities, одним из мировых трейдеров сельскохозяйственной продукцией, в соответствии с соглашением, подписанным ООО "Бруклин-Киев" и Louis Dreyfus Commodities. Соглашение предусматривает создание совместного предприятия по развитию и управлению терминалом.

Global Ports разрешили купить Национальную контейнерную компанию

АМКУ разрешил Global Ports приобрести 100% NCC Group Ltd. (группа "Национальная контейнерная компания", НКК), сообщает пресс-служба регулятора.

Примечание. *Global Ports планирует завершить сделку по покупке 100% НКК в текущем году. В периметр сделки также входит опцион на покупку 50% в "Контейнерном терминале Ильичевск" (КТИ) в Украине по цене реализации $60 млн у существующих акционеров группы НКК (группы First Quantum). Срок действия опциона на покупку — 3 года с момента завершения сделки. Доля КТИ на украинском рынке перевалки контейнеров составляет около 30%.*

Со стороны Федеральной антимонопольной службы России решения по этой сделке пока нет из-за отсутствия решения правкомиссии по контролю за осуществлением иностранных инвестиций.

После покупки Global Ports НКК, по прогнозам аналитиков, на объединенную компанию пришлось бы более 50% рынка перевалки контейнеров в портах РФ (30% Global Ports и около 24% НКК).

Справка. *Global Ports управляет тремя контейнерными терминалами в Санкт-Петербурге и Находке, двумя — в Финляндии, а также логистическим парком "Янино" под Санкт-Петербургом. В свободном обращении находится 25% акций Global Ports, 75% владеют на паритетных началах группа "Н-транс" и APM Terminals.*

Флот Ильичевского МТП пополнился мощным буксиром

29.10.2013 г., совершив непродолжительный переход из порта "Южный", в акваторию Ильичевского МТП зашел мощный буксир ледового класса под названием "Базальт". Данный буксир стал вторым после "Булата-1" буксиром-пятитысячником в составе портового флота ГП "ИМТП".

За годы работы буксир зарекомендовал себя как надежное и универсальное судно многоцелевого назначения. Помимо основных функций, связанных с проводкой и постановкой судов различного класса и дедвейта к причалам порта, он с успехом используется в качестве противопожарного и спасательного судна, может работать в условиях сложной ледовой обстановки, сообщает пресс-служба порта.

Ильичевский МТП взыщет средства с обанкротившейся компании

Ильичевский МТП возглавил совет кредиторов обанкротившегося ООО "Хай-Рейз Констракшнз" (оба — Ильичевск, Одесская обл.) и намерен взыскать с компании в полном объеме средства в сумме свыше 80 млн грн. По словам директора Ильичевского МТП Ю. Крука, ранее средства были незаконно перечислены компании прежним руководством порта, сообщает *Интерфакс-Украина*.

При этом он заявил, что задача представляется сложной, так как все активы должника переведены на другие компании.

По его словам, дело находится под контролем правоохранительных органов, поэтому ряд участников сделки между портом и "Хай-Рейз Констракшнз" понесут уголовное наказание.

Порт "Южный" стал победителем экологического конкурса

Госпредприятие "Морской торговый порт "Южный" стало победителем Всеукраинского конкурса "Экологическое качество и безопасность". МТП "Южный" признали одним из лучших в системном подходе к управлению и внедрению более чистых технологий производства из 105 заявленных организаций-участников.

Награждение победителей конкурса состоялось в г. Киеве во время открытия 2 Международного форума GREEN MIND 15.10.2013 г.

Конкурс проходил в 2 этапа: региональный и всеукраинский. В региональном отборочном туре конкурсная комиссия уделила внимание именно тем предприятиям, которые продемонстрировали высокие показатели производства и качества продукции, но при этом системно заботились об улучшении экологических аспектов своей деятельности и достигли в этом направлении значительных результатов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Отбор номинантов проводился при поддержке Государственной экологи-

ческой инспекции Украины. Критерии были достаточно суровыми, поэтому из 105 заявленных организаций региональный тур прошли только 64. По результатам работы Главной конкурсной комиссии победителями были определены 11 предприятий и организаций Украины.

"Укрлендфарминг" планирует начать строительство терминала

Агрохолдинг "Укрлендфарминг" планирует в марте—апреле 2014 г. начать строительство терминала в районе порта "Южный" (Одесская обл.), заявил владелец холдинга О. Бахматюк в ходе 4 Украинского зернового конгресса, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Владелец холдинга заявил, что компания рассчитывает до конца 2013 г. получить разрешение на строительство.

По словам О. Бахматюка, "Укрлендфарминг" пока не нашел инвестора для совместного строительства терминала. Он выразил надежду, что в случае привлечения в этот проект инвестора будут развиваться и другие проекты компании.

"Ника-Тера" ввела в эксплуатацию участок по перегрузке карбамида

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера") ввел в эксплуатацию новый участок по перегрузке карбамида, сообщает пресс-служба терминала.

Об этом заявил председатель общества А. Гайду.

Первое судно с карбамидом Ocean Spirit было отгружено в июне т.г. в рамках проведения рабочих испытаний технологического оборудования и пусконаладочных работ. После этого все выявленные по проекту замечания были устранены, и в сентябре 2013 г. участок выведен на проектную мощность.

Новый участок по перегрузке карбамида является расширением ранее существующего комплекса по перегрузке минудобрений. Он технологически увязывается с технологиями, которые эксплуатируются в настоящее время.

Согласно проекту, участок включает в себя универсальный склад напольного хранения объемом единовременного хранения около 50 тыс. т, двухпутную станцию разгрузки вагонов, систему транспортных галерей подачи груза со станции разгрузки вагонов в склад, разгрузки склада и доставки груза на судно, инфраструктуру порта для обслуживания данного комплекса.

Инвестиции в реализацию этого проекта составили $10,2 млн.

"Ника-Тера" купила перегружатель

Морской терминал "Ника-Тера" (ООО "МСП Ника-Тера) купил пневматический перегружатель Vigan T 120Д для перегрузки зерновых культур, который практически исключает пыление груза во время погрузочно-разгрузочных работ.

"Ника-Тера" приобрела перегружатель у бельгийской компании VIGAN Engineering S.A. за 2,2 млн грн.

Производительность машины, которая работает по принципу всасывание-нагнетание — до 140 т/час при перевалке кукурузы. Перегружатель позволяет транспортировать груз на расстояние до 300 м из вагона или автомобиля в необходимое место, сообщает пресс-служба терминала.

Трубопровод, по которому идет груз, исключает воздействие груза на окружающую среду, соответственно — минимизирует пыление.

В Николаевском МТП прошли учения по ликвидации пожара

В Николаевском морском порту прошли учения по ликвидации возгорания на судне и спасению человека за бортом.

По легенде учений, возгорание произошло в машинном отделении судна "Нарзан". Эвакуация экипажа была проведена в рекордно короткие сроки. Пожар удалось ликвидировать, сообщает пресс-служба АМПУ.

Справились спасатели также с разливом нефтепродуктов и спасением человека за бортом.

Присутствующие на учениях представители ГУ МЧС в Николаевской обл. отметили высокий уровень подготовки служб порта к нестандартным ситуациям, скорость реагирования и координацию действий всех подразделений порта, задействованных в операции.

Дноуглубительные работы на Днепродзержинском перекате завершат в 2014 г.

Мининфраструктуры прогнозирует завершение дноуглубительных работ по Днепродзержинскому перекату на реке Днепр до начала 2014—2015 маркетингового года (МГ, июль—июнь). Об этом заявил глава АМПУ Ю. Васьков во время 4 Украинского зернового конгресса в Киеве, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Дано поручение министром инфраструктуры В. Козаком начать работы и до следующего зернового сезона (маркетингового года) закончить работы", — заявил Ю. Васьков.

Глава АМПУ также отметил, что началась разработка законопроекта о внутренних водных путях Украины. "Уже создана рабочая группа, в которую вошли представители министерства, представители бизнеса и ведущих мировых консалтинговых компаний", — заявил он.

Группа НМТП приобрела 15 ед. перегрузочной техники

Группа НМТП в 3 кв. 2013 г. в рамках долгосрочной программы технического перевооружения предприятий приняла на вооружение 15 ед. перегрузочной техники, сообщает пресс-служба Группы.

В ОАО "НМТП" поступило 3 портовых тягача Kalmar TR618-I, предназначенных для обработки любых видов грузов при помощи ролл-трейлеров, а также 2 вилочных автопогрузчика Kalmar DCD 420-12, дополнительно оборудованных одноштыревым захватом для погрузки стали в рулонах.

В ОАО "Новорослесэкспорт" в 3 кв. т.г. поступило 10 ед. технологического транспорта класса МАЗ на пневмоколесном ходу г/п 40 т для обработки генгрузов с максимальной скоростью.

В Калининграде может появиться новый порт

К 2018 г. в Калининграде может появится новый портовый терминал. Возведение такого объекта уже запланировала группа компаний "Автотор". Причалы должны обеспечить работу ее новых предприятий по сборке автомобилей и отгрузку готовой продукции на морской транспорт, сообщает *Portnews.ru.*

Порт "Автотора" расположится на участке речного берега около форта "Герцог фон Гольштайн". Здесь суда, груженые деталями автомобилей, будут причаливать у стенки, длина которой составит 730 м. Оттуда составные части должны довозиться до самих заводов "Автотора": кластер и новый жилой район Калининграда должны разместиться между выездом с просп. Победы на шоссе в сторону Балтийска и территорией военного аэродрома "Чкаловск". Именно в границах порта из запчастей, привезенных по воде, будут собираться новые BMW, Kia, Chevrolet, Opel и Hyundai.

Годовая производительность порта автомобильного кластера в Калининградской области должна составить 880 тыс. TEU.

Туапсинский порт вложил средства в свое развитие

За 9 мес. 2013 г. на развитие портовой инфраструктуры ОАО "Туапсинский

морской торговый порт" ("ТМТП") направлено 211,3 млн руб.

Значительная часть средств выделена на приобретение грузоподъемного оборудования и перегрузочной техники. В частности, приобретены портовый тягач Kalmar Tr618i, 3 ролл-трейлера и 2 вилочных погрузчика Kalmar грузоподъемностью 37 т для перегрузки слябов, а также кран-манипулятор Mantsinen для перевалки угля, сообщает *Morvesti.ru*.

В целях повышения безопасности проведения грузовых работ на причалах нефтерайона завершена установка трех новых и модернизация пяти существующих стендеров. Продолжаются строительно-монтажные работы по техническому перевооружению системы автоматического пожаротушения и контроля загазованности на нефтеналивных причалах порта.

В новом Бакинском порту могут построить новый нефтяной терминал

В новом Бакинском международном торговом морском порту, при необходимости, могут создать нефтяной терминал, сообщает *Gaznews*.

Строительство нового порта и перенос старого из центра Баку имеют принципиальное значение с точки зрения частичного снижения напряженности на улицах города и улучшения общей экологической ситуации в городе.

Уже в 2015 г. порт сможет обрабатывать 11,6 млн т грузов в год.

Министр транспорта Азербайджана Зия Мамедов заявил, что в 2015 г. закончится строительство сухогрузного терминала нового порта, а в 2014 г. запланирована сдача в эксплуатацию паромного терминала и всей дорожной инфраструктуры. Строительство порта будет происходить в 3 этапа.

Министерство транспорта Азербайджана оценивает инвестиции в строительство нового Бакинского международного морского торгового порта в поселке Алят в 870 млн манатов. Для реализации первого этапа строительства потребуется 540 млн манатов, второго — 150 млн манатов, третьего — 180 млн манатов.

ЕС предоставила совместному проекту портов Хельсинки и Таллинн финансовую поддержку

ЕС предоставила совместному проекту портов Хельсинки и Таллинн Twin-Port финансовую поддержку в размере EUR11,3 млн, сообщает пресс-служба администрации порта Хельсинки.

Средства будут направлены на развитие мощностей и увеличение объемов паромного сообщения между портами. Общий объем инвестиций в проект составит EUR56,3 млн.

На долю порта Хельсинки приходится 76% субсидий, на долю Таллиннского порта — 24%.

На углубление порта Лиепая направят дополнительные средства

На проекты по углублению акватории порта Лиепая (Латвия) из европейских фондов направят дополнительное финансирование в объеме $1,69 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

За период 2007—2013 гг. выполнено 80% дноуглубительных и очисных работ канала порта. В результате реализации проекта глубина Лиепайского порта составит 12 м, в районе фарватера — 12,5 м.

Порт Саванна принял в эксплуатацию перегрузочные причальные краны

Порт Саванна принял в эксплуатацию 4 больших причальных крана для разгрузки контейнеровозов типоразмера post-Panamax. Краны были доставлены в порт на специальных судах и в настоящее время уже приступили к работе на терминале Garden City, сообщает пресс-служба администрации портов Джорджии (GPA).

Дноуглубительные работы в акватории и новые автомобильные и железнодорожные подъездные пути, которые предстоит построить порту, вместе с новым оборудованием позволят значительно увеличить пропускную способность порта Саванна, отметили в администрации порта.

Каждый новый кран может поднимать до 65 т груза.

Справка. *Порт Саванна в 2011 г. стал вторым по объему обрабатываемых грузов контейнерным портом США для экспорта американских товаров. В том же году порт перевалил 8,7% от объема контейнерных грузов США и 12,5% от общего объема американских экспортных грузов.*

Иран инвестирует в развитие порта Чабахар

В проект по развитию порта Чабахар Министерство строительства и дорог Ирана инвестирует $342 млн. Об этом заявил замминистра, директор Организации портов и мореходства Сейед Атаолла Садр, сообщает *IranNews*.

По словам С.А. Садра, порт имеет очень большое значение в плане установления транзитных связей с расположенными к северу и северо-востоку от Ирана странами. В настоящее время пропускная способность порта составляет 2 млн т различных грузов в год, а с реализацией проекта этот показатель должен вырасти до 6 млн т.

К числу реализуемых в порту Чабахар проектов относится строительство новых причалов, увеличение мощностей по обработке океанских судов, строительство железной дороги в направлении Средней Азии, строительство международного аэропорта.

В Иране планируется построить порт "третьего поколения"

Строительство порта "третьего поколения" Каспиан (Каспийский) продолжится при участии Организации портов и мореходства Ирана. Об этом заявил советник президента, секретарь Координационного совета свободных и особых экономических зон Акбар Торкан, сообщает *Iran.ru*.

По его словам, в реализации проекта по строительству названного порта произошла задержка из-за отсутствия у администрации СЭЗ "Энзели" достаточных источников финансирования, и в этой связи недавно проведены переговоры с директором упомянутой организации, по результатам которых Организация портов и мореходства окажет содействие в деле завершения проекта.

В порту Каспиан планируется построить 25 причалов с общей протяженностью причальной стенки 4,72 тыс. м. На первом этапе пропускная способность порта составит 3—5 млн т грузов в год, в конечном итоге этот показатель должен достигнуть 15 млн т в год. Общая площадь порта составит более 353 га. Он сможет принимать крупные морские суда осадкой 9 м и водоизмещением 12 тыс. т при транспортировке коммерческих грузов и 20 тыс. т при транспортировке нефтепродуктов.

Пассажироперевозки водным транспортом в Украине за 9 месяцев выросли

Объем пассажироперевозок водным транспортом Украины за январь—сентябрь 2013 г. составил 5,8 млн чел., что на 6,9% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата.

В целом в Украине за январь—сентябрь 2013 г. услугами пассажирского транспорта воспользовались 4,916 млрд пасс., что на 2,4% ниже показателя аналогичного периода 2012 г.

Грузоперевозки водным транспортом в Украине за 9 месяцев снизились

Объем грузоперевозок водным транспортом Украины за январь—сентябрь 2013 г. составил 4,3 млн т, что на 25,3% ниже показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Грузооборот снизился на 21,4% — до 3,26 млрд ткм.

Грузооборот речных портов Украины за 9 месяцев снизился

Объем грузооборота речных портов Украины в январе—сентябре 2013 г. составил 2,69 млн т, что на 43,2% ниже аналогичного показателя 2012 г., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Объем переработки импортных грузов в речных портах за январь—сентябрь т.г. увеличился на 14,2% — до 302,1 тыс. т, экспортных грузов — сократился на 19,4% — до 863,6 тыс. т, грузов внутреннего сообщения — снизился на 55,2% — до 1,52 млн т.

Грузооборот морских портов Украины за отчетный период снизился на 5,2% — до 107,25 млн т.

Объем переработки импортных грузов в морпортах за 9 мес. т.г. увеличился на 13,3% — до 14,03 млн т, экспортных грузов снизился на 3% — до 68,53 млн т, транзитных грузов — снизился на 20,9% — до 22,91 млн т.

Одесский припортовый завод за 9 месяцев увеличил грузооборот

Перевалка грузов через Одесский припортовый завод (Украина, акватория морского порта "Южный"), конечное звено трубопроводной транспортировки российского аммиака, по итогам января—сентября 2013 г. составила 3,3 млн т, что на 32% больше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Номенклатуру составили насыпные и наливные химгрузы (экспортные, а также транзит из России). Объем транзита за отчетный период составил 1,8 млн т, с ростом на 8%.

Наивысшим был рост перевалки химгрузов на экспорт — в 1,8 раза — до 1,5 млн т.

Грузооборот Туапсинского МТП за 9 месяцев снизился

Объем грузооборота ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ОАО "ТМТП") за январь—сентябрь 2013 г. составил 8,8 млн т, что на 29% меньше показателя аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба стивидорного предприятия.

Снижение грузооборота обусловлено сокращением объема перевалки нефтеналивных грузов на 35% — до 4,9 млн т в связи с общим сокращением экспортных грузопотоков сырой нефти и реконструкцией ООО "РН-Туапсинский НПЗ".

Обработка сухих грузов в порту снизилась на 19% — до 3,9 млн т — в основном из-за неблагоприятной конъюнктуры на рынке экспорта зерна. Объем его перевалки в ТМТП сократился на 76% — до 367 тыс. т. При этом на 30% — до 1,3 млн т вырос экспорт черных металлов. Объем перевалки угля практически не изменился и остался на уровне 2,1 млн т.

В целом объем экспортных грузов, формирующих основную часть грузопотока ТМТП, составил 8,7 млн т (-29%), импортных — 157 тыс. т (+72%).

Перевалка транспортных средств ВМТП в сентябре 2013 г. выросла

Перевалка транспортных средств ОАО "Владивостокский морской торговый порт" (входит в Транспортную группу FESCO) в сентябре 2013 г. составила 5712 ед., что на 39% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба ВМТП.

Доля ВМТП в перевалке транспортных средств в Дальневосточном регионе за 1 полугодие 2013 г. существенно возросла в сравнении с 2012 г. и составила 49% (в 2012 г. — 32%).

В портах Прибалтики падает грузооборот

Порты стран Балтии в январе—сентябре 2013 г. перевалили в общей сложности 117,738 млн т грузов, что на 4% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Доля латвийских портов в общем объеме грузоперевалки составила 45,4%, эстонских — 27,4%, литовских — 27,2%.

Грузооборот латвийских портов за 9 мес. т.г. уменьшился на 7,9% — до 53,481 млн т, эстонских — на 1,2% — до 32,233 млн т, литовских — увеличился на 0,3% — до 32,025 млн т.

Больше всего грузов с начала т.г. было обработано в Рижском порту — 26,399 млн т (снижение на 3,6% к январю—сентябрю 2012 г.). Вторым по грузообороту был Клайпедский порт — 25,131 млн т (снижение на 3%), третьим — Вентспилский с 22,555 млн т (снижение на 7,3%), четвертым — Таллинский с 21,349 млн т (снижение на 5%).

Порт Хельсинки за 9 месяцев увеличил грузооборот

В январе—сентябре 2013 г. грузооборот порта Хельсинки составил 7,76 млн т, что на 5% меньше показателя за аналогичный период 2012 г. Большую часть переваленных грузов составили генгрузы (7,22 млн т, -3%), в т.ч. 3,63 млн т экспортные грузы (столько же, сколько за 9 мес. 2012 г.) и 3,59 млн т импортные грузы (-6%).

Грузооборот навалочных грузов сократился на 21% — до 531 тыс. т. С начала года в порту было обработано 4,53 млн т (-6%), или 362,559 тыс. ед. ro-ro грузов (-5%). За отчетный период услугами порта воспользовались 8,18 млн пасс. — столько же, сколько и в январе—сентябре 2012 г., сообщает *Baltic Transport Journal.*

Контейнерооборот порта Гонконг за 9 месяцев снизился

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за январь—сентябрь 2013 г. сократился на 6,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 16,34 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки через крупнейший в порту контейнерный терминал Квай Цинг снизился на 4% — до 12,67 млн TEU, через остальные терминалы — снизился на 15,2% — до 3,67 млн TEU.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 9 месяцев снизился

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) в январе—сентябре 2013 г. снизился на 5,51% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 5,85 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки контейнеров в августе т.г. сократился на 4,57% — до 710,89 тыс. TEU.

"Укрречфлот" закроет филиал в Измаиле

ПАО "Судоходная компания "Укрречфлот" (Киев) закроет филиал — "Агентство по комплексному обслуживанию и агентированию транспортного флота в Измаиле "Дунай-Днипротранс", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно сообщению компании в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку (НКЦБФР), такое реше-

ние принял ее наблюдательный совет с целью оптимизации организационной структуры компании.

Филиал специализировался на агентировании и обслуживании судов "Укрречфлота" и судов других судовладельцев.

Специалисты ГП "АМПУ" посетили администрацию Керченского МТП

Согласно плану проведения проверок специалисты ГП "АМПУ" посетили администрацию Керченского МТП. В ходе проверки оценивалась работа администрации Керченского МТП по выполнению основных положений в части охраны труда, экологической и пожарной безопасности, а также организации безопасности дорожного движения.

Начальник службы охраны труда АМПУ Ю. Яковищенко обратил особое внимание на выполнение основных функций, установленных законодательством, наличие разработанной системы управления и других необходимых документов, которыми в своей работе руководствуются специалисты, инженерно-технические работники и работники рабочих профессий, сообщает пресс-служба АМПУ.

Было проведено совместное заседание специалистов ГП "АМПУ", руководителей администрации Керченского МТП с участием директора Керченского МТП.

По завершении целевой проверки было принято единогласное решение — считать работу администрации Керченского МТП удовлетворительной.

Специалисты АМПУ провели обучающий семинар для работников отрасли

Специалисты аппарата управления АМПУ В. Романченко и А. Бабиков провели семинар для работников отрасли.

Слушателями семинара выступили специалисты различных подразделений администраций морских портов, государственных МТП, частных стивидорных компаний. Организатором мероприятия выступил Институт повышения квалификации работников морского и речного флота, сообщает пресс-служба АМПУ.

Ключевой темой семинара стали Правила предоставления услуг в морских портах Украины, вступившие в силу в сентябре т.г.

Кроме того, на встрече обсуждались функции Администрации морских портов Украины согласно действующему законодательству, порядок ведения Реестра гидротехнических сооружений и Реестра морских портов Украины, особенности имплементации Информационной системы портового сообщества в морских портах Украины.

Также специалисты аппарата управления подробно остановились на терминологии Закона "О морских портах Украины", в частности на определениях морских портов, терминалов, других терминах, которые изменили свое значение с началом реализации портовой реформы.

Филиал "Дельта-лоцман" посетила делегация Республики Хорватия

22.10.2013 г. филиал "Дельта-лоцман" госпредприятия "Администрация морских портов Украины" посетила делегация Карловацкой жупании Республики Хорватия. Мероприятие прошло в рамках рабочего визита в Николаевскую обл. членов делегации из Хорватии во главе с жупаном Иваном Вучичем, сообщает *Delta-pilot.ua*.

В главном офисе филиала "Дельта-лоцман" представители органов власти и бизнеса Хорватской республики ознакомились со спецификой работы предприятия и посетили Отраслевой тренажерный центр подготовки и переподготовки лоцманов. Здесь гостям не только рассказали об организации работы лоцманских служб и службы регулирования движения судов Украины, но и продемонстрировали на тренажерном комплексе, как на практике готовят профессионалов, выполняющих лоцманские проводки самых крупнотоннажных грузовых судов и пассажировместимых лайнеров на Черном море.

В Вене обсудили проблемы дунайского судоходства

10—11.10.2013 г. в Вене (Австрия) прошла 58 Конференция директоров дунайских пароходств, в которой участвовали руководители и сотрудники ведущих судоходных компаний на Дунае, представители нового руководства Дунайской комиссии и специалисты Торгово-промышленной палаты Австрийской республики.

Украинское Дунайское пароходство представляли председатель Правления А. Долгов, зампредседателя Правления по эксплуатации флота В. Запорожан, менеджер на водном транспорте по коммерческим вопросам И. Ремесло, также в числе приглашенных присутствовал директор ГП "Измаильский морской торговый порт" А. Ерохин.

Повестка дня конференции была достаточно обширной и охватывала критические вопросы, затрудняющие судоходство на Дунае. В числе обсуждавшихся проблем, остро стоящих перед УДП, дноуглубление на Нижнем Дунае, задержки судов при оформлении таможенных и пограничных пропусков в ряде дунайских стран, а также вопросы недобросовестной конкуренции на Дунае и технического обновления флота. Делегация Украинского Дунайского пароходства выступала единым фронтом, информируя о преимуществах сотрудничества пароходства и портов.

Председатель правления пароходства А. Долгов заявил, что программу 58 Конференции можно отметить как более интересную и насыщенную, чем предыдущая, поскольку в этот раз больше обсуждались вопросы практического порядка, волнующие всех без исключения делегатов мероприятия. Сегодня от решения поставленных задач зависит не только развитие судоходных компаний, но и безопасность судоходства на Дунае, сообщает *Oaoudp.com.ua*.

Созданное Азербайджанское Каспийское морское пароходство объединит 350 судов

АКМП создано в целях продолжения институциональных реформ в экономике, повышения эффективности местных и международных перевозок в сфере морского пароходства, укрепления конкурентоспособности страны и транзитного потенциала.

АКМП создано на основе Азербайджанского государственного каспийского морского пароходства (КасПар) и Каспийского морского нефтяного флота при госнефтекомпании Азербайджана SOCAR (Каспморнефтефлот).

Таким образом, вновь созданная компания насчитывает в своем составе около 345 судов, сообщает *Portnews.ru*.

Из них 259 судов различного назначения принадлежали ранее Каспморнефтефлоту и 86 судов, в т.ч. 41 танкер, 35 сухогрузов, 10 вспомогательных судов, составляли флот КасПара.

Составлен рейтинг контейнерных линий Грузии

Компания Informall составила рейтинг контейнерных линий Грузии по итогам 9 мес. 2013 г. Он составлен на основе данных по суммарному контейнерообороту, без учета трансшипмента, сообщает *Portnews.ru*.

Рекордсменами по приросту доли рынка (в % от доли рынка) в Грузии были CSAV (2,29%) и CMA CGM (1,80%). В то же время рекорд падения показали ZIM (-2,36%) и HLCL (-2,12%). Безоговорочным лидером рынка с более чем 50%-ной долей остается MSC.

Составлен рейтинг контейнерных линий в России (Черноморский бассейн)

Компанией Informall составлен рейтинг контейнерных линий в России (Черноморский бассейн) по итогам 9 мес. 2013 г. Рейтинг составлен на основе данных по суммарному контейнерообороту, без учета трансшипмента, сообщает *Portnews.ru*. Рекордсменами по приросту доли рынка (в % от доли рынка) в России были EMC (6,77%) и COSCO (3,23%). В то же время рекорд падения показали ZIM (-6,55%) и MSC (-5,74%).

Составлен рейтинг контейнерных линий в Румынии

Компанией Informall составлен рейтинг контейнерных линий в Румынии по итогам 9 мес. 2013 г. Рейтинг составлен на основе данных по груженым контейнерам, без учета трансшипмента, сообщает *Portnews.ru*.

Рекордсменами по приросту доли рынка (в % от доли рынка) в Румынии были HLCL (5,13%) и ARKAS (1,52%). В то же время рекорд падения показали CMA CGM (-2,50%) и K LINE (-2,01%).

Состоялось заседание Экспертного совета при Росморречфлоте

31.10.2013 г. в Федеральном агентстве морского и речного транспорта состоялось заседание Экспертного совета при Росморречфлоте под председательством руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта А. Давыденко и при участии руководителя Департамента государственной политики в сфере морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ К. Пальникова. На заседании состоялась защита нового концепта автомобильно-железнодорожно-пассажирского парома ледокольного типа неограниченного района плавания нового поколения для линии Ванино—Холмск проекта CNF11CPD.

Проект представлял гендиректор Морского Инженерного Бюро, профессор, доктор технических наук Г. Егоров. Экспертный совет Росморречфлота одобрил технический проект парома нового поколения к строительству.

Судно предназначено для перевозки железнодорожных вагонов (30 ед.) российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы (48 ед.), легковые автомобили (28 ед. дополнительно), различной колесной техники и контейнеров на ролл-трейлерах, рефконтейнеров, а также опасных грузов классов 1.1-1.6; 1.4S; 2.1-2.3; 3 (в полном объеме); 4.1-4.3; 5.1; 6.1 (в полном объеме); 8 (в полном объеме); 9 и пассажиров (150 чел.), с кормовой и бортовой схемой грузообработки.

Невский ССЗ спустил на воду сухогруз "Нева-Лидер 7"

Невский судостроительно-судоремонтный завод (ССЗ) 18.10.2013 г. спустил на воду седьмое многоцелевое сухогрузное судно проекта RSD49 "Нева-Лидер 7" (строительный номер 406) дедвейтом 7143 т для ОАО "Северо-Западное пароходство" (СЗП), сообщает ИАА *ПортНьюс*.

Суда серии могут использоваться для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

При характеристической для ВДСК осадке 3,60 м в реке дедвейт составляет около 4520 т, наибольший дедвейт в море при осадке 4,70 м — 7143 т. Длина наибольшая составляет 139,95 м, ширина габаритная — 16,7 м, ширина без учета привальных брусьев — 16,5 м, высота борта — 6 м, вместимость грузовых трюмов — 10920 куб. м, скорость эксплуатационная — 11,5 узла.

COSCO передала европейскому заказчику скотовоз

Китайская судостроительная верфь COSCO в Гуандуне (Китай), дочерняя компания холдинга COSCO Shipyard Group (51%), после подписания приемосдаточных документов передала заказчику из Европы судно для перевозки скота "Galloway Экспресс", сообщает пресс-служба судостроителя.

Характеристики судна: длина габаритная — 134,8 м, ширина — 19,6 м, высота борта — 9,6 м. Вместимость скотовоза — 4,5 тыс. кв. м.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" признана лучшей госкомпанией страны

В новом рейтинге "50 ведущих компаний Украины" Украинская железнодорожная администрация заняла третье место. А в сегменте госпредприятий железные дороги возглавляют список самых успешных.

Рейтинг для газеты *Коммерсант-Украина* составили аналитики компании "Финансовый клуб". Они проанализировали данные анкетирования 800 украинских компаний-крупнейших налогоплательщиков. В основу исследования легли финансовые показатели, а также ряд качественных характеристик в зависимости от сферы деятельности компании. Аналитики также учли итоговые показатели работы предприятий за 2012 г. Для каждой из отраслей экономики были отдельно разработаны критерии качественной оценки активов. При оценке "Укрзалізниці" учитывались консолидированные показатели шести региональных железных дорог и сервисных компаний, таких как "Укрзализнычпостач".

Комментируя результаты рейтинга, министр финансов Украины Ю. Колобов отметил, что список отражает реальную динамику отраслей экономики, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

К ТЕМЕ:

Финансовые итоги работы украинских железных дорог за 9 месяцев

В январе—сентябре 2013 г. ***Юго-Западная ж/д*** увеличила чистую прибыль на 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 58,373 млн грн. Чистый доход ЮЗЖД за 9 месяцев т.г. сократился на 5,2% — до 7,04 млрд грн. Об этом сообщается в отчете предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Приднепровская ж/д в январе—сентябре 2013 г. сократила чистую прибыль в 29,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — с 31,52 млн грн. до 1,074 млн грн. Чистый доход ПЖД за отчетный период сократился на 4,9% — до 6,229 млрд грн.

Южная ж/д в январе—сентябре 2013 г. сократила чистую прибыль в 8,4 раза — до 7,42 млн грн. (против 62,5 млн грн. за аналогичный период 2012 г.). Чистый доход за 9 мес. составил 5,2 млрд

грн. (-7%). При этом валовая прибыль предприятия в январе—сентябре т.г. составила 485,7 млн грн. против 8,11 млрд грн. за аналогичный период 2012 г.

Одесская ж/д в январе—сентябре 2013 г. сократила чистую прибыль на 2,3% — до 108,6 млн грн. против 111,2 млн грн. за аналогичный период 2012 г. Согласно сообщению в системе НКЦБФР, чистый доход магистрали за 9 мес. составил 6,5 млрд грн. (-3%).

При этом валовая прибыль Одесской ж/д в январе—сентябре т.г. составила 680,6 млн грн. против 1,04 млрд грн. за аналогичный период 2012 г.

Львовская ж/д (ЛЖД) в январе—сентябре 2013 г. сократила чистую прибыль на 40,4% — до 83,5 млн грн. против 140,2 млн грн. за аналогичный период 2012 г. Согласно сообщению НКЦБФР доход ЛЖД за 9 мес. составил 5,4 млрд грн. (-7%). При этом валовая прибыль составила 484,98 млн грн. (-37,4%).

Донецкая ж/д в январе—сентябре 2013 г. сократила чистую прибыль по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в 12,4 раза — до 3,659 млн грн. Доход сократился до 6,34 млрд грн. (-6,8%), валовая прибыль — до 661 млн грн. (-35%).

Юго-Западная ж/д привлекла кредитные линии Альфа-банка

Юго-Западная ж/д привлекла у входящего в группу крупнейших Альфа-банка (Украина) кредитные линии на сумму 327,064 млн в гривневом эквиваленте. Об этом говорится в обнародованном на веб-портале госзакупок сообщении ЮЗЖД.

Срок кредитования — 3 года. Стоимость обслуживания кредитных линий составит $13,203 млн (без НДС). Договор заключен 16.10.2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Одесская ж/д выбрала Всеукраинский банк развития для привлечения кредитных линий

Одесская железная дорога выбрала входящий в группу средних Всеукраинский банк развития (Киев) для привлечения кредитных линий на сумму 55,614 млн в гривневом эквиваленте. Об этом говорится в сообщении Одесской ж/д об акцепте предложения банка, обнародованном на веб-портале госзакупок. Срок кредитования — 3 года. Цена акцептированных предложений составляет $2,15 млн (без НДС).

Акцепт предложений состоялся 15.10.2013 г., конечный срок заключения договоров — 14.11.2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

ЛЖД привлекла у банка "Юнисон" и Всеукраинского банка развития кредитные линии

Львовская железная дорога привлекла у входящего в группу небольших банка "Юнисон" (Киев) и входящего в группу средних Всеукраинского банка развития (Киев) кредитные линии на 170 млн грн. Об этом говорится в сообщении ЛЖД, обнародованном на веб-портале госзакупок.

В частности, у Всеукраинского банка развития ЛЖД привлекла кредитные линии на сумму 120 млн грн. (процентная ставка — 17% годовых) и у банка "Юнисон" — кредитные линии на сумму 50 млн грн. (процентная ставка — 17% и 17,5% годовых). Срок кредитования — 1 год. Договоры заключены 25.10.2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Укрзалізниця" завершает кредитный проект с привлечением средств ЕБРР

Завершается совместный проект ЕБРР и "Укрзалізниці", направленный на обновление парка путевых машин. Проект, стартовавший в 2011 г., предусматривал закупку парка путевых машин в объеме 21 ед. Помимо обновления и пополнения существующего парка путевой техники, целью являлось усиление возможностей обслуживания путевой инфраструктуры скоростного сообщения. Поставщиком техники определена австрийская фирма Plasser&Theurer. Схема финансирования закупок — лизинг с оплатой за счет кредитных средств ЕБРР. Объем кредита, выделенного ЕБРР на пятилетний срок, — $51,8 млн. Ставка по кредиту — ЛИБОР + 1%. Срок погашения кредита — 2014 г.

Как сообщает *РЖД-Партнер,* в целом, средства ЕБРР в настоящее время составляют 15,5% кредитного портфеля "Укрзалізниці", подлежащего погашению.

С начала года "Укрзалізниця" перевезла около 15 млн т зерновых

По состоянию на 28.10.2013 г. с начала года железные дороги Украины погрузили более 231 тыс. вагонов-зерновозов, в которых было перевезено 14,800 млн т зерна; в среднем за сутки грузилось 769 вагонов, или 49,3 тыс. т. В т.ч. на экспорт в порты было погружено 205,8 тыс. вагонов — почти 13,4 млн т зерна.

"Укрзалізниця" установила рекорд по суточной погрузке

23.10.2013 г. железные дороги Украины установили рекорд по погрузке — 1,215 млн т. Как сообщает пресс-служба "Укрзалізниці", рекордного показателя удалось достичь главным образом благодаря зерновым, строительным и железорудным грузам. В частности, железной руды за сутки погружено 220,24 тыс. т (при плане 200,93 тыс. т), стройгрузов — 184,72 тыс. т (при плане 181,5 тыс. т), зерна и зерновых грузов — 124 тыс. т, или 2106 вагонов-зерновозов.

Когда на железных дорогах Украины был установлен предыдущий рекорд по общей погрузке за сутки, не сообщается,

На ПЖД продолжается активная работа по перевозке зерновых нового урожая

С июля по 22.10.2013 г. ПЖД погрузила 561,9 тыс. т зерновых культур, что в 2,4 раза превышает показатели аналогичного периода прошлого года (230,4 тыс. т). Только за три недели октября на предприятии погрузили 1665 зерновозов, в которых перевезли 106,2 тыс. т зерна (для сравнения: за аналогичный период 2012 г. — 59,6 тыс. т).

Всего же с начала 2013 г. магистраль погрузила 751,4 тыс. т зерновых грузов (12019 зерновозов). В среднем грузилось 2,5 тыс. т зерна (40 зерновозов) ежесуточно.

ПЖД увеличила перевозку угля

Приднепровская железная дорога полностью и своевременно удовлетворяет потребности угольных компаний и их клиентов в перевозках твердого топлива. С начала 2013 г. магистраль погрузила около 12,908 млн т каменного угля, что на 2,7% больше, чем за аналогичный период 2012 г. (12,573 млн т).

Упрощена доставка скоропортящихся грузов

Для удобства грузоотправителей "Украинский транспортно-логистический центр" ("УЛТЦ") упростил рассмотрение обращений отправителей по перевозкам скоропортящихся грузов на особых условиях. Об этом сообщил первый замдиректора госпредприятия А. Мирошников. Теперь клиенты могут получить весь перечень услуг по отправке, переадресации и оформлению разрешительных документов на перевозку скоропортящихся грузов в "едином окне" Центра.

Примечание. *За 9 месяцев в целом вагонами "УТЛЦ" перевезено 795,8 тыс. тонн скоропортящихся грузов, в частности, в пределах Украины перевезено 381,5 тыс. т, экспортных скоропортящихся грузов — 239,9 тыс. т, импортных — 74,9 тыс. т, транзитных — 99,6 тыс. т.*

До конца года к "единому окну" подключится еще один вид услуг — согласование перевозки опасных грузов. В "УТЛЦ" уже начали обучение персонала для такой работы, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 9 месяцев в вагонах под управлением "УТЛЦ" перевезено более 105 млн т грузов

За 9 месяцев 2013 г. в вагонах с признаком ГП "Украинский транспортно-логистический центр" (ГП "УТЛЦ") было перевезено 105,6 млн т грузов. Нынешний показатель превысил прошлогодний на 0,4%.

Примечание. *С января по сентябрь 2013 г. "УТЛЦ" было заключено 999 договоров, в т.ч.: о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных полувагонах — 522, о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных крытых вагонах — 347, о предоставлении услуг по организации перевозок грузов на собственных транспортерах — 18, о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных полувагонах — 61, о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных крытых вагонах — 51, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".*

За 9 месяцев отправка грузов по украинским ж/д снизилась

По данным Госкомстата, в январе—сентябре 2013 г. объем перевозок грузов ж/д транспортом уменьшился на 6,4% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., в т.ч. отправление грузов уменьшилось на 2,5%. Возросло отправления грузов на ПЖД (+0,7%) и ЮЗЖД (+0,5%). В то же время снизился объем отправлений на Одесской ж/д (-1,2%), ЛЖД (-1,3%), ДЖД (-5,1%) и ЮЖД (-8,4%).

В целом увеличились отправки лесных грузов (+8%), черных металлов (+4,5%), железной и марганцевой руды (+3,3%), лома черных металлов (+2,7%), цемента (+0,1%). Снизилась отправка стройматериалов (-2,2%), каменного угля (-3,2%), кокса (-4,3%), нефти и нефтепродуктов (-6,5%), хим- и минудобрений (-13,7%), зерна и продуктов перемола (-18,4%).

Грузооборот на железнодорожном транспорте Украины за 9 месяцев 2013 г. снизился на 7,9%. В т.ч. на ЮЗЖД — на 2,9%, ПЖД — на 6,6%, ЛЖД — на 7,8%, Одесской ж/д — на 8,4%, ДЖД — на 12,1% и ЮЖД — на 15,6%.

Отправление пассажиров ж/д транспортом (с учетом перевозок городской электричкой) по сравнению с январем—сентябрем 2012 г. уменьшилось на 0,7%. При этом отправление пассажиров выросло на Львовской и Донецкой железных дорогах — на 0,3%. На Одесской ж/д отправление пассажиров уменьшилось на 0,4%, на ПЖД — на 0,6%, на ЮЖД и ЮЗЖД — на 0,7%.

"Укрзалізниця" улучшила производительность эксплуатации локомотивов

Несмотря на сокращение численности эксплуатационного парка, железные дороги Украины увеличили продуктивность использования локомотивов. По данным "Укрзалізниці", за 9 месяцев 2013 г. одним электровозом было перевезено 1,507 млн т груза на км брутто, или на 5,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Производительность тепловоза составила 962 тыс. ткм брутто, что на 0,6% превосходит показатель 2012 г.

Среднесуточный пробег локомотива по сравнению с 9 месяцами 2012 г. увеличился на 21 км (на 4,4%) — до 499 км. При этом из-за физического и морального старения среднесуточный эксплуатационный парк локомотивов сократился до 684 ед. Так, в настоящее время на железных дорогах Украины используются 592 электровоза (сокращение составило 81 ед.) и 92 магистральных тепловоза (-15 ед.).

Комментарий. Согласно программе обновления локомотивного парка железных дорог Украины на 2012—2016 гг., уже в ближайшее время необходимо заменить 509 устаревших электровозов. По результатам проведенной процедуры государственных закупок услуг финансового лизинга на приобретение электровозов, Донецкая, Львовская и Одесская железные дороги подписали договоры о поставке 350 локомотивов. Приднепровская ж/д в рамках программы обновления локомотивов получит 110 грузовых электровозов постоянного тока серии ВЛ11М/6, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Начато строительство разъезда 12-й км на участке Черноморская—Береговая

Одесские железнодорожники начали строительство разъезда 12-й км однопутного перегона 5—18-й км участка Черноморская—Береговая. В настоящее время здесь развернуты работы по устройству земляного полотна. Параллельно работают монтеры участка сигнализации и связи Одесса-Сортировочная.

Ввод в эксплуатацию разъезда 12-й км является вторым этапом реализации проекта по увеличению пропускной способности ж/д участка Черноморская—Береговая. Проект реализуется железной дорогой при финансовой поддержке ООО "Трансинвестсервис", которое инвестировало 24 млн грн. на строительство этого проекта. Компания рассчитывает на пропуск дополнительных пар поездов. Строительство разъезда позволит частично повысить пропускную способность на данном направлении. Закончить строительство разъезда 12-й км планируют до конца т.г., сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

"Укрзалізниця" тестирует новые виды скрепления рельсов

На направлении "Укрзалізниці" Алтыновка—Кролевец (ЮЗЖД) проложен опытный участок с бесподкладочными скреплениями английского производителя Pandrol. Именно на рельсах с системой Pandrol в 2007 г. был установлен мировой рекорд скорости на электротяге — на перегоне между Парижем и Страсбургом поезд TGV POS разогнался до 574,8 км/ч.

В настоящее время в опытной эксплуатации "Укрзалізниці" находятся 8 новых типов скреплений от производителей из Украины, России, Германии и Великобритании. В перспективе ведомство намерено на всех участках скоростного движения заменить традиционные клемно-болтовые скрепления на нераздельные. В частности, во всех европейских странах на участках скоростного движения поездов используются только пружинные бесподкладочные рельсовые скрепления. Кроме того, такое нововведение существенно уменьшает эксплуатационные расходы. Это существенно повысит надежность рельсового полотна, уровень безопасности движения и позволит увеличить скорость поездов.

В Украине бесподкладочные скрепления будут устанавливать при модернизации участков ж/д инфраструктуры под скоростное движение, сообщает *РБК-Украина.*

Грузинская железная дорога откроет в Батуми новый таможенный терминал

По решению АО "Грузинская железная дорога" в Батуми был построен и в ноябре вступит в эксплуатацию таможенный терминал по перегрузке груза из автомобилей в железнодорожные вагоны. Новый терминал позволит принять экономике Грузии активное участие в транзитном бизнесе, который начинается с Турции, европейских стран и завершается в странах Средней Азии. Кроме того, он будет способствовать интегрированию транспортной инфраструктуры Грузии в мировые транспортные системы, сообщает пресс-служба АО "Грузинская железная дорога".

Примечание. *Подчеркивается, что благодаря своему уникальному географическому расположению Грузия является соединительным мостом между Турцией и странами Центральной Азии. Уже много лет тяжеловесные автомобили турецких перевозчиков постоянным потоком направляются через Грузию в Азербайджан, Армению и страны Центральной Азии. При этом наблюдается постоянный количественный рост автомобилей.*

В Турции открыли железнодорожный тоннель под проливом Босфор

В Турции открыт железнодорожный тоннель "Мармарай" под проливом Босфор, который соединил европейскую и азиатскую части Стамбула. Общая стоимость проекта составила EUR3,3 млрд.

Четырехполосный тоннель протяженностью 13,6 км (1,4 км из которых проходят под проливом Босфор) рассчитан на перевозку 1,5 млн пассажиров в день. Тоннель сооружен на глубине 55 м, что делает его самым глубоким подводным тоннелем в мире, сообщает *alltransnews.ru*.

Испания намерена продлить Средиземноморский железнодорожный коридор

Правительство Испании выделило более EUR198 млн на строительство ж/д Альмерия—Валенсия—Барселона, которая проложит Средиземноморский железнодорожный коридор.

Как отметили в пресс-службе Министерства транспорта Испании, Средиземноморский коридор начинается в Испании, затем идет во Францию, переходит через Альпы на восток в Италию, Словению и Хорватию и до границ Венгрии и Украины. Длина пути — 3 тыс. км.

Кроме того, Испанское общество промышленного строительства и монтажных работ заключило контракты с компаниями Tecsa и Dragados на общую сумму EUR60 млн на строительство ж/д между Валенсией и Сагунто с европейской колеей 1435 мм и на модернизацию существующей инфраструктуры по европейским стандартам, сообщает *alltransnews.ru*.

Справка. *Большинство железных дорог в Испании имеют ширину колеи 1668 мм, однако правительство страны приняло решение строить все новые дороги по ширине европейской колеи.*

Транспортные ведомства Казахстана, Азербайджана и Грузии приняли совместный план действий по организации перевозок на 2013—2014 гг.

21.10.2013 г. в Актау состоялась встреча глав АО "НК "КТЖ" ("Казахские железные дороги"), ЗАО "Азербайджанские железные дороги", АО "Грузинская железная дорога", АО "НК "Актауский международный морской торговый порт", Азербайджанского государственного каспийского пароходства, АО "Казмунайгаз", АО "Казмортрансфлот", ООО "КросКаспианОйл енд ГазЛоджистикс" по активизации перевозок нефти и нефтепродуктов грузов в транскаспийском направлении.

В ходе встречи обсуждены условия увеличения объемов перевозок на 2013—2014 гг. Кроме того, были рассмотрены вопросы перспективной контейнеризации перевозок с учетом запуска проектов строительства 2 сухогрузных терминалов и контейнерной площадки в порту Актау, строительства порта Аляты в Азербайджане, а также текущего строительства ж/д линий Жезказган—Бейнеу (Казахстан) и Ахалкалаки—Карс (Грузия, Турция), что обеспечит маршрутную интеграцию и организацию прямого сообщения Китай—Казахстан с выходом на Турцию и обратно, сокращая расстояние до 1000 км.

По итогам встречи были приняты решения по установлению единых коммерческих условий, в т.ч. сквозных тарифных ставок, а также проведению комплекса мер по повышению качества транспортно-логистического сервиса на транскаспийском маршруте.

Стороны проведут дополнительную работу по организации обратной/попутной загрузки из Турции и региона стран Черного и Средиземного морей.

Для реализации совместных договоренностей и развития планомерного сотрудничества между участниками будет образован уполномоченный рабочий комитет по развитию перевозок и реализации инвестиционных проектов в транскаспийском направлении, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Россия и Китай намерены развивать сотрудничество в области ж/д перевозок

ОАО "РЖД" и Китайские железные дороги договорились о дальнейшем развитии железнодорожных транспортных коридоров из КНР в Европу транзитом по территории России, Казахстана и Беларуси, а также через территорию Монголии (Северная Логистическая Система). При этом приоритетом в развитии таких коридоров станет оптимизация технологии перевозок и увеличение скорости движения. Для решения этого вопроса будет создана специальная рабочая группа, в состав которой войдут эксперты с российской и китайской стороны, а также представители железных дорог и компаний-операторов тех государств, по территории которых курсируют контейнерные поезда.

В ходе встречи президента ОАО "РЖД" В. Якунина и гендиректора Китайских железных дорог Ш. Гуанцзу стороны высоко оценили потенциал реализуемого в настоящее время проекта международных контейнерных поездов из Западного Китая в Европу и подтвердили готовность продолжать работу в соответствии с меморандумом о сотрудничестве между Народным правительством г. Чунцина (КНР), Китайскими железными дорогами и ОАО "РЖД", подписанным в сентябре 2013 г.

Кроме того, стороны выразили готовность активизировать работу, необходимую для скорейшего перехода на электронный обмен данными при железнодорожных грузовых перевозках в сообщении между Китаем и Россией, а также обсудили вопросы сотрудничества в области высокоскоростного железнодорожного сообщения.

Особое внимание было уделено обмену информацией по реформированию железнодорожной отрасли. Китайские коллеги высказали пожелание подробно изучить опыт "РЖД" в этом вопросе.

Россия и Китай в феврале 2014 г. планируют начать строительство ж/д моста через Амур

Рабочая группа Министерства транспорта РФ и корпорации "Китайские железные дороги" (Chinese Railways, CR) синхронизировала сроки строительства железнодорожного моста через Амур, который соединит с. Нижнеленинское

(Еврейская автономная область) и Тунцзян (КНР). Стороны подтвердили готовность синхронного начала строительства мостового перехода и сопутствующей инфраструктуры в феврале 2014 г. и синхронного завершения строительства в декабре 2016 г. Также были достигнуты договоренности по установлению тарифов, которые будут способствовать росту ж/д перевозок грузов в сообщении между Россией и Китаем с использованием инфраструктуры мостового перехода, сообщает *РЖД-Партнер*.

Время доставки скоропорта из Литвы в Среднюю Азию по ж/д существенно сократится

24.10.2013 г. заместитель гендиректора АО "Литовские железные дороги" С. Гудвалис, замдиректора московского филиала ООО "Дальрефтранс" (входит в группу FESCO) А. Капитонов и исполнительный директор ООО "FESCO Интегрированный Транспорт" С. Григоренко в рамках форума "Сотрудничество между Россией и Литвой: возможности и опыт делового партнерства в сфере транспортных перевозок, экспедирования и логистики" подписали договор о создании ускоренного поезда для перевозки скоропортящихся продуктов.

Соглашение предполагает создание ускоренного поезда для перевозки скоропортящихся продуктов из Литвы в Россию, Казахстан и Среднюю Азию, в т.ч. Афганистан. Время доставки сократится примерно на 30—40%. Ожидается, что новый сервис будет запущен уже в ближайшие дни, сообщает *alltransnews.ru.*

К ТЕМЕ:

АО "Литовские железные дороги" открыло представительство в Москве

В рамках форума "Сотрудничество между Россией и Литвой: возможности и опыт делового партнерства в сфере транспортных перевозок, экспедирования и логистики" был открыт офис представительства АО "Литовские железные дороги" в Москве. Он будет находиться в здании культурного центра при посольстве Литовской республики. Открытие представительства поможет более оперативно решать возникающие вопросы, сообщает *alltransnews.ru.*

Как отметил гендиректор АО "Литовские железные дороги" С. Дайлидка, грузопотоки в направлении Восток—Запад исторически имеют большой объем; за последние 10 лет они увеличились. "Мы видим большие перспективы в данном направлении. Без представительства… развивать сотрудничество было бы невозможно", — подчеркнул он.

До 2030 г. "Литовские железные дороги" закупят 5 тыс. грузовых вагонов

В соответствии с программой обновления вагонного парка, в период с 2015 г. по 2030 г. АО "Литовские железные дороги" планирует закупить около 5 тыс. ед. грузового подвижного состава. Об этом сообщил замдиректора по развитию дирекции по грузовым перевозкам АО "Литовские железные дороги" С. Стасюнас.

По его словам, на сегодняшний день парк компании насчитывает порядка 10 тыс. грузовых вагонов. Программа обновления и расширения парка предполагает увеличение количества грузовых вагонов в период 2015—2030 гг. до 12,5 тыс. ед. с учетом того, что произойдет замена порядка 2,5 тыс. вагонов, которые исчерпали свои возможности для продления срока службы. Соответственно общий парк грузовых вагонов увеличится на 2,5 тыс. ед., сообщает *alltransnews.ru.*

Литва первой из стран Балтии откроет железную дорогу с узкой колеей

Литва станет первой из трех стран Балтии, где появится узкая железнодорожная колея европейского стандарта. Участок новой дороги — часть проекта Rail Baltica — соединит Шяштокяй (что недалеко от польской границы) и Каунас.

Отрезок узколейки длиной 120 км и с ограничением скорости 120 км/ч обойдется Литве в EUR376 млн. Параллельно в Каунасе возводится мультимодальный логистический терминал, который станет узловой станцией для перевалки авиа-, автомобильных и железнодорожных грузов, следующих не только по направлению Север—Юг, но и Запад—Восток, сообщает *Portnews.*

Строительство Rail Baltica II можно начать в 2015 г.

Об этом заявил еврокомиссар по вопросам транспорта Сийм Каллас в интервью эстонскому телевидению. "Общий европейский план готов, финансирование тоже. Далее будет вестись подготовка проекта. И многое будет зависеть от Эстонии, Латвии, Литвы, Польши и от Финляндии", — отметил он.

Латвия и Беларусь намерены развивать грузоперевозки по ж/д

В ходе девятого заседания латвийско-белорусской межправительственной комиссии, проходившего в Риге 23.10.2013 г., стороны договорились активнее развивать грузоперевозки по железной дороге, в т.ч. контейнерным поездом "Зубр", а также работать над электрификацией железной дороги. В рамках заседания министр сообщений Латвии А. Матисс и министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак подписали план сотрудничества министерств в транспортной отрасли, сообщает *Балтийский курс*.

Примечание. *В ходе мероприятия также было отмечено, что для обеих стран важно завершить разработку изменений в двустороннем соглашении о международном автомобильном сообщении. Цель поправок — урегулировать вопросы, связанные с введением сбора за использование дорог в Латвии. Также министерства транспорта в рамках своей компетенции намерены рассмотреть вопрос о продлении до трех лет виз для международных автоперевозчиков.*

Власти Аргентины национализировали железнодорожную линию

Правительство Аргентины объявило о национализации ж/д линии Sarmiento, на которой 19.10.2013 г. произошла крупная авария с большим количеством пострадавших. Теперь эта линия будет полностью управляться государством,

Справка. *19.10.2013 г. на ст. Онсе в Буэнос-Айресе пассажирский состав не сумел затормозить и врезался в буферный упор в конце платформы. Несколько вагонов сошли с рельсов и получили повреждения. Часть из тех, кто пострадал в результате аварии, ожидали поезд на платформе. Аналогичный инцидент произошел в Буэнос-Айресе с пассажирским составом в феврале 2012 г., сообщают СМИ.*

Допуск на сеть железных дорог Финляндии частных компаний увеличит объемы грузовых перевозок

Такое мнение высказал гендиректор компании Nurminen Logistics Т. Сааренхови. Он, в частности, отметил, что с появлением частных компаний "роль страны как быстрого и надежного транзитного маршрута из России и других стран СНГ значительно возрастет".

Примечание. *Как сообщалось ранее, в настоящее время в Финляндии на государственном уровне обсуждается вопрос появления в 2015 г. в стране частных перевозчиков. Пока же монопольное право на осуществление грузовых и пассажирских перевозок принадлежит компании VR Group.*

По мнению гендиректора ООО "Стура Транспорт" А. Алексеева, если частные перевозчики действительно появятся на железнодорожной сети Финляндии, то, скорее всего, они будут задействованы при региональных перевозках.

Он в т.ч. отмечает, что развитие конкуренции действительно могло бы оживить сектор грузоперевозок, так как частные компании предложили бы клиентам более интересные и гибкие решения. Однако быстрых изменений все же ждать не стоит.

"Ситуация осложняется плохо развитой инфраструктурой Финляндии. Поэтому на текущий момент значительно увеличить объемы трафика будет сложно", — говорит эксперт.

ZSSK Cargo продаст контрольные доли двух своих подразделений

Словацкий национальный грузовой железнодорожный оператор ZSSK Cargo предложил к приобретению контрольные доли двух (из трех) своих дочерних компаний, которые должны быть созданы в соответствии с одобренным в июле 2013 г. планом реструктуризации.

В частности, ZSSK Cargo намерена продать контрольный пакет интермодального подразделения ZSSK Cargo Intermodal (объем пакета не называется), а также 66% акций собственника и лизингодателя своего грузового парка Cargo Wagon.

Словацкие власти рассчитывают, что участие международных партнеров позволит повысить эффективность управления и качество обслуживания, в то время как ZSSK Cargo получит средства для экономической консолидации и сокращения задолженности.

Выражения заинтересованности в приобретении активов должны быть предоставлены до 2.12.2013 г. Продажу активов планируется завершить во второй половине 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

PKP Cargo S.A. успешно разместила свои акции на Варшавской фондовой бирже

В ходе IPO, прошедшего 30.10.2013 г., было продано 50% минус 1 акция польской компании PKP Cargo S.A. — второй по величине грузовой железнодорожной компании в Европе. Размещение состоялось на Варшавской фондовой бирже.

Капитализация PKP Cargo S.A. заметно выросла во время первого дня торгов после того, как спрос на акции, выставленные на продажу, на сумму $467 млн превысил предложение почти в 6 раз, сообщает *ЦТС*. На момент открытия торгов на бирже стоимость акции возросла на 18% (с 68 злотых до 80,51 злотых). Т.о. капитализация компании составила $1,15 млрд. Зарубежные покупатели приобрели 20% грузовой компании.

ЕБРР приобрел 5,27% акций PKP Cargo S.A. Приобретение доли в PKP Cargo дает ЕБРР право номинировать одного независимого члена в наблюдательный совет компании, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Компания PKP Cargo S.A. (главный конкурент немецкого Deutsche Bahn AG) первой разместилась на фондовой бирже среди европейских железнодорожных грузоперевозчиков. Ее первое публичное размещение на 1,41 млрд злотых ($467 млн) является крупнейшим со времен продажи банка Alior за 2,1 млрд злотых в декабре и одним из самых масштабных в Центральной Европе в т.г.*

PKP Cargo, которая в последние годы прошла реструктуризацию, является самой успешной из всех входящих в госхолдинг компаний. В прошлом году компания получила чистую прибыль в объеме $86 млн после рекордной за всю свою историю чистой прибыли в 2011 г. в размере более $130 млн, сообщает УНИАН.

Компании "Модуль", "РЖД" и "Волга" отправили контейнерный поезд длиной 71 условный вагон в адрес УЛКТ

20.10.2013 г. компания "Модуль" совместно с ОАО "РЖД" и ОАО "Волга" отправила первый контейнерный поезд длиной 71 условный вагон со ст. Правдинск (Горьковской ж/д) в адрес ОАО "Усть-Лужский контейнерный терминал". На ст. Лужская Экспортная (Октябрьской ж/д) поезд доставил экспортную продукцию (54 сорокафутовых контейнера), сообщает *Portnews*.

Справка. *"Усть-Лужский контейнерный терминал" управляет контейнерным терминалом группы "НКК" в порту Усть-Луга. Терминал рассчитан на удовлетворение растущего спроса на перевалку российских контейнерных грузов и снижение зависимости российских грузополучателей от портов Финляндии и стран Балтии.*

"РЖД" подготовили обновленную стратегию развития компании до 2030 г.

Об этом сообщил в интервью агентству *ПРАЙМ* председатель совета директоров монополии К. Андросов. Он, в частности, отметил, что правление компании в июле рассмотрело и утвердило проект стратегии "РЖД" на период до 2030 г. В настоящее время планируется рассмотрение этой стратегии на совете директоров, после чего она будет "вынесена на активное обсуждение профессиональной общественности и на рассмотрение правительства РФ". По словам К. Андросова, необходимо решить, станут ли "РЖД" чисто инфраструктурной компанией или транспортно-логистической.

Второе направление предполагает развитие "РЖД" как транспортно-логистической компании. И именно этому варианту отдает предпочтение большинство членов совета директоров и ключевых членов правления "РЖД". Компания будет становиться крупным игроком на внутреннем и международном рынках транспортно-логистических услуг. При этом эксплуатация инфраструктуры остается одной из важнейших сфер ее деятельности, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По мнению начальника Департамента управления транспортно-логистическим бизнес-блоком "РЖД" А. Каменобродского, для успеха в логистическом бизнесе необходимо следовать за грузоотправителем, предоставляя услуги перевозок в глобальном масштабе. При этом он отметил, что "РЖД" уже сейчас организовывают услугу "от двери до двери", т.е. перевозку груза не только по ж/д, но и при помощи автомобилей, пояснил он.*

А. Каменобродский добавил, что переход на новую модель "РЖД" начали с покупки GEFCO — одной из крупных логистических компаний в мире в области автомобильных перевозок.

Депутаты предлагают выделить средства из госбюджета на "Воздушный экспресс"

На 2014 г. в госбюджете Украины хотят предусмотреть выделение на проект "Воздушный экспресс" (электричка между аэропортом "Борисполь" и Киевом) 212 млн грн. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил депутат ВР О. Медуница.

По его словам, средства поступят "из дополнительных поступлений от НБУ"; соответсвующий законопроект уже зарегистрирован.

Справка. *В середине июня посол Китая в Украине Чжан Сиюнь заявил, что финансирование строительства "Воздушного экспресса" начнется до конца месяца.*

17.05.2013 г. Дирекция по "Воздушному экспрессу" заключила с Китайской национальной корпорацией машинной индустрии и генеральных подрядов (CMCEC) договор о разработке

проектно-сметной документации и проекта на сумму $373,313 млн. Средства выделяются под госгарантии Украины, сообщает ЦТС.

В 2014 г. скоростное железнодорожное сообщение по Крыму может быть расширено

Об этом сообщил начальник крымской дирекции железнодорожных перевозок В. Гудым. В частности, планируется пустить скоростные поезда "Хюндай" до Севастополя (ранее поезда ходили только до Симферополя).

В данный момент железнодорожники ищут средства на модернизацию ветки Симферополь—Севастополь для требований скоростного сообщения, сообщает *sevastopol.su.*

"Укрзалізниця" продлевает срок службы тепловозов

В декабре т.г. Одесская ж/д получит 6 модернизированных маневровых тепловозов. Как отметил министр инфраструктуры Украины В. Козак, обновление локомотивного парка украинских железных дорог среди первоочередных задач ведомства.

Справка. *Модернизация тепловозов осуществляется в рамках отраслевой программы до 2015 г. В целом запланировано модернизировать 100 тепловозов ЧМЭ-3, 30 — серии М62 и 70 — серии 2М62. При этом локализация производства комплектующих на отечественных предприятиях должна составить 40%.*

В 2012 г. железнодорожники модернизировали два тепловоза серии М62. Также в прошлом году модернизировано современными кабинами и энергосберегающим оборудованием 5 электровозов серии ВЛ11, системой подогрева охлаждающей жидкости дизеля 12 тепловозов серии ЧМЭ3 и 1 локомотив серии 2ТЭ10, проведена модернизация системы конденсаторного пуска дизеля 36 тепловозов серии ЧМЭ3 и 1 серии 2ТЭ10.

Обновление парка тягового подвижного состава "Укрзалізниця" осуществляет не только модернизацией локомотивов. Донецкая, Львовская и Одесская железные дороги в сентябре заключили договоры на поставку до 2016 г. включительно 350 электровозов в рамках выполнения Программы обновления локомотивного парка. Также осуществляется поставка локомотивов на ПЖД согласно договору между ГП "Укрзализнычпостач" и АО "Электровозостроитель" (Грузия) на приобретение до 2016 г. включительно 110 грузовых электровозов постоянного тока серии ВЛ11М/6.

На Одесской ж/д проходит аттестация вагонного депо

С августа т.г. на Одесской ж/д продолжается плановая аттестация вагонных депо службы вагонного хозяйства. Комиссия "Укрзалізниці" проверяет возможности качественного выполнения вагонными депо ремонта грузовых вагонов и техобслуживания грузовых и пассажирских поездов. В начале августа было аттестовано эксплуатационное вагонное депо Одесса-Застава-1, в сентябре проведена аттестация эксплуатационного вагонного депо Котовск, а в октябре — эксплуатационно-ремонтного вагонного депо Херсон. На очереди ремонтное вагонное депо им. Т. Шевченко. Особенностью нынешней аттестации является реорганизация вагонного хозяйства, в частности его распределение на эксплуатационную и ремонтную составляющие. В ходе проведения аттестаций в т.ч. всесторонне проанализированы производственные мощности депо.

Премьер-министр Н. Азаров поручил доложить о мерах по обновлению парка вагонов

Об этом он заявил во время заседания КМУ 23.10.2013 г. Как отметил Премьер-министр, по итогам 9 месяцев 2013 г. в транспортной сфере не удалось восстановить прирост объемов перевозки грузов; грузооборот ж/д транспорта снизился на 8%.

"Существенной проблемой, которая не позволяет значительно улучшить показатели деятельности ж/д транспорта, остается износ подвижного состава. И это в то время, как простаивают отечественные вагоностроительные мощности", — подчеркнул Н. Азаров.

Глава правительства поручил вице-премьер-министрам Ю. Бойко и А. Вилкулу, а также руководителям Минпромполитики, Мининфраструктуры и "Укрзалізниці" доложить о мерах по обновлению парка пассажирских и грузовых вагонов.

"Мы должны определиться, как ускорить приобретение подвижного состава отечественного производства в рамках реализации Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 гг.", — заявил Н. Азаров.

К ТЕМЕ:

Позиция Таможенного союза чревата болезненными утратами для украинского вагоностроения

Такое мнение обнародовал Премьер-министр Украины Н. Азаров во вступительном слове на очередном заседании правительства, посвященном анализу состояния отечественной экономики (на базе анализа работы промышленности за 9 месяцев т.г.).

По оценке Премьер-министра, введенные в рамках ТС внешнеэкономические ограничения усилили негативное влияние глобальных факторов на украинское грузовое вагоностроение. "А каждое такое ограничение — очень болезненная для производителей утрата объемов производств, рабочих мест и доходов людей, которые на них работают", — подчеркнул Н. Азаров.

Комментируя последние новации Таможенного союза, затрагивающие вагоностроительную отрасль, Премьер указал на трудности одного из ведущих профильных предприятий. "Буквально на днях Стахановский вагоностроительный завод объявил о возможном сокращении полутора тысяч работников. Причина — сокращение производства вследствие уменьшения заказов", — отметил Н. Азаров. При этом он обратил внимание на то, что 90% продукции завода экспортируется в Россию, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *Российский рынок — крупнейший для Украины. По данным Госкомстата, в прошлом году туда продали 33,107 тыс. грузовых вагонов и цистерн — 60% всего экспорта этой продукции за рубеж на $2,31 млрд. За январь—август украинские заводы заработали на поставках вагонов в Россию $1,21 млрд, сообщает* biz.liga.net.

"РСФЖТ" частично возобновил действие сертификатов двух украинских вагонзаводов

Федеральное бюджетное учреждение "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" ("РСФЖТ") возобновило действие сертификатов ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" на ряд грузовых вагонов, приостановленное 25.09.2013 г. В частности, согласно информации на сайте ведомства, возобновлено действие 8 сертификатов на вагоны для зерна, сыпучих грузов, глинозема, алюминия, на платформы. В то же время по-прежнему приостановлено действие пяти сертификатов на крытые вагоны, вагоны для цемента, полувагоны.

Примечание. *По словам председателя правления "КВСЗ" Е. Хвороста, возобновлены сертификаты на вагоны для зерна модели 19-7053-02, вагоны-платформы модели 13-7043, вагоны для сыпучих грузов модели 19-7017-05, вагоны для глинозема и алюминия, вагоны-платформы модели 13-7024-01 и др.*

Кроме того, "РСФЖТ" возобновил действие приостановленных 15.10.2013 г. сертификатов ПАО "Азовобщемаш" на полувагоны двух моделей, на вагоны-цистерны для пропана, бутана и их смесей. Пока не возобновлено действие еще 4 сертификатов предприятия на крытые вагоны, вагоны для вязких нефтепродуктов, цистерны для бензина и других светлых нефтепродуктов.

Также пока не возобновлено действие 9 сертификатов еще одного крупного вагоностроительного предприятия Украины — ПАО "Днепровагонмаш" (в т.ч. на вагоны для битума, хопперы для цемента, полувагоны, вагоны-платформы, зерновозы). Действие сертификатов было приостановлено 2.10.2013 г.

Вагоностроительные предприятия Украины за 9 месяцев сократили выпуск грузовых вагонов

В январе—сентябре 2013 г. вагоностроительные предприятия Украины сократили выпуск грузовых вагонов на 44% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 21,1 тыс. ед. По данным Минэкономразвития Украины, выпуск трех кварталов т.г. составил менее 45% совокупного объема производства за весь 2012 г.

По итогам прошлого года украинское грузовое вагоностроение снизило объемы производства на 10,3%. В т.г., согласно ведомственным прогнозам, спад выпуска составит около 50%.

Так, в сентябре т.г. предприятия снизили производство грузовых вагонов на 53,8% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,7 тыс. (-2 тыс. ед.). Спад производства к августу т.г. составил 5,7% (-0,1 тыс. ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

"Днепровагонмаш" за 9 мес. сократил чистую прибыль

В январе—сентябре 2013 г. ПАО "Днепровагонмаш" (ДВМ, Днепродзержинск Днепропетровской обл.) сократило чистую прибыль почти в 4,8 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 152,08 млн грн. Согласно обнародованному финотчету предприятия в системе НКЦБФР, чистый доход ПАО за указанный период сократился в 2,4 раза — до 1,257 млрд грн.

По итогам девяти месяцев ДВМ получил 267,18 млн грн. валовой прибыли, что в 3,7 раза меньше аналогичного показателя января—сентября 2012 г., прибыль от операционной деятельности сократилась почти в 5 раз — до 184,82 млн грн.

За отчетный период было реализовано 1,894 тыс. вагонов (в январе—сентябре 2012 г. — 5,236 тыс.) на 992,3 млн грн. В т.ч. на экспорт поставлена продукция на 773,1 млн грн. (почти 78% объема реализации, тогда как за тот же период 2012 г. доля экспорта достигала 99%), сообщает *ugmk.info.*

Стахановский вагоностроительный завод снизил доход от реализации своей продукции

Чистая прибыль ПАО "Стахановский вагоностроительный завод" ("СВЗ", Луганская область) за январь—сентябрь 2013 г. составила 49,2 млн грн. против убытка в 16,782 млн грн. годом ранее. По данным НКЦБФР, доход от реализации продукции предприятия за отчетный период уменьшился на 41,1% — до 1,32 млрд грн. против 2,356 млрд грн. годом ранее, сообщает *РБК.*

Валовая прибыль предприятия за 9 месяцев т.г. возросла на 37,3% — до 210,314 млн грн. против 131,907 млн грн. годом ранее.

3 квартал т.г. согласно международным стандартам финансовой отчетности "СВЗ" закончил с убытком 6,755 млн грн. При этом завод сократил чистый доход на 52,27%, или на 364,99 млн грн. — до 333,26 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает *region.dn.ua.*

1 полугодие предприятие закончило с прибылью 55,955 млн грн., сократив чистый доход на 36,05% (или на 556,223 млн грн.) — до 986,695 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

За 9 месяцев Изюмский ТРЗ получил убытки свыше 6,7 млн грн.

Январь—сентябрь т.г. Изюмский тепловозоремонтный завод (Харьковская обл.) закончил с убытком 6,747 млн грн., сократив чистый доход на 75,75%, или на 8,187 млн — до 2,621 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

3 квартал 2013 г. Изюмский ТРЗ закончил с убытком 1,352 млн грн. При этом чистый доход сократился на 15,03% (или на 0,213 млн) — до 1,204 млн грн. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

1 полугодие ТРЗ закончил с убытком 5,395 млн грн., сократив чистый доход на 84,91% — до 1,417 млн грн.

Справка. *100% акций предприятия принадлежат государству.*

3.07.2013 г. КМУ передал Изюмский ТРЗ в управление Харьковскому облсовету, сообщает ugmk.info.

"КВСЗ" за 9 месяцев сократил выпуск вагонов

В январе—сентябре ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (Украина) сократило выпуск вагонов на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 5,322 тыс. ед. В т.ч. выпущено 5,26 тыс. ед. грузовых вагонов (-39%). Кроме того, в отчетном периоде произведено 62 ед. пассажирского подвижного состава (против 52 ед. за 3 квартала прошлого года). Заказчиками продукции пассажирского дивизиона предприятия являются исключительно зарубежные железнодорожные администрации Казахстана, Беларуси и Таджикистана. Заказы "Укрзалізниці" предприятию сведены к нулю, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Луганcsктепловоз" нарастил объем производства

В январе—сентябре 2013 г. "Луганcsктепловоз" увеличил объем производства более чем на 60% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. По сообщению пресс-службы предприятия, за отчетный период на заводе изготовлено 142 секции тепловоза 2ТЭ116У, 38 секций тепловоза 2ТЭ116УД, а также 3 секции тепловоза 3ТЭ116У.

В сентябре на "РЖД" отправлено 16 секций тепловоза 2ТЭ116У и 10 секций тепловоза 2ТЭ116УД с силовой установкой General Electric. Кроме того, были выполнены работы по кооперации и поставке запасных и комплектующих изделий. Объем производства сентября превысил прошлогодний уровень почти в 2 раза.

Всего за январь—сентябрь т.г. в рамках заказа "РЖД" произведено 142 секции серии 2ТЭ116У — на 36 ед. больше сопоставимого периода предыдущего года. Кроме того, выпущены 38 секций тепловоза 2ТЭ116УД (с силовой установкой GE) против 2 ед. в январе—сентябре 2012 г., сообщают СМИ.

"Луганcsктепловоз" готов передать часть производства на аутсорсинг

ПАО "Луганcsктепловоз" (входит в российский "Трансмашхолдинг") готово передать на аутсорсинг производство по гальваническому покрытию деталей. В числе претендентов на такую форму внутриобластной кооперации — Краснодонский завод "Автоагрегат", ГП "Луганский патрон" и Первомайский механический завод. Согласно пресс-релизу Луганской ОГА, речь об этом шла на совещании по вопросам развития внутриобластной кооперации в отрасли транспортного машиностроения, проходившем в 3 декаде октября.

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE ПЛАСКЕ
Энергия движения

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Европарламент одобрил ассоциацию с Украиной, но с оговоркой

Европейский парламент на своей сессии в Страсбурге принял резолюцию, которой рекомендует Совету ЕС подписать Соглашение об ассоциации с Украиной при условии, что "критерии, определенные Советом ЕС на уровне министров иностранных дел в декабре 2012 г., будут выполнены".

Евродепутаты также дали согласие на временное применение отдельных положений соглашения об ассоциации — а это почти 80% документа, сообщает *УНИАН*.

Европарламент выразил сожаление, что "прогресс, необходимый для выполнения всех требований для подписания Соглашения об ассоциации, в Украине еще полностью не завершен, поскольку в Украине сохраняется применение избирательного правосудия и не завершена реформа избирательной и судебной систем".

Примечание. *Украина рассчитывает подписать Соглашение об ассоциации с ЕС на саммите Восточного партнерства в Вильнюсе 28.11.2013 г. Главное условие Евросоюза — освобождение Ю. Тимошенко.*

Л. Кожара принял участие в 37-м Европейском заседании Трехсторонней комиссии

27.10.2013 г. в Кракове (Польша) Действующий председатель ОБСЕ, министр иностранных дел Украины Л. Кожара принял участие в 37-м Европейском заседании Трехсторонней комиссии.

Одной из главных тем краковского заседания были отношения между Украиной и ЕС, в т.ч. перспектива подписания Соглашения об ассоциации с ЕС во время саммита Восточного партнерства в Вильнюсе.

Л. Кожара проинформировал участников Трехсторонней комиссии об усилиях Украины, направленных на создание предпосылок, необходимых для подписания Соглашения, а также о прогрессе, достигнутом Украиной на этом пути.

В рамках заседания Трехсторонней комиссии министр иностранных дел Украины провел встречу с бывшим президентом Польши А. Квасьневским, сообщает пресс-служба МИД.

Справка. *Трехсторонняя комиссия —- международная организация, состоящая из представителей Северной Америки, Западной Европы и Азии (Япония и Южная Корея), официальная цель которой — обсуждение и поиск решений мировых проблем.Трехсторонняя комиссия была образована в 1973 г.*

Нынешнее 37-е Европейское заседание Комиссии было посвящено ситуации в ЕС и перспективе его дальнейшего развития.

В преддверии подписания соглашения с ЕС Украина планирует пересмотреть наиболее спорные пошлины и квоты

Украина в ближайшее время пересмотрит пошлины на импорт легковых автомобилей с бензиновыми двигателями от 1,1 до 2,2 тыс. куб. см и квоты на импорт кокса и коксующегося угля. Об этом заявил правительственный уполномоченный по вопросам европейской интеграции В. Пятницкий. При этом он подчеркнул, что правильнее говорить не об отказе от этих мер, а о приведении их в соответствие с нормами ВТО.

Правительственный уполномоченный также затронул тему утилизационного сбора, отметив, что он был введен законом, поэтому его пересмотром должна заниматься ВР. "Правительство сейчас работает над изменением в законодательство", — сообщил чиновник.

Примечание. *Представители Евросоюза неоднократно критиковали указанные ограничения, заявляя, что их пересмотр является одним из условий подписания Соглашения об ассоциации с ЕС.*

22.10.2013 г. министр иностранных дел Польши Р. Сикорский заявил, что Украина должна решить все проблемные вопросы для подписания Соглашения об ассоциации с ЕС до 18.11.2013 г., сообщает Фокус.

30.10.2013 г. правительство Японии направило запрос на проведение консультаций с правительством Украины в соответствии с Соглашением ВТО о защитных мерах в отношении пошлин на импорт автомобилей, введенных нашей страной 13.04.2013 г.

По мнению властей Японии, у Украины отсутствовали достаточные основания для введения таких ограничений (увеличение импорта, серьезный ущерб для отечественной промышленности, причинно-следственные связи). Помимо того, Киев нарушил процедурные требования при введении защитных мер.

ВТО дала Украине 2 месяца на решение спора по спецпошлинам на авто. Если Украина и Япония в течение двух месяцев не придут к согласию относительно ввода спецпошлины, ВТО назначит независимых арбитров для урегулирования конфликта, сообщают СМИ.

Николай Азаров опроверг слухи о повышении цен на товары после подписания Соглашения об ассоциации

Премьер-министр Украины Н. Азаров в *Фейсбуке* опроверг слухи о возможном повышении цен на товары после подписания Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом.

"Сообщения на бигбордах, которых в последнее время довольно много появилось в нашей стране, что ассоциация с ЕС — это рост цен, это не совсем так, или если точнее говорить — совсем не так", — отметил глава правительства.

При этом он пояснил, что цены определяются множеством факторов, среди которых есть и таможенные платежи. "Так вот, после подписания Соглашения и вступления в силу положения о зоне свободной торговли, уровень пошлин на импорт товаров из ЕС значительно снизится. А это означает, что и цены должны снизиться. Это что касается товаров, поступающих из стран ЕС... Что же касается других товаров, то влияние Соглашения на цены не будет таким прямым, будет опосредо-

ванным. Но, тем не менее, там тоже не должно быть повышения цен", — сообщил Н. Азаров.

Премьер-министр также отметил, что не нужно противопоставлять сотрудничество Украины с Таможенным союзом и Евросоюзом. "Для нас и то, и то — исключительно важно", — сказал он.

Ассоциация Украины с ЕС принесет Украине существенные выгоды

Украина сможет ежегодно экономить на таможенных сборах EUR500 млн при условии подписания Соглашения об ассоциации с Евросоюзом. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Литвы Р. Синкявичюс во время украинско-литовского бизнес-форума, проходившего в Киеве.

Он также отметил, что по предварительным расчетам подписание Соглашения даст возможность Украине увеличить объемы экспорта на 46%.

Р. Синкявичюс подчеркнул, что Литва всячески поддерживает евроинтеграционные устремления Украины, сообщает *ukrnews24.net*.

Евросоюз изменил правила пользования Шенгенской визой

18.10.2013 г. вступило в силу изменение Шенгенских правил касательно краткосрочного пребывания в Европе граждан третьих стран. В частности, согласно решению Европарламента, изменяется схема подсчета дней по Шенгенской визе. Новые правила затрагивают также срок кратковременного пребывания туристов из-за пределов ЕС, которым не требовалась виза для въезда в Шенген.

Так, если раньше на территории стран Шенгенского договора можно было провести максимум 90 дней в полугодие, начиная с первого въезда в одну из Шенгенских стран, то теперь на границе будут производить подсчет по-другому.

Новые правила гласят, что срок максимального пребывания в Шенгенских странах составляет "90 дней в любой период в течение 180 суток". Т.о., при выезде из Шенгена на границе будут проверять, что в предшествующий выезду 180-дневный срок число максимально допустимых дней не было превышено.

Отмечается, что визит в Шенгенские страны можно совершить и по двум визам, если более поздняя начинается сразу после завершения предыдущей. Для этого покидать пределы Шенгенской зоны не требуется.

Срок пребывания будет подсчитываться и в этом случае по новому методу, сообщает *korrespondent.net*.

Примечание. *Пребывание по "виду на жительство" или национальной визе одной из Шенгенских стран не считается кратковременным, так как новые правила к нему не относятся. При подсчете также не будут считаться дни, проведенные в странах Евросоюза, которые не входят в Шенгенскую зону (Великобритания, Ирландия, Болгария, Румыния, Хорватия и Кипр).*

На сайте Еврокомиссии есть калькулятор, на котором можно подсчитать срок пребывания в Шенгенских странах.

В конце октября украинский МИД также сообщил, о том, что паспорта для выезда за границу, выданные украинским гражданам более 10 лет назад, срок действия которых был потом продлен, станут недействительными для поездок в Евросоюз.

Украина присоединится к отдельным соглашениям и техрегламентам Таможенного союза

Премьер-министр Украины Н. Азаров неоднократно заявлял, что подписание Украиной Соглашения об ассоциации с Евросоюзом никоим образом не отразится на намерениях нашей страны углублять сотрудничество с Таможенным союзом. По его мнению, будучи ассоциированным членом ЕС, Украина сможет присоединиться к большинству норм ТС.

По словам представителя Украины в Евразийской экономической комиссии В. Суслова, в ЕЭК подтвердили, что Украина имеет возможность присоединиться к отдельным соглашениям и техрегламентам Таможенного союза.

"Есть соглашение от 27.12.2012 г. о преодолении технических барьеров в торговле со странами, которые состоят в СНГ, но не являются членами ТС. Там прописаны процедуры, которым Украине нужно следовать, чтобы присоединиться к техническим регламентам и соглашениям союза", — сказал Суслов.

Работа в этом направлении уже ведется. Украинское правительство уже отрапортовало об определении около 80 соглашений и технических регламентов ТС, которые могут быть ратифицированы нашей страной без вступления в это объединение, сообщает *vz.ua*.

Справка. *Евразийская экономическая комиссия занимающегося обеспечением функционирования и развития Таможенного союза и Единого экономического пространства.*

Правительство Украины поддержало присоединение к соглашениям ТС по обмену налоговой и таможенной информацией

КМУ поддержал присоединение Украины к соглашениям Таможенного союза о налоговой информации и о правилах электронного обмена таможенной информацией. "Нас интересуют все соглашения, выгодные для страны, не противоречащие нашему законодательству, а также евроинтеграционному вектору. Минэкономразвития отобрало такие соглашения, после чего их анализировали в Минюсте", — пояснил правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, странами СНГ и ЕврАзЭС В. Мунтиян.

Справка. *На рассмотрение КМУ был вынесен вопрос о подписании лишь трех соглашений ТС из 145. Согласно проекту протокольного решения КМУ, предлагалось поддержать присоединение страны к соглашению о предоставлении и обмене предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещающихся через таможенную границу ТС, а также к соглашению о требованиях к обмену информацией между таможенными органами и другими госорганами государств-членов ТС. Оба документа подписаны 21.05.2010 г.*

Первое соглашение устанавливает требования к достоверности налоговой информации, предоставляемой другим членам ТС, а также требование нераспространения этих данных третьим лицам. Второе — устанавливает правила электронного обмена таможенной информацией. Минэкономразвития и МИД поручено известить об этом Евразийскую экономическую комиссию.

Рассмотрение третьего документа — протокола об обмене информацией между налоговыми органами стран-членов ТС об уплаченных суммах непрямых налогов — перенесли на 20.11.2013 г., сообщает РБК.

Примечание. *На очередном заседании КМУ проанализирует несколько международных документов ТС и примет решение о возможном присоединении к ним.*

По мнению экспертов, небольшое количество соглашений ТС, к которым готова присоединиться Украина, свидетельствует о тщательном анализе, который проводится органами власти. В первую очередь на рассмотрение КМУ выносятся соглашения, целесообразность присоединения к которым очевидна и не несет угрозы нашему суверенитету.

Украина может присоединиться к соглашениям ТС о санитарных, ветеринарно-санитарных мероприятиях и карантине растений

30.10.2013 г. на очередном заседании КМУ рассматривались 5 документов, в т.ч.:

— о порядке применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер в течение переходного периода (от 19.11.2010 г.);

— о санитарных, ветеринарно-санитарных мероприятиях и карантине растений (все три документа от 11.12. 2009 г.);

— "Протокол о порядке предоставления органу, проводящему расследования, сведений, содержащих в т.ч. конфиденциальную информацию, для целей расследований, предшествующих введению специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам" (от 19.11.2010 г.).

МИД поручено нотифицировать Евразийскую экономическую комиссию о возможности Украины присоединиться к указанным международным соглашениям.

Справка. *Соглашение о специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах определяет порядок применения действующих национальных мер защиты внутреннего рынка стран ТС.*

"Протокол" определяет полномочия органа, проводящего расследования, предшествующие введению специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер по отношению к третьим странам. Его цель — обеспечить орган, проводящий расследование, сведениями, содержащими в т.ч. конфиденциальную информацию от уполномоченных органов госвласти, других органов государств-членов Таможенного союза.

Страны ТС могут использовать инструментарий СНГ для давления на Украину

28.10.2013 г. Евразийская экономическая комиссия обнародовала решение № 41 от 24.10.2013 г. Этим решением она наделила себя правом в одностороннем порядке пересматривать ставки пошлин в соответствии с дополнением № 6 к соглашению о зоне свободной торговли (ЗСТ) между странами СНГ.

В дополнении № 6 указано, что если участие одной из стран, ратифицировавших соглашение, в аналогичных ЗСТ приводит к росту поставок из такой страны в объемах, которые наносят ущерб или угрожают нанести ущерб промышленности ТС, то государства-участники союза получают право ввести пошлины на импорт соответствующих товаров из такой страны. Нулевые пошлины будут заменены ставками режима наибольшего благоприятствования (ставки, закрепленные при вступлении России в ВТО). Как раз эта норма в соглашении заставляла Украину затягивать его ратификацию, сообщает *Коммерсант-Украина.*

О создании рисков для торговли соглашением между Украиной и ЕС заявили и в российском МИДе. "Товары будут пользоваться режимом наибольшего благоприятствования на основе норм ВТО, но льготы, которые дополнительно к этому режиму вытекают из участия в договоре о зоне свободной торговли в рамках СНГ, конечно, прекратят свое действие", — заявил министр иностранных дел РФ С. Лавров

В Украине считают, что эта формулировка неконкретна и ее применение нарушит нормы ВТО. "У меня есть большой вопрос по поводу соответствия этого дополнения нормам ВТО в связи с неопределенностью прописанной в нем процедуры", — сказал правительственный уполномоченый по вопросам европейской интеграции В. Пятницкий. Он утверждает, что страны ТС получают возможность повышения пошлин не в связи с фактическим убытком, а даже с угрозой убытков.

"Если говорить об ущербе от массированного импорта, то есть процедуры ВТО по защите от них. Члены ТС всегда могут ими воспользоваться. Однако они хотят вводить заградительные меры в случае появления таких угроз, что противоречит нормам ВТО", — заявил В. Пятницкий. Для использования этой нормы Украине и ТС необходимо предварительно уточнить трактовку этого дополнения, считает он.

Правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, странами СНГ и ЕврАзЭС В. Мунтиян еще более категоричен: по его мнению, у ТС нет оснований для пересмотра ставок.

"Нужно внимательно читать документ: там указано, что для такого пересмотра нужны веские основания. Пока их нет — соглашение с ЕС еще не заработало. При этом члены ТС еще даже не готовы сообщить нам, по каким товарам они опасаются значительного роста украинского импорта. Если у РФ появятся такие обоснованные опасения, мы готовы их обсуждать", — сказал он.

Украина и РФ начали обсуждение пересечения границы по загранпаспортам

Россия и Украина прорабатывают на уровне внешнеполитических ведомств вопрос о взаимном въезде граждан по загранпаспортам. Об этом заявил статс-секретарь, замглавы МИД РФ Г. Карасин. При этом он подчеркнул, что речи о визах между РФ и Украиной не идет.

О необходимости загранпаспорта при въезде ранее заявил глава российского МИДа С. Лавров. Это связано с тем, что Украина вскоре подпишет Соглашение об ассоциации с Евросоюзом, сообщает *zn.ua*.

Примечание. *Недавно один за луганских телеканалов сообщил, что на границе Украины и РФ российские пограничники начали выставлять заграждения из колючей проволоки. Цель — борьба с контрабандой.*

Правительство РФ призывает ФТС РФ усилить контроль на границе с Украиной, но без очередей

Первый вице-премьер-министр РФ И. Шувалов призвал Федеральную таможенную службу РФ обеспечить должный контроль товаров из Украины после заключения Соглашения ассоциации с ЕС. "По профилям риска вы сейчас понимаете, по каким группам товаров нужно серьезно готовиться. Но самое главное, чтобы не было ситуации (с задержками оформления товаров — ***прим. ред.***), как летом", — сказал он.

По словам И. Шувалова, в случае возникновения каких-то "жестких ситуаций" их нужно заблаговременно обсуждать с украинскими таможенниками, чтобы не возникало ситуатций, когда грузы приходят к границе, а российская сторона не в состоянии их принять. "Торговля должна развиваться, но без ущерба для российских отраслей промышленности", — отметил он.

В свою очередь глава ФТС РФ А. Бельянинов отметил, что ФТС уже провела встречу с украинскими таможенниками по теме взаимодействия ведомств двух стран после подписания Украиной Соглашения об ассоциации с ЕС, сообщает *Цензор.НЕТ*.

ICC Ukraine будет развивать сотрудничетство с Афинской Торгово-промышленной Палатой

Международная Торговая Палата Украины (ICC Ukraine) и Афинская Торгово-промышленная Палата подписали Согла-

шение о сотрудничестве и содействии международной торговле. Нормы Соглашения позволят в дальнейшем либерализовать условия торговли между субъектами ВЭД и обеспечить верификацию документов при осуществлении импорта товаров греческого происхождения в Украину.

Справка. *Соглашение о сотрудничестве и содействии международной торговле было подписано 31.10.2013 г. в Киеве генсекретарем Украинского национального комитета Международной Торговой Палаты В. Михайловым и генсекретарем Афинской Торгово-промышленной Палаты Н. Софианосом.*

Во время рабочей встречи руководители торговых палат также обсудили вопросы дальнейшего содействия развитию торгово-экономического сотрудничества между Украиной и Грецией.

Железнодорожники Украины и Казахстана обсудили вопросы развития транзитного сообщения

В третьей декаде октября в управлении Одесской ж/д представители транспортных ведомств Украины и Казахстана обсудили ряд вопросов развития транспортной логистики и международного сотрудничества. Цель — реализация взаимовыгодных проектов, а также обеспечение благоприятных условий (в частности в правовом поле) для транзитного сообщения. Отдельно обсуждались перспективы курсирования контейнерных поездов между Казахстаном и Украиной.

По итогам встречи был подписан протокол. Согласно документу:

— для активизации сотрудничества по увеличению объемов перевозок между странами в ближайшее время будет создана рабочая группа по вопросам развития транспортной логистики между Украиной и Казахстаном;

— участники совещания продолжат рассматривать возможность дальнейшего активного применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС при перевозках контейнеров в Украине и Казахстане, а также транзитом через территории этих стран;

— будут подготовлены предложения по организации курсирования контейнерных поездов в направлениях Китай—Европа и обратно через территорию Казахстана и Украины.

Участники встречи договорились доработать предложенный Министерством транспорта и коммуникаций Казахстана План мероприятий совместных действий по развитию транспортной логистики между двумя государствами, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *В состав делегации с украинской стороны вошли представители Мининфраструктуры Украины, "Укрзалізниці", Одесской железной дороги, ГП "ЛИСКИ" и др. В состав делегации Казахстана входили представители Министерства транспорта и коммуникаций страны, АО "НК "КТЖ" (Казахские железные дороги) и др.*

В Одессе обсудили приоритетные возможности в развитии бизнес-среды придунайского региона

31.10.2013 г. в Одессе прошел международный деловой форум "Дунайская синергия". В ходе форума обсуждались приоритетные возможности в развитии бизнес-среды придунайского региона.

В мероприятии приняли участие руководители профильных министерств, представители бизнеса из стран Дунайского бассейна, а именно из Германии, Австрии, Венгрии, Словакии, Хорватии, Сербии, Болгарии, Румынии, Молдовы и Украины.

Участники форума в т.ч. получили возможность наладить и расширить сотрудничество с представителями стран Дунайского региона, ознакомиться с особенностями ведения бизнеса и привлечения инвестиций на внутреннем рынке Евросоюза. Кроме этого, акцентом форума стало обсуждение перспектив активизации трансграничного и кросс-регионального сотрудничества.

ОЧЭС поддержала инициативу Украины по развитию круизного туризма в акватории Черного моря

ОЧЭС поручила рабочей группе по сотрудничеству в области туризма совместно с рабочей группой по транспорту этой организации изучить вопрос о начале проекта по развитию круизного туризма в регионе ОЧЭС.

По словам вице-премьер-министра Украины А. Вилкула, на заседании рабочей группы по сотрудничеству в области туризма была достигнута договоренность продвигать Черноморский регион как одно из ведущих туристических направлений мира. "Отдельно будем концентрироваться на продвижении культурологических маршрутов в регионе Черного моря. Украина предложит Одессу, Ялту и Севастополь", — отметил он.

По сообщению пресс-службы КМУ, министры туризма государств-членов ОЧЭС договорились совместно продвигать существующие и новые туристические продукты. Одним из путей реализации договоренности будет разработка совместной маркетинговой стратегии, в т.ч. участие в международных туристических мероприятиях.

Для развития туризма в регионе страны ОЧЭС намерены поддержать разработку и реализацию ряда совместных инициатив и взаимных инвестиционных проектов. Особое значение будут иметь проекты и программы в области морских, зимних видов спорта, здоровья, СПА, оздоровительного и делового туризма, а также продвижение культурного туризма в регионе Черного моря.

Министры договорились укреплять сотрудничество в области туризма, в т.ч. путем упрощения визовых процедур в государствах-членах ОЧЭС и повышения уровня качества туристических услуг в Черноморском регионе.

Справка. *Украина получила статус страны-координатора Рабочей группы ОЧЭС по сотрудничеству в области туризма на период до 30.06.2015 г.*

Члены ОЧЭС: Азербайджан, Албания, Болгария, Армения, Греция, Грузия, Молдова, Россия, Румыния, Сербия, Турция, Украина.

Наблюдатели и отраслевые партнеры ОЧЭС: Австрия, Беларусь, Великобритания, Египет, Иордания, Израиль, Иран, Италия, Германия, Польша, Словакия, США, Тунис, Венгрия, Франция, Хорватия, Чехия, Черногория, Европейская Комиссия, Секретариат Энергетической Хартии, Комиссия по защите Черного моря, Дунайская Комиссия, Ассоциация портов Черного и Азовского морей, Ассоциация судостроителей и судоремонтников Черноморского региона, Союз ассоциаций международных автомобильных перевозчиков региона ЧЭС.

Пятая сессия Советов КТС СНГ пройдет в мае 2014 г. в Одессе

На XXXIII заседании Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (*КТС СНГ*), проходившем 9.10.2013 г. в г. Минск, принято решение, при поддержке Мининфраструктуры Украины, о проведении в мае 2014 г. в Украине, г. Одесса пятой сессии Советов КТС СНГ, которая будет проходить в период проведения Международной транспортной недели, выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ

— 2014". XXIII выставка-конференция "Интер-ТРАНСПОРТ", организатором которой выступает Центр выставочных технологий, состоится 28—30.05.2014 г.

Сессия Советов КТС СНГ предусматривает раздельные заседания 5 отраслевых советов:

— Совет по автомобильному транспорту;

— Совет государственных администраций морского и речного транспорта;

— Совет по информатизации на транспорте;

— Совет по образованию и науке;

— Совет по безопасности на транспорте.

По итогам сессии Советов КТС СНГ на пленарном заседании намечено обсуждение актуальных вопросов общетранспортного характера, а также путей повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных комплексов стран Содружества.

В работе сессии примут участие члены КТС СНГ, в том числе ассоциированные, национальные и международные ассоциации, представители транспортных организаций, научных и учебных заведений, бизнес-сообщества.

Справка. *КТС СНГ образовано в соответствии с Соглашением о принципах и условиях взаимоотношений в области транспорта от 30.12.1991 г. и является органом межгосударственного регулирования деятельности морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта, а также общетранспортных вопросов на территориях государств-участников СНГ во взаимодействии с другими отраслевыми советами в области транспорта.*

КТС СНГ включает министров транспорта и руководителей других органов государственного управления транспортом государств-участников СНГ.

Основной задачей КТС СНГ является содействие формированию общего транспортного пространства государств-участников СНГ и функционированию морского, автомобильного и внутреннего водного транспорта во взаимодействии с другими видами транспорта на основе концепций и программ, направленных на совершенствование их организационной структуры, установление согласованной тарифной политики, обеспечение условий транзита грузов, охраны окружающей среды, безопасности перевозок пассажиров и сохранности грузов.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

О поставке товаров магазинами беспошлинной торговли на борт самолетов

Закон от 19.09.2013 г. № 588-VII
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины"

Вступил в силу 23.10.2013 г.

В частности, ст. 143 ТКУ дополнена пунктами 7—19, которые предусматривают, что:

— поставка товаров магазинами беспошлинной торговли на борт воздушного ТС коммерческого назначения, которое будет выполнять международный рейс из другого пункта пропуска через госграницу Украины, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, осуществляется под контролем должностных лиц органа доходов и сборов по месту нахождения магазина беспошлинной торговли в контейнерах под таможенным обеспечением и/или обеспечением держателя магазина беспошлинной торговли;

— должностному лицу органа доходов и сборов, осуществляющему таможенный контроль и таможенное оформление товаров, представляются товаросопроводительные документы на такие товары с указанием пункта пропуска, из которого планируется выполнение международного рейса, и отчет о товарах, которые поставлены, реализованы и не реализованы на воздушном ТС, форма которого утверждается центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной налоговой и таможенной политики;

— должностное лицо органа доходов и сборов проверяет соответствие наложенного на контейнер обеспечения держателя магазина беспошлинной торговли и товаров в контейнере сведениям, приведенным в отчете о товарах, и при отсутствии замечаний согласовывает поставку товаров на воздушное ТС коммерческого назначения путем проставления на отчете штампа "Под таможенным контролем" и делает запись "направлено в...", где указывается орган доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, из которого будет выполняться международный рейс;

— по прибытии воздушного ТС в пункт пропуска через госграницу Украины для авиасообщения, из которого выполняется международный рейс, командир воздушного ТС сообщает органу доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный пункт пропуска, о размещении на борту воздушного ТС коммерческого назначения товаров магазина беспошлинной торговли, предназначенных для реализации пассажирам на борту судна во время выполнения международного рейса;

— должностное лицо органа доходов и сборов, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление воздушного ТС коммерческого назначения, выполняющего международный рейс, проверяет товаросопроводительные документы на указанные товары, отчет, таможенное обеспечение и/или обеспечение держателя магазина беспошлинной торговли, наложенное на контейнер с товарами, и при отсутствии замечаний согласовывает поставку товаров на воздушное ТС коммерческого назначения путем проставления на отчете оттиска личной номерной печати;

— должностное лицо органа доходов и сборов имеет право проверить содержимое контейнера на любом этапе поставки товаров магазином беспошлинной торговли на воздушное ТС коммерческого назначения и вернуть такие товары из ТС в указанный магазин;

— после завершения воздушным ТС коммерческого назначения международного рейса в прямом и обратном направлениях нереализованные товары возвращаются из указанного ТС в контейнерах под контролем должностных лиц органа доходов и сборов в магазин беспошлинной торговли, который совершил их поставку на указанное ТС;

— в случае прибытия воздушного ТС после завершения выполнения международного рейса в другой пункт пропуска через госграницу Украины для авиасообщения, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, должностное лицо органа доходов и сборов, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление воздушного ТС коммерческого назначения, которое выполнило международный рейс, проверяет отчет, в котором указываются количество реализованных товаров, выручка и фактическое количество нереализованных товаров, и дает разрешение на направление с целью возврата таких товаров в пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, где расположен магазин беспошлинной торговли, путем проставления на отчете штампа "Под таможенным контролем", делает запись "направлено в...", где указывается орган доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный пункт пропуска, и накладывает на контейнер с товарами таможенное обеспечение и/или обеспечение держателя магазина беспошлинной торговли;

— по прибытии воздушного ТС коммерческого назначения в пункт пропуска через госграницу Украины для авиационного сообщения, где расположен магазин беспошлинной торговли, командир воздушного ТС сообщает органу доходов и сборов, в зоне деятельности которого расположен указанный магазин, о размещении на борту воздушного ТС товаров магазина беспошлинной торговли, которые возвращаются указанному магазину;

— должностное лицо органа доходов и сборов, осуществляющее таможенный контроль и таможенное оформление указанных товаров, проверяет соответствие наложенного на контейнер таможенного обеспечения и/или обеспечения держателя магазина беспошлинной торговли и товаров в контейнере сведениям, приведенным в отчете о товарах, и при отсутствии замечаний согласовывает возврат товаров в магазин беспошлинной торговли путем проставления на отчете оттиска личной номерной печати;

— в случае поставки товаров магазином беспошлинной торговли на борт воздушного ТС коммерческого назначения, которое будет выполнять международный рейс из другого пункта пропуска через госграницу Украины для авиасообщения, чем тот, где расположен магазин беспошлинной торговли, и в случае возврата таких товаров в обратном направлении обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных платежей для перемещения таких товаров на борту воздушного ТС коммерческого назначения между указанными пунктами пропуска в соответствии с р. X ТКУ не требуется;

— для декларирования таких товаров в таможенный режим транзита используется отчет о товарах, поставленных, реализованных и не реализованных на воздушномТС;

— поставка товаров магазинами беспошлинной торговли на ж/д ТС коммерческого назначения, выполняющие международные рейсы, для реализации пассажирам указанных рейсов осуществляется при условии, что такие ТС не будут делать при осуществлении рейса остановок на ж/д станциях, расположенных на таможенной территории Украины.

Кроме того, указано, что временно ввезенные ТС личного пользования могут использоваться на таможенной территории Украины исключительно гражданами, которые ввезли указанные ТС в Украину, для их личных нужд. ТС личного пользования, которые классифицируются по товарной позиции 8903 согласно УКТ ВЭД, могут использоваться гражданами, которые ввезли их в Украину, а также гражданами-резидентами и гражданами-нерезидентами, имеющими надлежащее разрешение пользователя права временного ввоза, при условии использование ТС от имени и согласно инструкциям пользователя права временного ввоза.

Такие ТС не могут использоваться для целей предпринимательской деятельности в Украине, быть разукомплектованными или переданными во владение, пользование или распоряжение другим лицам.

Также изменениями в п. 1 ч. 1 ст. 1 ЗУ "О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг" определено, что не являются финансовыми учреждениями (не имеют статуса финансового учреждения) независимые финансовые посредники, оказывающие услуги по выдаче финансовых гарантий в порядке и на условиях, установленных ТКУ.

Увеличены ставки судебного сбора

Закон от 19.09.2013 г. № 590-VII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно уплаты судебного сбора"

Вступил в силу 23.10.2013 г.

В частности, предусматривается внесение изменений в КоАП и ЗУ "О судебном сборе":

— вводятся новые ставки судебного сбора по делам об административных правонарушениях;

— повышаются отдельные ставки судебного сбора, взимаемого за подачу в суд исковых и других заявлений, предусмотренных процессуальным законодательством;

— в случае вынесения судом постановления о наложении административного взыскания, лицом, на которое наложено взыскание, уплачивается судебный сбор, ставка которого устанавливается в размере 0,03 размера минимальной зарплаты;

— при подаче административного иска имущественного характера уплачивается 10% размера ставки судебного сбора. Остальная сумма судебного сбора взимается с истца или ответчика пропорционально удовлетворенной или отклоненной части требования.

Также предусмотрено установить дифференцированную шкалу размера ставки судебного сбора, которая взимается за представление в суд искового заявления о возмещении морального ущерба. Размер ставки судебного сбора ставится в прямую зависимость от размера цены иска.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утверждены методики оценки риска хоздеятельности

Постановление от 28.08.2013 г. № 752

"Об утверждении методик разработки критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля), а также унифицированных форм актов, составляемых по результатам проведения плановых (внеплановых) мероприятий государственного надзора (контроля)"

Вступило в силу 24.10.2013 г.

В частности, утверждены:

— Методика разработки критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хоздеятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий госнадзора (контроля);

— Методика разработки унифицированных форм актов, составляемых по результатам проведения плановых (внеплановых) мероприятий госнадзора (контроля).

Имеется в распоряжении редакции.

Приняты документы по трансфертному ценообразованию

Постановление от 2.10.2013 г. № 749

"Об утверждении процентного диапазона цен для некоторых товарных позиций согласно Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности для целей трансфертного ценообразования"

В соответствии с пп. 2 п. 21 подраздела 10 "Другие переходные положения" р. XX "Переходные положения" НКУ утвержден процентный диапазон цен для некоторых товарных позиций согласно УКТ ВЭД для целей трансфертного ценообразования.

В частности, для определенных товарных групп установлено, что в **случае реализации товаров** цена может быть ниже не более чем на 5%, а **в случае приобретения товаров** — не выше 5% обычной цены.

Постановление от 17.10.2013 г. № 763

"Об утверждении Порядка расчета и применения рыночного диапазона цен и рыночного диапазона рентабельности для целей трансфертного ценообразования"

Вступило в силу 25.10.2013 г.

В соответствии с пп. 39.3.2.4 пп. 39.3.2 п. 39.3 ст. 39 НКУ утвержден Порядок расчета и применения рыночного диапазона цен и рыночного диапазона рентабельности для целей трансфертного ценообразования (далее — Порядок).

Порядок, в частности, предусматривает, что:

— для определения рыночного диапазона цен используется выборка цен сопоставимых операций, упорядоченная по возрастанию. Каждому значению выборки, начиная с минимального, присваивается порядковый номер. Если выборка содержит два и более одинаковых значения, в нее включаются все такие значения. В выборку не включается цена контролируемой операции;

— **минимальное значение** рыночного диапазона цен и минимальное значение рыночного диапазона рентабельности определяются:

- если частное от деления числа значений выборки цен на четыре является целым числом, — как среднее арифметическое значение между значением, которое в выборке имеет порядковый номер, равный такому целому числу, и значением, которое имеет следующий порядковый номер в выборке;

- если частное от деления числа значений выборки цен на четыре не является целым числом, — как значение, которое в выборке имеет порядковый номер, равный увеличенной на единицу целой части такого числа;

— **максимальное значение** рыночного диапазона цен и минимальное значение рыночного диапазона рентабельности определяются:

- если произведение числа 0,75 и числа значений выборки цен является целым числом, — как среднее арифметическое значение между значением, которое в выборке имеет порядковый номер, равный такому целому числу, и значением, которое имеет следующий порядковый номер в выборке;

- если произведение числа 0,75 и числа значений выборки цен не является целым числом, — как значение, которое в выборке имеет порядковый номер, равный увеличенной на единицу целой части такого числа;

— Методические рекомендации относительно порядка и особенностей применения рыночного диапазона цен и рыночного диапазона рентабельности для каждого из методов определения цены в контролируемых операциях, установленных пп. 39.3.1.1—39.3.1.5 пп. 39.3.1 п. 39.3 ст. 39 НКУ, разрабатываются Миндоходов.

Постановление от 17.10.2013 г. № 764

"Об утверждении Порядка согласования цен в контролируемых внешнеэкономических операциях, по результатам которого заключаются договоры, имеющие двусторонний или многосторонний характер, для целей трансфертного ценообразования"

Вступило в силу 25.10.2013 г.

В соответствии с пп. 39.6.2.4 пп. 39.6.2 п. 39.6 ст. 39 НКУ утвержден Порядок согласования цен в контролируемых внешнеэкономических операциях, по результатам которого заключаются договоры, имеющие двусторонний или многосторонний характер, для целей трансфертного ценообразования, которым определена процедура согласования цен.

Кроме того, признано утратившим силу постановление КМУ от 22.08.2012 г. № 787 "Об утверждении Порядка заключения и выполнения договоров о ценообразовании для целей налогообложения".

Имеется в распоряжении редакции.

Установлен предельный объем выдачи финвекселей

Постановление от 9.10.2013 г. № 766

"Об установлении предельных объемов выдачи финансовых казначейских векселей"

В частности, установлен **предельный объем выдачи** финансовых казначейских векселей для:

— **погашения фактической бюджетной задолженности** распорядителей (получателей) бюджетных средств, подлежащей реструктуризации, в сумме **3599214,2 тыс. грн**.;

— **возмещения из бюджета сумм НДС**, сформированный по результатам проведенной Миндоходов инвентаризации заявлений и расчета прогнозных показателей сумм налога по декларациям, которые будут поданы до 1.11.2013 г., в сумме **12026500 тыс. грн**.

О передаче целостного имущественного комплекса

Распоряжение от 9.10.2013 г. № 790-р

"О передаче целостного имущественного комплекса Одесского филиала государственного предприятия "Укрсервис Минтранса"

Принято решение передать целостный имущественный комплекс Одесского филиала ГП "Укрсервис Минтранса" (код согласно ЕГРПОУ 35209482) Украинскому ГП по обслуживанию иностранных и отечественных автотранспортных средств "Укринтеравтосервис" (код согласно ЕГРПОУ 21536845).

План мероприятий по реализации Концепции единого окна электронной отчетности

Распоряжение от 17.10.2013 г. № 809-р

"Об утверждении плана мероприятий по реализации Концепции создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности"

Утвержден план мероприятий по реализации Концепции создания и функционирования автоматизированной системы "Единое окно представления электронной отчетности", которым, в частности, предполагается:

— усовершенствовать процесс подготовки и представления в центральные органы исполнительной власти и фонды общеобязательного госстрахования электронной отчетности путем унификации ее форматов;

— разработать функциональные и технические требования к автоматизированной системе "Единое окно представления электронной отчетности";

— внедрить первую очередь автоматизированной системы с использованием существующих форматов электронной отчетности;

— разработать техзадание на создание комплексной системы защиты информации;

— предоставить соответствующим субъектам представления отчетности бесплатно единое специализированное клиентское программное обеспечение для формирования и представления электронной отчетности;

— внедрить и провести опытную эксплуатацию второй очереди автоматизированной системы с использованием унифицированных стандартов электронной отчетности;

— создать и внедрить комплексную систему защиты информации с подтвержденным соответствием;

— осуществить поэтапное присоединение всех центральных органов исполнительной власти к автоматизированной системе;

— внедрить автоматизированную систему в промышленную эксплуатацию.

Одобрен проект Соглашения о реализации и мерах господдержки возобновления серийного производства Ан-124

Распоряжение от 9.10.2013 г. № 820- р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и Правительством Российской Федерации о реализации и мерах государственной поддержки возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д-18Т и их модификациями"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством РФ о реализации и мерах государственной поддержки возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124 с двигателями Д-18Т и их модификациями.

Подписать указанное Соглашение уполномочен министр промполитики Короленко М.К.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Утратили силу

Совместно с Миндоходов

Приказ от 30.09.2013 г. № 853/512
"О признании утратившими силу некоторых совместных приказов Министерства финансов Украины и Государственной таможенной службы Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.10.2013 г. под № 1778/24310)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу:

— приказ Минфина и ГТСУ от 5.05.2006 г. № 441/358 "Об утверждении формы Свидетельства о соответствии технического оснащения и обустройства территории специальной (свободной) экономической зоны", зарегистрированный в Минюсте 13.06.2006 г. под № 825/12699;

— приказ Минфина и ГТСУ от 11.12.2006 г. № 1179/1109 "О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины и Государственной таможенной службы Украины от 5.05.2006 г. № 441/358", зарегистрированный в Минюсте 9.01.2007 г. под № 2/13269.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минфина

Приказ от 9.10.2013 г. № 866
"Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 11.10.2013 г. под № 1741/24273)

Вступил в силу 22.10.2013 г.

В частности, утверждены изменения в:

— Порядок формирования Единого реестра распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 22.12.2011 г. № 1691;

— Порядок составления финансовой и бюджетной отчетности распорядителями и получателями бюджетных средств, утвержденный приказом Минфина от 24.01.2012 г. № 44;

— Порядок регистрации и учета бюджетных обязательств распорядителей бюджетных средств и получателей бюджетных средств в органах Госказначейства Украины, утвержденный приказом Минфина от 2.03.2012 г. № 309;

— Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Госказначейства Украины, утвержденный приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 758.

Кроме того, установлено, что распорядители бюджетных средств в финансовой отчетности отражают данные по финансовым инвестициям, начиная с отчетности за 1 кв. 2014 г., но не ранее дня вступления в силу Положения по бухгалтерскому учету финансовых инвестиций бюджетных учреждений, утвержденного приказом Минфина от 26.06.2013 г. № 611.

О бухучете необоротных активов

Письмо от 20.09.2013 г. № 31-08420-02-27/27795
"О бухгалтерском учете необоротных активов"

В частности, сообщено, что:

— согласно ч. 2 ст. 6 ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" регулирование вопросов методологии бухучета и финотчетности осуществляется центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной финансовой политики, который утверждает национальные П(С)БУ, другие нормативно-правовые акты относительно ведения бухучета и составления финансовой отчетности;

— приказом Минфина от 26.06.2013 г. № 611 "Об утверждении некоторых нормативно-правовых актов по бухгалтерскому учету бюджетных учреждений" приведено в соответствие с нормами законодательства по бухучету бюджетных учреждений Положение по бухгалтерскому учету необоротных активов бюджетных учреждений (далее — Положение);

— Положение определяет методологические основы формирования в бухучете информации об основных средствах, других необоротных материальных активах, нематериальных активах и незавершенном строительстве. Нормы настоящего Положения применяются бюджетными учреждениями;

— согласно п. 8.7 указанного Положения для начисления износа и с целью унификации и обоснованности определения суммы износа основных средств учреждений применяются сроки их полезного использования и годовые нормы износа, которые приведены в приложении к указанному Положению.

Стоимостной критерий для малоценных необоротных материальных активов

Письмо от 23.09.2013 г. № 31-08420-07/28-311/301
"Относительно стоимостного критерия необоротных активов"
(Извлечение)

Согласно разделу II Положения по бухучету необоротных активов бюджетных учреждений, утвержденного приказом Минфина от 26.06.2013 г. № 611, установлен стоимостной критерий для малоценных необоротных материальных активов, в частности определено, что учреждения относят к малоценным необоротным материальным активам предметы стоимостью (без НДС), которая не превышает 2500 грн., и срок использования которых превышает 1 год.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Утвержден Порядок обмена информацией

Приказ от 19.09.2013 г. № 494

"Об утверждении Порядка обмена информацией между Министерством доходов и сборов Украины, Пенсионным фондом Украины и фондами общеобязательного государственного социального страхования"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.10.2013 г. под № 1733/24265)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок обмена информацией между Миндоходов, ПФУ и фондами общеобязательного государственного соцстрахования, который прилагается (далее — Порядок).

Порядок, в частности, устанавливает:

— перечень субъектов информационного обмена;

— требования относительно организации информационного обмена;

— перечень данных, предоставляемых субъектами информационного обмена;

— механизм защиты и использования информации.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен формат (стандарт) электронного документа отчетности плательщиков

Приказ от 9.10.2013 г. № 561

"О внесении изменений в формат (стандарт) электронного документа отчетности плательщиков"

Внесены изменения в приказ ГНАУ от 3.05.2006 г. № 242 "Об утверждении формата (стандарта электронного документа отчетности налогоплательщиков, а именно изложено в новой редакции приложение 1 "Формат (стандарт) электронного документа отчетности налогоплательщиков".

Особенности оформления декларации и налогообложения НДС в рамках договора о разделе продукции

Письмо от 10.09.2013 г. № 10803/6/99-99-19-04-02-15

"Относительно порядка оформления декларации по НДС инвестором в рамках договора о разделе продукции"

В частности, отмечено, что:

— в соответствии с пп. 14.1.83 п. 14.1 ст. 14 НКУ термин "инвестор" для целей налогообложения согласно р. XVIII НКУ употребляется в значении, приведенном в ЗУ "О соглашениях о распределении продукции";

— при заключении многостороннего соглашения инвесторами определяется оператор соглашения, на которого возлагаются функции, предусмотренные ЗУ "О соглашениях о распределении продукции", в т.ч. ведение учета и уплаты налоговых обязательств по соглашению;

— особенности налогообложения НДС деятельности налогоплательщиков в условиях действия соглашения о распределении продукции определены ст. 337 НКУ;

— согласно п. 337.1 ст. 337 НКУ операции по поставке на таможенной территории Украины компенсационной и/или прибыльной продукции, приобретенной инвестором (оператором) в собственность в результате ее распределения по соглашению о разделе продукции, и прибыльной продукции, принадлежащей государству и переданной инвестору (оператору) для последующей продажи, облагаются НДС в общем порядке, определенном разделом V НКУ;

— при этом НДС не взимается (п. 337.2 ст. 337 НКУ):

- при ввозе на таможенную территорию Украины товаров и других материальных ценностей, предназначенных для использования в рамках выполнения соглашения о распределении продукции;

- при получении инвестором услуг, предназначенных для выполнения соглашения о распределении продукции, которые поставляются нерезидентом на таможенной территории Украины;

— операции по вывозу за пределы таможенной территории Украины товаров и других материальных ценностей, которые ранее были приобретены инвестором на таможенной территории Украины для выполнения соглашения, облагаются НДС по нулевой ставке (п. 337.2 ст. 337 НКУ);

— инвестор (оператор) по многосторонним соглашениям о разделе продукции имеет право на включение в состав налогового кредита сумм налога, уплаченных (начисленных) любым инвестором по соглашению, в связи с приобретением или изготовлением товаров/услуг, основных средств, приобретение которых осуществлено в соответствии с программами и планами, утвержденными в порядке, определенном соглашениями о разделе продукции. Такие суммы налога включаются инвестором

(оператором) в состав налогового кредита на основании налоговых накладных, выданных поставщиком инвестору соглашения о разделе продукции (п. 337.4 ст. 337 НКУ);

— при отрицательном значении суммы НДС, рассчитанной в соответствии с НКУ, такая сумма подлежит возмещению инвестору (оператору) в порядке и в сроки, предусмотренные соглашением о распределении продукции, утвержденным КМУ. При этом инвестор (оператор) имеет право на автоматическое бюджетное возмещение такой суммы в полном объеме;

— порядок заполнения и представления налоговой отчетности по НДС утвержден приказом Минфина "Об утверждении форм и Порядка заполнения и представления налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость" от 25.11.2011 г. № 1492;

— отображение налоговых накладных, полученных или выданных в рамках выполнения соглашения о распределении продукции, в реестре полученных и выданных налоговых накладных происходит в общеустановленном порядке.

Доступ к сведениям о физлицах из ГРФЛ ограничен

Письмо от 11.09.2013 г. № 4375/Д/99-99-18-06-05-14
"О рассмотрении обращения"

В ходе рассмотрения вопроса о предоставлении налоговым органом имеющейся информации о физлице отмечено:

— сведения из Госреестра физлиц-налогоплательщиков является информацией с ограниченным доступом;

— информация, которая собирается, используется и формируется налоговыми органами в связи с учетом налогоплательщиков, вносится в информационные базы данных и используется с учетом ограничений, предусмотренных для налоговой информации с ограниченным доступом;

— налогоплательщик имеет право на неразглашение контролирующим органом сведений о нем без его письменного согласия и сведений, составляющих конфиденциальную информацию, государственную, коммерческую или банковскую тайну;

— должностные лица контролирующих органов обязаны не допускать разглашения информации с ограниченным доступом;

— не разрешается сбор, хранение, использование и распространение конфиденциальной информации о лице без его согласия.

Для регистрации в ЕРНН не предусмотрено представление налогоплательщиками налоговых накладных на бумажных носителях

Письмо от 23.09.2013 г. № 11760/6-99-99-18-06-05-15
"О рассмотрении обращения"

Отмечено, что согласно п. 7 Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронной форме средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233, при подаче налоговых документов в электронной форме по телекоммуникационным каналам связи налогоплательщик создает налоговый документ в электронном виде в соответствии с форматом (стандартом) с помощью специализированного программного обеспечения, утвержденного приказом ГНАУ от 3.05.2006 г. № 242 "О утверждении формата (стандарта) электронного документа отчетности налогоплательщиков".

Т.о., указанными нормативно-правовыми актами не предусмотрено представление налогоплательщиками налоговых накладных на бумажных носителях в органы доходов и сборов для регистрации в ЕРНН.

Электронную отчетность по РРО не надо дублировать в бумажном виде

Письмо от 27.09.2013 г. № 12061/6/99-99-22-61-03-15/1187
"О представлении отчетности по использованию РРО"

В частности, отмечено, что субъекты хозяйствования, использующие РРО и предоставляющие в налоговую инспекцию по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, бумажный отчет по форме № ЗВР-1 не подают.

Вместе с тем, отчет по форме № ЗВР-1 подают субъекты хозяйствования, которые не применяют РРО и проводят расчеты с использованием КУРО и РК.

Правила применения штрафов за превышение предельной суммы наличных расчетов

Письмо от 1.10.2013 г. № 19822/7/99-99-22-01-03-17/1207
"Об уточнении правил применения штрафов за превышение предельной суммы наличных расчетов"

Сообщено, что абзац 8 письма Миндоходов от 28.08.2013 г. № 16331/7/99-99-22-01-03-17/1008 утратил силу.

Крупный налогоплательщик обязан стать на учет

Письмо от 1.10.2013 г. № 12363/6/99-99-18-06-05-15

Отмечено, что:

— после включения налогоплательщика в Реестр крупных налогоплательщиков (далее — Реестр) и получения сообщения центрального органа исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, о таком включении **налогоплательщик обязан стать на учет** в контролирующем органе, осуществляющем налоговое сопровождение крупных плательщиков налогов, с начала налогового периода (календарного года), на который сформирован Реестр;

— в соответствии с пп. 10.2.1 п. 10.2 Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588, в случае получения налогоплательщиком уведомления о включении/невключении налогоплательщика в Реестр такой налогоплательщик **обязан не позднее 15 ноября текущего года подать** указанному в уведомлении контролирующему органу по новому месту учета **заявление по форме № 1-ОПП** о взятии на учет с начала календарного года, на который сформирован Реестр;

— относительно крупных налогоплательщиков, которые самостоятельно не стали на учет в контролирующем органе, осуществляющем сопровождение крупных налогоплательщиков, центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализующий государственную налоговую и таможенную политику, **имеет право принимать решение об изменении основного места учета** и переводе их на учет в контролирующие органы, осуществляющие сопровождение крупных плательщиков налогов.

О сроках использования РРО

Письмо от 7.10.2013 г. № 20223/7/99-99-22-01-03-17/1216
"О регистрации РРО"

Сообщено, что:

— в соответствии с решением технической комиссии (протокол № 22 от 21.06.2013 г.) приказом Миндоходов от 1.10.2013 г. № 522 утвержден Госреестр РРО;

— в сравнении с предыдущей редакцией из Госреестра изъяты модели РРО, которые не обеспечивают выполнения требований приказа Минфина от 8.10.2012 г. № 1057 "Об утверждении Требований относительно создания контрольной ленты в электронной форме в регистраторах расчетных операций и модемах для передачи данных и Порядка передачи электронных копий расчетных документов и фискальных отчетных чеков регистраторов расчетных операций проводными или беспроводными каналами связи в органы государственной налоговой службы". Однако отмеченные РРО зарегистрированы в органах Миндоходов в установленном законодательством порядке;

— исходя из этого, органам Миндоходов необходимо провести отмену регистрации РРО в порядке, определенном п.п. 2.12 и 2.13 Порядка регистрации, опломбирования и применения РРО за товары (услуги), утвержденного приказом ГНАУ от 1.12.2000 г. № 614 (далее — Порядок);

— в соответствии с п. 2.13 Порядка налоговый орган по месту регистрации РРО должен предупредить субъекта ведения хозяйства за месяц до наступления срока о необходимости отмены регистрации РРО;

— Миндоходов считает необходимым провести предупреждение субъектов хозяйствования в срок до 1.11.2013 г. и соответственно обеспечить отмену регистрации РРО в срок до 1.12.2013 г.;

— применение штрафных санкций за неподачу в органы Миндоходов контрольно-отчетной информации РРО в соответствии с требованиями действующего законодательства наступает с 1.01.2014 г. До указанного срока ни один субъект хозяйствования не должен привлекаться к финансовой ответственности за непередачу контрольно-отчетной информации РРО в электронной форме.

Таможенное оформление экспорта зерна

Письмо от 21.10.2013 г. № 21616/7/99-99-24-01-06-17
"О таможенном оформлении экспорта зерна"

В частности, сообщено, что по поручению КМУ от 14.10.2013 г. № 40517/0/1-13 Миндоходов должно принять меры для проведения процедур таможенного оформления зерна непосредственно в местах, определенных его экспортерами.

Кроме того, обращено внимание на то, что в соответствии с ч. 2 ст. 258 ТКУ, по решению органа доходов и сборов таможенное оформление и выпуск товаров, ТС коммерческого назначения в соответствии с таможенным режимом экспорта может осуществляться без их предъявления органу доходов и сборов, которому подана таможенная декларация, заполненная в обычном порядке. Решение о возможности выпуска товаров, ТС коммерческого назначения без их предъявления органу доходов и сборов или о необходимости такого предъявления принимается органом доходов и сборов на основе результатов анализа рисков в срок **не более 4 рабочих часов с момента принятия таможенной декларации**, заполненной в обычном порядке в соответствии с таможенным режимом экспорта.

Соглашения об информационном обеспечении утратили силу

Письмо от 23.10.2013 г. № 22007/7/99-99-24-02-06-17
"Относительно действия соглашений об информационном обеспечении"

Проинформировано, что Соглашения (меморандумы) об информационном обеспечении между ГТСУ и ассоциациями-участницами рынка, а также фирмами-официальными представительствами торговых марок утратили силу в полном объеме.

Таможенное оформление деревянного упаковочного материала

Письмо от 25.10.2013 г. № 22232/7/99-99-24-01-10-17
"О таможенном оформлении деревянного упаковочного материала"

В частности, сообщено, что при осуществлении в пунктах пропуска через госграницу Украины таможенного контроля и таможенного оформления товаров, которые сопровождаются деревянным упаковочным материалом, необходимо руководствоваться п. 9 Порядка осуществления предварительного документального контроля в пунктах пропуска через госграницу Украины, утвержденного постановлением КМУ от 5.10.2011 г. № 1030.

Также отмечено, что с учетом письма Государственной ветеринарной и фитосанитарной службы Украины от 27.09.2013 г. № 15-10-1-1/27386 таможенное оформление таких товаров в органах доходов и сборов по месту их поступления (отправления) осуществляется на основании соответствующих отпечатков штампов, проставленных государственными фитосанитарными инспекторами на товаросопроводительных документах, удостоверяющих результат проведенного фитосанитарного контроля деревянного упаковочного материала.

Справки по утилизационному эконалогу скрепляются гербовой печатью

Письмо от 25.10.2013 г. № 22250/7/99-99-15-04-01-17
"О засвидетельствования справок"

Проинформировано, что:

— в соответствии с п. 2 постановления КМУ от 18.09.2013 г. № 685 до введения выдачи справок об уплате экологического налога за транспортные средства и об освобождении от уплаты экологического налога за транспортные средства как бланков строгой отчетности, в частности органы доходов и сборов при ввозе ТС на таможенную территорию Украины выдают указанные справки по образцам, утвержденным указанным постановлением;

— порядок заполнения и выдачи справок КМУ не утвержден;

— согласно п. 128 Типовой инструкции по делопроизводству в таможенной службе Украины, утвержденной приказом ГТСУ от 3.12.2012 г. № 690, на документах, удостоверяющих права граждан и юрлиц, в которых фиксируется факт расходования средств и проведения операций с материальными ценностями, подпись должностного (ответственного) лица **скрепляется гербовой печатью таможенного органа**.

Т.о., справки об уплате или об освобождении от уплаты налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС **должны скрепляться гербовой печатью таможенного органа**.

Об отменене письма

Совместно с НБУ

Письмо от 28.10.2013 г. № 22-394/7/99-99-22-03-01-17, № 28-311/19777
"Об отмене письма"

Сообщено, что в связи с изменениями в законодательстве Украины совместное письмо от 9.01.1998 г. №№ 11/3-247, 13-226/53-188, 206/10/22-0117 "Относительно предоставления Декларации о валютных ценностях и имуществе" отзывается и отменяется.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Утверждены изменения в Правила сертификации эксплуатантов

Приказ от 26.09.2013 г. № 728
"Об утверждении Изменений в Правила сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1"
(Зарегистрирован в Минюсте 15.10.2013 г. под № 1763/24295)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии с пп. 4.10.99 пп. 4.10 п. 4 Положения о Мининфраструктуры, утвержденного Указом Президента Украины от 12.05.2011 г. № 581(581/2011), пп. 147 п. 4 Положения о Госавиаслужбе Украины, утвержденного Указом Президента Украины от 6.04.2011 г. № 398 (398/2011), и с целью приведения организации и порядка сертификации эксплуатантов в соответствие со стандартами и рекомендованной практикой Международной организации гражданской авиации **утверждены изменения** в Правила сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1.

Имеется в распоряжении редакции.

Тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом будут пересматривать согласно Порядку

Приказ от 8.10.2013 г. № 782

"Об утверждении Порядка пересмотра тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.10.2013 г. под № 1762/24294)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом, который определяет процедуру пересмотра тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги и применяется в случае изменения органами исполнительной власти уровня государственных регулируемых тарифов на услуги субъектов естественных монополий и субъектов хозяйствования на смежных рынках.

В Порядке, в частности, отмечено, что:

— **тарифы** на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги **подлежат ежегодной индексации** до начала нового финансового года в соответствии с постановлением КМУ от 16.12.2009 г. № 1392 "Об обеспечении прозрачности государственной тарифной политики по перевозке грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины";

— **основанием для изменения уровня тарифов** является изменение условий их установления, которые не зависят от хоздеятельности железных дорог, в частности изменение ставок налогов, сборов (обязательных платежей), уровня зарплаты в соответствии с актами законодательства, генерального соглашения между КМУ, всеукраинскими объединениями профсоюзов и всеукраинскими объединениями организаций работодателей, а также отраслевого соглашения между "Укрзалізницею" и Советом профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей на финансирование социального развития, социальной защиты железнодорожников производственного персонала, цен и тарифов на топливно-энергетические и материальные ресурсы и т.д.;

— **тарифы подлежат пересмотру и изменяются при наступлении хотя бы одного из следующих условий**:

- уровень доходов от обычной деятельности не обеспечивает возмещение текущих расходов железных дорог;
- не хватает средств на осуществление капитальных инвестиций, необходимых для финансирования инвестиционной программы в прогнозном (плановом) периоде в части перевозки грузов;

— тарифы на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины изменяются в размере, **не превышающем рассчитанного индекса изменения** уровня тарифов и не являются ниже индекса цен производителей промышленной продукции в соответствии с основными прогнозными макропоказателями экономического и социального развития Украины, одобренными соответствующим постановлением КМУ.

Кроме того, приведены формулы расчета:

— недостатка доходов для покрытия текущих расходов от обычной деятельности (достижения общего уровня безубыточности);

— потребности в доходах от грузовых перевозок в прогнозном (плановом) периоде;

— индекса изменения уровня тарифов.

Порядок обращения карточек, используемых в тахографах

Совместно с ГП "ГосавтотрансНИИпроект"

Письмо от 10.09.2013 г. № 1.02-07-3442

"О предоставлении разъяснения о порядке обращения карточек"

В частности, сообщено, что:

— Европейским соглашением о работе экипажей ТС, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), и Порядком обращения карточек предусмотрено, что **заказчиком и получателем карточки водителя может быть только сам водитель**, который **обязуется не передавать карточку другим лицам** (кроме случаев, предусмотренных законодательством по государственному контролю), что подтверждает своей подписью в заявлении на получение карточки;

— **оплата за изготовление карточки должна поступить от заказчика карточки**, который указан в соответствующем платежном документе. Платеж, осуществленный от другого физ- или юрлица, которое не является заказчиком, не может быть использован для изготовления карточки, поскольку это противоречит требованиям ст.ст. 901, 903 ГК Украины, кроме случаев оформления нотариальной доверенности на осуществление такой оплаты;

— **перечень несоответствий**, которые чаще всего встречаются в заявлениях на получение карточек водителей, включает:

- незаполнены поля, обязательные для заполнения;
- данные, указанные в заявлении, отличаются от данных, приведенных в копиях документов, прилагаемых к заявлению;
- отсутствуют копии документов, подтверждающих изложенные в заявлении данные;
- отсутствует образец подписи водителя или отсутствует подпись водителя на обратной стороне заявления, где он соглашается с условиями получения и использования карточки, а также дает согласие на сбор и обработку своих персональных данных;
- образец подписи выходит за пределы поля, и как следствие отсутствует возможность его полностью отсканировать и распечатать на карточке;
- при отправке документов по почте заявление перегибают в месте приклеенной фотографии, и как следствие отсутствует возможность отсканировать фотографию и распечатать ее на карточке;

- заявление распечатано на двух листах. В этом случае нарушается целостность документа, достоверность данных, приведенных на первом листе заявления, и согласие на их обработку в соответствии с ЗУ "О защите персональных данных" № 2297-VI от 1.06.2010 г., не подтверждены подписью водителя;

- использование бланков заявлений, которые не соответствуют бланку заявления, размещенному на сайте ГП "ГосавтотрансНИИпроект";

— водитель **не имеет права на вторую карточку**. Если его карточка у владельца ТС или у другого водителя, то он теряет право на поездки с цифровым тахографом.

МИНПРОМПОЛИТИКИ

ПАО "ЗАЗ" включено в реестр предприятий, обеспечивающих утилизацию

Приказ от 27.09.2013 г. № 09

"Относительно внесения субъектов в реестр предприятий, производящих (изготавливающих) транспортные средства и взявших на себя обязательство обеспечить утилизацию транспортных средств собственного производства"

На основании протокольного решения Комиссии по вопросам формирования и ведения реестра предприятий, производящих (изготавливающих) ТС и взявших на себя обязательство обеспечить утилизацию ТС собственного производства от 24.09.2013 г. № 1, в реестр внесено ПАО "Запорожский автомобилестроительный завод", зарегистрированное по адресу: 69600, г. Запорожье, пр. Ленина, 8.

МИНОБОРОНЫ

Испытания новых типов воздушных судов координирует Минобороны

Приказ от 1.10.2013 г. № 663

"Об утверждении Инструкции об организации подготовки и проведения государственных испытаний новых типов воздушных судов, предназначенных для использования в государственной авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.10.2013 г. под № 1777/24309)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 7 Воздушного кодекса Украины и с целью нормализации процедур организации подготовки и проведения госиспытаний новых типов воздушных судов (далее — ВС), предназначенных для использования в госавиации Украины, утверждена Инструкция об организации подготовки и проведения госиспытаний новых типов ВС, предназначенных для использования в госавиации Украины (далее — Инструкция).

Инструкцией, в частности, определено, что:

— действие Инструкции распространяется на субъектов госавиации Украины и процедуры госиспытаний ВС, которые разрабатываются, изготавливаются (модернизируются, модифицируются) отечественными предприятиями на заказ и/или по тактико-техническим заданиям центральных органов исполнительной власти, которые эксплуатируют государственные ВС;

— новые ВС, которые не принадлежат к военной технике, испытываются в порядке, установленном Правилами сертификации типа авиационной техники (разделы A, B, C, D, E ч. 21 Авиационных правил Украины "Процедуры сертификации авиационной техники"), утвержденными приказом Минтранса от 3.11.2000 г. № 611;

— центральными органами исполнительной власти, которые эксплуатируют государственные ВС, признаются сертификаты типа, предоставленные гражданским ВС, планируемым к использованию в государственной авиации Украины. При установке на такие ВС оборудования для выполнения специальных задач, следствием чего является существенное изменение типовой конструкции, осуществляется процедура госиспытаний согласно этой Инструкции;

— общую координацию деятельности при проведении госиспытаний новых типов ВС, предназначенных для использования в госавиации, кроме Вооруженных Сил Украины, осуществляет Минобороны через уполномоченный орган по регулированию деятельности госавиации.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНСОЦПОЛИТИКИ

Методика мониторинга создания новых рабочих мест

Приказ от 23.09.2013 г. № 611

"Об утверждении Методики мониторинга создания новых рабочих мест"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.10.2013 г. под № 1749/24281)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Методика определяет **порядок расчета, сбора и обобщения показателей**, характеризующих численность лиц, принятых на работу на созданные новые рабочие места, и численность лиц, освобожденных в результате изменений в организации производства и труда, в разрезе административно-территориальных единиц и по видам экономической деятельности.

Также Методикой определены:

— понятие мониторинга создания новых рабочих мест;

— перечень субъектов, которые могут создавать новые рабочие места и трудоустраивать на них лиц;

— перечень лиц для целей мониторинга, освобожденных в результате изменений в организации производства и труда;

— методические подходы к учету создания новых рабочих мест;

— порядок сбора и обобщения информации по мониторингу создания новых рабочих мест.

Форма № 5-ПН признана утратившей силу

Письмо от 20.09.2013 г. № 728/021/106-13

В частности, сообщено, что форма отчетности 5-ПН признана утратившей силу согласно приказу Минсоцполитики от 18.03.2013 г. № 123 "О признании некоторых приказов утратившими силу".

Кроме того, отмечено, что отчет по форме № 5-ПН в службу занятости не представляется, штрафные санкции за непредставление указанного отчета не применяются.

НБУ

Форс-мажорные обстоятельства удостоверяет исключительно ТПП Украины

Письмо от 21.10.2013 г. № 47-411/18440

В частности, отмечено:

— форс-мажорные обстоятельства в соответствии с условиями внешнеторговых сделок, международных договоров и обстоятельств непреодолимой силы (или стихийного бедствия) на территории Украины **удостоверяет исключительно Торгово-промышленная палата Украины**;

— региональные торгово-промышленные палаты осуществляют **только подготовку документов** для подтверждения форс-мажорных обстоятельств.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

22.10.2013 г.:

— О внесении изменений в Порядок передачи данных о юридических лицах, зарегистрированных (легализованных) в соответствии с частью четвертой статьи 3 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (Приказ Минюста от 1.10.2013 г. № 2073/5);

— Об утверждении Изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины (Приказ Минфина от 9.10.2013 г. № 866).

23.10.2013 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно уплаты судебного сбора (Закон от 19.09.2013 г. № 590-VII);

— О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (Закон от 19.09.2013 г. № 588-VII);

— О внесении изменений в Положение о Министерстве экономического развития и торговли Украины (Указ Президента от 18.10.2013 г. № 565/2013).

24.10.2013 г.:

— Об утверждении методик разработки критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности и определяется периодичность проведения плановых мероприятий государственного надзора (контроля), а также унифицированных форм актов, составляемых по результатам проведения плановых (внеплановых) мероприятий государственного надзора (контроля) (Постановление КМУ от 28.08.2013 г. № 752).

25.10.2013 г.:

— Об утверждении Положения о службе безопасности дорожного движения Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины (Приказ Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 12.09.2013 г. № 511);

— О признании утратившим силу приказа Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства и Министерства транспорта Украины от 26.11.2001 г. № 140/825 (Приказ Минэкономразвития и Мининфраструктуры от 16.09.2013 г. № 1096/695).

26.10.2013 г.:

— Об установлении предельных объемов выдачи финансовых казначейских векселей (Постановление КМУ от 9.10.2013 г. № 766).

ПРОЕКТЫ

Использование электронных замков для транзитных грузов планируется на всех таможнях

Миндоходов. Проект приказа
"Об утверждении Порядка использования электронных замков с функцией GPS-GSM навигации"

Предполагается утвердить **Порядок использования электронных замков с функцией GPS-GSM навигации** (далее — Порядок).

Порядок разработан с целью предупреждения случаев нарушения таможенных правил субъектами ВЭД при выполнении обязательства доставить в органы доходов и сборов товары, находящиеся в таможенном режиме, и избежания наполнения внутреннего рынка Украины контрабандными товарами.

Реализация Порядка позволит обеспечить более действенный контроль за транзитными перемещениями товаров.

Примечание. *С июля 2013 г. электронные замки с функцией GPS-GSM навигации при ввозе товаров и ТС на таможенную территорию Украины были использованы более 28 тыс. раз в рамках пилотного проекта в зоне деятельности Южной таможни.*

Электронные замки предназначены для обеспечения стопроцентного контроля в режиме реального времени за перемещением транзитных ТС с товарами, находящимися под таможенным контролем.

Информация из электронных замков передается в режиме онлайн в мониторинговый центр Миндоходов, где обрабатывается ЕАИС. Эти устройства сигнализируют о снятии пломб неуполномоченными на это лицами — если "транзитный" груз на самом деле предназначен для украинского получателя, об этом сразу узнают в Миндоходов. Т.о., электронные замки позволяют точно установить, соответствует ли режим следования транспорта тем сведениям, которые указаны в документах.

По итогам реализации пилотного проекта на Южной таможне Миндоходов, практика будет распространена на таможнях в других регионах Украины.

Специалисты Миндоходов подчеркивают, что для налогоплательщиков установка замков будет бесплатной, все расходы на организацию высокотехнологичного контроля берет на себя государство.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

КМУ утвердил пятилетнюю стратегию развития Миндоходов

КМУ утвердил Стратегический план развития Министерства доходов и сборов до 2018 г., сообщает пресс-служба Миндоходов.

Этим документом определен комплекс из восьми стратегических направлений развития министерства, которые детализированы по конкретным стратегическим целям, алгоритмам и срокам их выполнения.

Согласно Стратегии в ближайшие 5 лет работа Миндоходов будет направлена на совершенствование налоговых и таможенных сервисов, развитие партнерских отношений с гражданами и бизнесом, активизацию международной торговли за счет оптимизации регулирования, борьбу с коррупцией и "теневым" сектором экономики, внедрение современной ИТ-функции в работу органов доходов и сборов.

В частности, Миндоходов планирует по результатам анализа ожиданий плательщиков и международного опыта внедрить ряд наиболее востребованных услуг и сервисов для каждого из сегментов плательщиков, в первую очередь, электронных. Например, планируется введение сервиса предварительного заполнения деклараций (e-Filing), развитие кабинета плательщика (e-Taxpayers Files), внедрение сервиса интернет-платежей для уплаты налогов (e-Payments), в т.ч. платежей через мобильные устройства.

В министерстве также планируют переориентировать работу уже работающих сервисных центров на предоставление всего комплекса админуслуг по налоговым и таможенным вопросам. Внимание также будет уделено развитию таможенных пунктов пропуска, обеспечению их современными техническими средствами таможенного контроля: GPS-замками, мобильными и стационарными сканерами, электронными весами, системами видеонаблюдения и считывания номеров и т.д.

Министерство и в дальнейшем будет уделять внимание совершенствованию системы электронного декларирования товаров за счет уменьшения количества документов в бумажном виде, совершенствованию процедуры принятия электронной таможенной декларации к оформлению с автоматическим присвоением регистрационного номера. Будут разработаны механизмы принятия автоматизированного решения (без участия инспектора таможни) по возможности выпуска товаров в обращение, усовершенствованная процедура завершения таможенного оформления по предыдущей декларации без доставки грузов в таможню назначения и другие.

Для повышения эффективности методов противодействия минимизации уплаты налогов Миндоходов намерено воплотить в жизнь концепцию электронного аудита, сформировать рискоориентированный подход к контрольно-проверочной работе по трансфертному ценообразованию.

Стратегией предусмотрено совершенствование существующих методов предупреждения и борьбы с преступлениями, связанными с неуплатой налогов, сборов, таможенных платежей и расходованием бюджетных средств. Для этого и в дальнейшем будут развиваться аналитические функции оперативно-следственных подразделений, будет построена современная и динамичная ИТ-функция.

Важное место в стратегическом плане занимают разработка и внедрение комплексной системы противодействия коррупции в Миндоходов, налаживание активного взаимодействия с международными организациями, занимающимися этими вопросами.

Представляя Стратегию, министр Александр Клименко заверил, что она будет доведена до всего коллектива министерства, чтобы "каждый сотрудник органов доходов и сборов в каждом регионе Украины четко осознавал свои задачи, алгоритмы их выполнения и персональную ответственность за результаты. Мы понимаем, что результат работы всего министерства зависит от качества реализации инициатив на местах. Поэтому четко определили стратегические направле-

ния работы и зоны ответственности каждого подразделения и каждого сотрудника".

Примечание. *Стратегия развития Миндоходов разрабатывалась совместно с консультантами международной аудиторской компании PricewaterhouseCoopers и получила положительные отзывы Всемирной таможенной организации (WCO).*

Украина заинтересована в сотрудничестве с американскими инвесторами

Миндоходов очень внимательно относится к интересам компаний с американским капиталом, которые работают в Украине. Об этом заявил министр доходов и сборов Александр Клименко во время встречи с послом США в Украине Джеффри Пайетом, сообщает пресс-служба Миндоходов.

"Мы активно сотрудничаем с американскими инвесторами. У нас налажены тесные партнерские отношения с Американской торговой палатой, которым благодарны за совместную законотворческую работу. Особенно это касается закона о трансфертном ценообразовании, который стал действительно революционным для Украины", — отметил А. Клименко.

По словам министра, сегодня Миндоходов создает максимально комфортные условия для деятельности и развития предприятий с американским капиталом. Так, в частности, предприятиям НДС возмещается в объемах больших, чем заявленные. В 2013 г. компаниям с американским капиталом возмещено $320 млн при заявке $220 млн. При этом половину этой суммы предприятия получили в автоматическом режиме.

Привлечению американских инвесторов в Украину будут способствовать и новации в налоговой и таможенной политике, которые позволили повысить позицию нашей страны в рейтинге Всемирного банка. Как известно, Украина стала топреформатором в мире в прошлом году, реализовав реформы в 8 областях из 10, которые оцениваются рейтингом. В частности, эксперты отметили значительное сокращение времени на выполнение налоговых обязательств (на 101 час) и совершенствование таможенного администрирования.

"Хочу вас заверить, что мы не останавливаемся на достигнутом. Мы понимаем, что мало принять хорошие законы, их нужно реализовать на практике. Поэтому для нас важно вместе с инвесторами, нашими партнерами определить пути совершенствования налоговой и таможенной систем, максимального их приближения к признанным стандартам", — подчеркнул А. Клименко.

Посол США в Украине Джеффри Пайет также отметил позитивную динамику Украины в сфере налоговой и таможенной политики. По его словам, Украина имеет значительный потенциал и человеческие ресурсы для реализации дальнейших мероприятий.

"Украина сделала значительный шаг в направлении улучшения налоговой и таможенной политики, но впереди еще много работы. Однако я уверен, что Украина выполнит все запланированное. Тем более, что есть потенциал, оптимизм и желание это сделать. Мы хотим, чтобы Украина достигла значительных успехов. А в лице США вы увидите сильного партнера для реализации этого", — подчеркнул посол.

Миндоходов и органы финконтроля будут проводить совместные проверки

Терподразделения Миндоходов и органы финконтроля будут проводить совместные проверки, чтобы максимально уменьшить вмешательство государства в деятельность субъектов хозяйствования, сообщает пресс-служба Миндоходов.

Соответствующий порядок координации действий различных учреждений был утвержден на заседании КМУ.

В частности, определено, что в случае плановой проверки одного и того же предприятия контролирующими органами и органами финансового контроля все ведомства обязаны провести совместную проверку. Предприятию сообщается о визите ревизоров за 10 дней. Между собой все органы согласовывают график проверок ежеквартально.

"Мы должны создать такие условия, чтобы бизнес уделял внимание своей текущей деятельности, а не общению с контролирующими органами. Четкий механизм согласования одновременных проверок будет способствовать уменьшению вмешательства в хозяйственную деятельность субъектов хозяйствования", — заявил министр доходов и сборов Украины А. Клименко, представляя проект порядка на заседании правительства.

Министр подчеркнул, что со своей стороны Миндоходов максимально сократило количество плановых проверок. Так, в IV кв. т.г. планируется проверить только 1,3 тыс. субъектов хозяйствования.

Всего в 2013 г. Миндоходов планово проверило 3,9 тыс. предприятий — на 2,5 тыс. меньше, чем в прошлом году.

Со следующего года министерство планирует внедрить практику проведения электронных документальных проверок, благодаря чему плательщики с низкой степенью риска будут проходить аудит дистанционно. Предполагается, что уже с 1.01.2014 г. этим сервисом смогут воспользоваться плательщики единого налога, которые находятся на упрощенной системе налогообложения. С 1.01.2015 г. услуга будет доступна для всех представителей малого и среднего бизнеса, работающих на общей системе налогообложения, а с 1.01.2016 г. — для всех категорий налогоплательщиков.

Примечание. *Механизм электронных проверок, права и обязанности плательщиков и налоговых аудиторов определены в разработанном Миндоходов проекте Закона "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно дальнейшего внедрения электронного сервиса и осуществления электронных проверок".*

Бизнес в Украине стал тратить меньше времени на уплату налогов и экспортно-импортные операции

Затраты времени на соблюдение требований налогового законодательства сократились на 101 час. Если в прошлом году налогоплательщик тратил на налоговые процедуры около 492 часов в год, то по состоянию на 1.06.2013 г. — 390. Такие данные содержатся в ежегодном исследовании легкости ведения бизнеса Doing Business-2014, обнародованном Всемирным банком 29.10.2013 г., сообщает пресс-служба Миндоходов.

Эксперты Всемирного банка отметили, что сокращение времени стало возможным за счет упрощения деклараций для уплаты НДС и ЕСВ, а также совершенствования системы электронной отчетности. По оценкам исследования, за год налоговая ставка в Украине снизилась с 55,4% до 54,9%, количество платежей осталась на уровне прошлого года — 28.

"Мы системно работаем над упрощением процедур и времени для уплаты налогов. Уменьшение документации, сокращение отчетности, ускорение формальностей, развитие электронных сервисов — все это позволяет плательщику экономить время и, соответственно, делает условия работы бизнеса в Украине более комфортными", — отметил, комментируя результаты исследования, министр доходов и сборов А. Клименко.

Кроме того, эксперты Всемирного банка отметили улучшение таможенного администрирования в Украине после введе-

ния нового Таможенного кодекса. В исследовании указывается, что Украина сделала международную торговлю проще за счет более быстрого оформления таможенных деклараций и уменьшения физических осмотров товаров. В частности, время, необходимое для импорта товаров в Украину, сокращено с 33 до 28 дней, экспорта — с 30 до 29 дней. Для оформления экспорта необходимо 6 документов, импорта — 8 документов.

Всего позиции Украины выросли в мировом рейтинге на 25 пунктов (с учетом изменения методики и включения в рейтинг дополнительно четырех этого года — на 28 пунктов). Если в прошлогоднем отчете наша страна заняла 137 место среди 185 исследуемых стран (согласно нынешним корректировкам — 140 среди 189 стран), то в этом году — 112 место среди 189 участников рейтинга.

"Приятно, что Украина определена государством, которое достигло наибольших результатов в улучшении регуляторной среды среди всех стран в 2012—2013 гг. Это высокая оценка, но не предел нашего потенциала. Тем более что глобальная конкуренция за инвестора растет. В этом году в мире было реализовано на 18% больше регуляторных реформ, чем в прошлом. Так что Украина должна работать над улучшением бизнес-климата еще активнее", — подчеркнул А. Клименко.

По словам министра, дальнейшие усилия Миндоходов будут направлены на углубление "дебюрократизации". В частности, планируется дальнейшее упрощение декларации на прибыль, упрощение процедуры подачи декларации по НДС, дальнейшее сближение бухгалтерского и налогового учета, развитие электронных сервисов. Уже со следующего года у плательщиков не будет необходимости получать свидетельство НДС и единого налога, что также упростит ведение бизнеса.

Также в планах министерства работа над уменьшением количества периодов уплаты ЕСВ и создание условий для перехода к уплате 1 раз в месяц (сейчас — 2), предоставление персонифицированных данных по ЕСВ 1 раз в год, а не ежемесячно, как сейчас. Уже внедрена возможность электронной отчетности по ЕСВ, теперь Миндоходов направляет усилия на популяризацию этой формы отчетности среди плательщиков.

По словам А. Клименко, "при синергии сокращения времени на регистрацию бизнеса и его ведение, Украина в будущем получит положительный тренд увеличения предпринимательской активности. И задача министерства — эту синергию обеспечить".

В таможенной сфере министерство ориентируется на автоматизацию всех процессов на таможне, повышение эффективности системы анализа рисков, снижение влияния человеческого фактора, сокращение времени подготовки разрешительных документов.

К ТЕМЕ:

Принят закон, упрощающий регистрацию и учет налогоплательщиков

24.10.2013 г. ВР внесла изменения в НКУ, приняв Закон относительно учета и регистрации плательщиков налогов (законопроект № 2054а). Законопроект разработан Миндоходов во исполнение п.п. 2 и 3 плана мероприятий по повышению показателей Украины в рейтинге Всемирного банка и Международной финансовой корпорации "Ведение бизнеса".

Согласно тексту проекта, предоставленного ко второму чтению, сокращается предельный срок уведомления банками и другими финучреждениями органов Миндоходов об открытии счетов налогоплательщиков, а также срок уведомления органами Миндоходов финучреждений о взятии или отказе в принятии таких счетов на учет. Предельный срок уведомления на сегодня составляет 3 рабочих дня в соответствии со ст. 69 НКУ, в то время как Закон предусматривает срок не позднее следующего рабочего дня.

Также предусмотрено, что Миндоходов ежедневно будет публиковать на едином государственном регистрационном веб-портале юрлиц и физлиц-предпринимателей и собственном официальном сайте:

— данные из реестра плательщиков налога с указанием наименования или ФИО налогоплательщика, даты налоговой регистрации, индивидуального налогового номера и срока действия регистрации налогоплательщика;

— информацию о лицах, регистрация которых в качестве плательщиков налога аннулирована, с указанием индивидуальных налоговых номеров, даты аннулирования, причин и оснований для аннулирования регистрации.

Кроме того, предполагается отменить свидетельства о регистрации плательщика НДС и единого налога, а регистрация плательщиком налога будет осуществляться исключительно путем внесения записей в соответствующие реестры Миндоходов с возможностью получения извлечений по желанию налогоплательщиков.

Также вносятся изменения в некоторые нормы НКУ об отдельных вопросах учета и регистрации налогоплательщиков, в частности, предполагается:

— отменить необходимость представления налогоплательщиком сообщений об объектах налогообложения по местонахождению каждого из таких объектов, установив, что обо всех своих объектах налогоплательщик сообщает только по основному месту учета (ст. 63 НКУ);

— устранить дублирование норм ст. 67 и ст.ст. 97—99 НКУ о порядке погашения денежных обязательств или налогового долга, а также списания безнадежного налогового долга в случае ликвидации или реорганизации налогоплательщика;

— установить право органов Миндоходов для проведения документальной внеплановой проверки в случае закрытия постоянного представительства нерезидента или иного обособленного подразделения юрлица (ст. 78 НКУ);

— разграничить процедуры аннулирования свидетельства о регистрации с/х предприятия как субъекта специального режима налогообложения (происходит путем исключением предприятия из реестра субъектов специального режима налогообложения, который является составной частью реестра плательщиков НДС) и аннулирования регистрации плательщика налога вообще (происходит путем исключения предприятия из реестра плательщиков НДС вообще) — ст. 209 НКУ;

— предоставить возможность субъекту хозяйствования, не зарегистрированному плательщиком НДС, выбирать ставку единого налога, которая предусматривает уплату НДС, в случае изменения группы плательщиков единого налога путем регистрации плательщиком НДС в соответствии с разделом V НКУ и подачи заявления об изменении группы плательщиков единого налога (ст. 293 НКУ).

КМУ одобрил отмену коэффициентов, применяемых к ставкам экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации ТС

КМУ на заседании 30.10.2013 г. одобрил проект изменений в Налоговый кодекс в части отмены коэффициентов, применяемых к ставкам экологического налога за утилизацию снятых с эксплуатации транспортных средств, сообщил министр экологии и природных ресурсов Олег Проскуряков.

Однако при этом КМУ поручил Минприроды совместно с Миндоходов и Минпромполитики доработать документ с учетом замечаний, высказанных в ходе заседания правительства.

О. Проскуряков также заявил, что законопроект больше не будет рассматриваться КМУ, а сразу же после доработки будет направлен на утверждение в Верховную Раду.

Принятие предложенных изменений в Налоговый кодекс будет способствовать адаптации украинского законодательства к законодательству Европейского Союза, так как размер ставки экологического налога приблизительно будет соответствовать размеру платы за соответствующие услуги, взимаемой в европейских странах, считают эксперты Миндоходов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Физлицам-предпринимателям на общей системе следует перейти на новые Книги доходов и расходов

Физлица-предприниматели на общей системе налогообложения обязаны зарегистрировать новые Книги учета доходов и расходов по форме, которая вступила в силу 18.10.2013 г.

Для регистрации бумажной Книги учета доходов и расходов ее необходимо перед представлением в налоговый орган по месту учета пронумеровать, прошнуровать и указать на титульном листе: ФИО, идентификационный номер (серия и номер паспорта для принципиально религиозных лиц), налоговый адрес и, при наличии, реквизиты свидетельства о праве на осуществление независимой профессиональной деятельности.

Книга учета доходов и расходов заверяется подписью руководителя или заместителя руководителя налогового органа и скрепляется печатью.

Для регистрации электронной Книги учета доходов и расходов необходимо направить в налоговый орган по месту налогового учета электронное заявление, подписанное соответствующими электронными ключами. Такой способ доступен для лиц, имеющих усиленные сертификаты открытых ключей, сформированных АЦСК, и заключивших с налоговым органом договор о признании электронных документов.

Налоговый орган регистрирует заявление и в течение 3 рабочих дней формирует и направляет уведомление о регистрации Книги учета доходов и расходов с указанием ее регистрационного номера и даты регистрации.

Режим работы органов доходов и сборов по приему отчетности

Время приема посетителей в центрах обслуживания плательщиков (далее — ЦОП) (прием документов, консультирование, предоставление административных услуг) — ежедневно в рабочие дни с 9:00 до 18:00 и в субботу с 9:00 до 16:00.

В то же время ЦОП осуществляют прием посетителей до 20:00 не реже двух раз в неделю.

С учетом специфики работы региона время приема посетителей в ЦОП может быть установлено ежедневно в рабочие дни с 8:00 до 17:00, в субботу с 8:00 до 15:00. График работы ЦОП утверждается в установленном порядке начальником или заместителем начальника инспекции Миндоходов.

Соответствующий порядок предусмотрен п. 11 ст. 12 ЗУ "Об административных услугах" и приказом Миндоходов от 30.09.2013 г. № 519 "Об утверждении Концепции и документов для обеспечения эффективной организации работы по предоставлению административных услуг и сервисов центрами обслуживания плательщиков". Для уточнения работы ЦОП необходимо обратиться в орган Миндоходов по месту регистрации.

Что же касается представления отчетности в электронной форме, то согласно п. 2 раздела III Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи при отправлении электронных документов налогоплательщик самостоятельно определяет конечный срок их отправления (учитывая время на своевременную доставку документов органам доходов и сборов в случае возможного повреждения телекоммуникационной связи или непоступления первой квитанции).

Органы доходов и сборов принимают налоговую отчетность с 9:00 до 18:00 ежедневно, кроме выходных, праздничных и нерабочих дней. В случае поступления налогового документа в электронном виде в органы доходов и сборов до 16:00 налогоплательщику в течение 2 часов с момента принятия (непринятия) посылается вторая квитанция, в ином случае — в течение первых 2 часов следующего рабочего дня (п. 4 р. III Инструкции).

При этом сроки принятия отчетности органом доходов и сборов в электронном виде не отличаются от сроков принятия отчетности в бумажном виде, за исключением представления налоговой отчетности в электронной форме в последний день предельного срока представления. В последний день предельного срока представления налоговой отчетности в электронной форме органы доходов и сборов принимают налоговую отчетность до последнего часа (до 24:00) дня, на который приходится такой предельный срок.

Формы отчетности, подаваемые предпринимателем вместе с налоговой декларацией

Согласно п. 46.2 ст. 46 НКУ плательщик налога на прибыль подает вместе с соответствующей налоговой декларацией квартальную или годовую финотчетность (кроме малых предприятий) в порядке, предусмотренном для представления налоговой декларации.

Плательщики налога на прибыль, малые предприятия, отнесенные к таким в соответствии с Хозяйственным кодексом, подают вместе с годовой налоговой декларацией годовую финотчетность в порядке, установленном для представления налоговой декларации.

Согласно абз. 2 п. 1 подразд. 4 р. XX "Переходные положения" НКУ субъекты хозяйствования-плательщики налога на прибыль подают финотчетность с учетом налоговых разниц, начиная с отчетных периодов 2014 г.

В составе финотчетности налогоплательщик указывает временные и постоянные налоговые разницы по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной финполитики.

При этом ч. 2 ст. 11 ЗУ "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" определено, что финотчетность предприятия (кроме бюджетных учреждений, представительств иностранных субъектов хоздеятельности и субъектов малого предпринимательства, признанных такими в соответствии с действующим законодательством) включает: баланс, отчет о финансовых результатах, отчет о движении денежных средств, отчет о собственном капитале и примечания к отчетам.

Для субъектов малого предпринимательства и представительств иностранных субъектов хозяйственной деятельности национальными положениями (стандартами) устанавливается сокращенная по показателям финотчетность в составе баланса и отчета о финансовых результатах (ч. 3 ст. 11 Закона). В частности, приказом Минфина от 25.02.2000 г. № 39 утверждено П(С)БУ 25 "Финансовый отчет субъекта малого предпринимательства".

Юрлица, отвечающие критериям, определенным п. 154.6 ст. 154 НКУ, обязаны составлять и подавать соответствующим органам финотчетность, предусмотренную для субъектов малого предпринимательства, 1 раз в год (ч. 7 ст. 11 Закона).

Т.е. плательщики налога на прибыль (кроме малых предприятий) подают вместе с соответствующей налоговой декларацией за календарный квартал, полугодие, 3 квартала квартальную финотчетность, включающую баланс и отчет о финансовых результатах.

К налоговой декларации за год такие плательщики подают годовую финотчетность, включающую: баланс, отчет о финансовых результатах, отчет о движении денежных средств, отчет о собственном капитале и примечания к отчетам.

Плательщики налога на прибыль — малые предприятия и юрлица, отвечающие критериям, определенным п. 154.6 ст. 154 НКУ, представляют вместе с годовой налоговой декларацией сокращенную по показателям финотчетность в составе баланса и отчета о финансовых результатах.

Порядок проведения фактической налоговой проверки

В соответствии с пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ фактической считается проверка, проводимая по месту фактического осуществления налогоплательщиком деятельности, расположения хозяйственных или других объектов права собственности такого плательщика.

Такая проверка проводится контролирующим органом относительно соблюдения норм законодательства по вопросам регулирования оборота наличных, порядка осуществления налогоплательщиками расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия лицензий, патентов, свидетельств, в т.ч. о производстве и обороте подакцизных товаров, соблюдения работодателем законодательства касательно заключения трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками (наемными лицами).

Согласно п. 80.1 ст. 80 НКУ фактическая проверка осуществляется без предупреждения налогоплательщика.

Перед началом фактической проверки по вопросам соблюдения порядка осуществления расчетных операций и ведения кассовых операций должностными лицами контролирующих органов на основании пп. 20.1.9 п. 20.1 ст. 20 НКУ может быть проведена контрольная расчетная операция (п. 80.4 ст. 80 НКУ).

Допуск должностных лиц контролирующих органов к проведению фактической проверки осуществляется согласно ст. 81 НКУ (п. 80.5 ст. 80 НКУ).

При проведении фактической проверки в части соблюдения работодателем законодательства относительно заключения трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками (наемными лицами), в т.ч. с теми, которым установлен испытательный срок, проверяется наличие надлежащего оформления трудовых отношений, выясняются вопросы касательно ведения учета работы, выполненной работником, учета расходов на оплату труда, проверяются сведения об оплате труда работника.

Для выяснения факта надлежащего оформления трудовых отношений с работником, осуществляющим трудовую деятельность, могут использоваться документы, удостоверяющие лицо, или другие документы, предоставляющие возможность его идентифицировать (должностное удостоверение, удостоверение водителя, санитарная книжка и т.п.) (п. 80.6 ст. 80 НКУ).

Фактическая проверка проводится двумя и более должностными лицами контролирующего органа в присутствии должностных лиц субъекта хозяйствования либо его представителя и/или лица, фактически осуществляющего расчетные операции (п. 80.7 ст. 80 НКУ).

При осуществлении проверки должностными лицами может проводиться хронометраж хозопераций. По результатам хронометража составляется справка, которая подписывается должностными лицами контролирующего органа и должностными лицами субъекта хозяйствования либо его представителя и/или лицами, фактически осуществляющими хозоперации (п. 80.8 ст. 80 НКУ).

Таможенные платежи при импорте товаров

При ввозе на таможенную территорию Украины субъектами хозяйствования товаров в таможенном режиме импорта уплачиваются следующие таможенные платежи:

— ввозная пошлина согласно ч. 1 ст. 286 ТКУ по ставкам, установленным ЗУ "О Таможенном тарифе Украины". В случаях, установленных законами Украины, товары, помещенные в таможенный режим импорта, облагаются сезонной пошлиной и/или особыми видами пошлины;

— НДС согласно разделу V НКУ по ставке 20% базы налогообложения до 31.12.2013 г. включительно, а с 1.01.2014 — по ставке 17%;

— акцизный налог по ставкам, установленным п. 215.3 ст. 215 разд. VI НКУ, в случае принадлежности товаров к подакцизным, определенной ст. 215 НКУ.

Ст. 247 ТКУ предусмотрено, что за выполнение таможенных формальностей органами доходов и сборов вне места их расположения или вне рабочего времени, установленных для них, с заинтересованных лиц взимается плата в размерах, определенных КМУ. Размеры такой платы утверждены постановлением КМУ от 18.01.2003 г. № 93 "О взимании платы за выполнение таможенных формальностей таможенными органами вне места расположения таможенных органов или после рабочего времени, установленного для таможенных органов".

Открыты новые счета для уплаты единого взноса

В целях реализации норм ЗУ от 4.07.2013 г. "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с проведением административной реформы" открыты новые счета в органах Государственной казначейской службы для зачисления единого взноса.

Номера счетов размещены на веб-портале Миндоходов в разделе "Реестры".

Заполнение плательщиками поля "Назначение платежа" расчетных документов в случае уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование

При уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование поле "Назначение платежа" расчетного документа заполняется следующим образом:

*	101	Код ЕГРПОУ	Уплата единого взноса			
1	2	3	4	5	6	7

1 — служебный код ("*");

2 — код вида уплаты ("101" — уплата суммы единого взноса);

3 — код ЕГРПОУ плательщика, осуществляющего уплату;

4 — печатается разъяснительная информация о назначении платежа;

5 — не заполняется;

6 — не заполняется;

7 — не заполняется.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Итоги работы Коллегии Мининфраструктуры относительно подготовки транспортно-дорожного комплекса Украины к работе в зимний период

22.10.2013 г. на Коллегии Мининфраструктуры рассматривался вопрос относительно подготовки к работе в зимний период предприятий, относящихся к сфере управления Мининфраструктуры. Было отмечено, что подготовку к зимнему периоду предприятия должны завершить до 1.11.2013 г. За своевременное выполнение запланированных мероприятий и действия персонала в условиях экстренных ситуаций личная ответственность возложена на руководителей транспортных ведомств. Как отметил на Коллегии министр инфраструктуры Владимир Козак, только эффективная координация действий на всех уровнях государственной и местной власти с предприятиями транспортной инфраструктуры позволит обеспечить стабильную работу последних в сложных погодных зимних условиях. "Прошлой зимой транспортники потерпели поражение во всех отраслях: и железнодорожной, и авиационной, и дорожной. В этом году, после такого урока, должна быть отработана схема работы, прежде всего руководством каждого отдельного предприятия, налажено взаимодействие между транспортно-дорожными предприятиями с ГАИ, Госслужбой по чрезвычайным ситуациям и с местными властями. Как показывает практика, организация работы первым руководителем дает результат", — подчеркнул В. Козак.

Кроме стопроцентной готовности автомобильных транспортных средств, плавсредств, тягового подвижного состава, средств механизации техобслуживания воздушных судов, пополнения запасов материальных резервов для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций зимой, на каждом предприятии будут созданы оперативные штабы, которые будут отвечать за информирование о погодных условиях и недопущение аварий из-за метеоситуации или своевременное реагирование на их возникновение. По решению Коллегии, для всех категорий работников отрасли рекомендуется провести обучение по соблюдению мер безопасности, особенно в условиях гололеда и низких температур, а также по умению оказывать первую медицинскую помощь при обморожении и травмах, связанных с падением. Укрморречинспекции поручено разработать схему расстановки плавсредств, которые могут обеспечивать ледовые проводки и безопасное прохождение ледохода, наводнения и паводков.

Отдельное внимание Укртрансинспекцией совместно с АсМАП и ВААП будет уделено профилактической работе с автоперевозчиками по обязательному оборудованию транспортных средств цепями противоскольжения, ограничениям по перевозке пассажиров в критически сложных гидрометеорологических условиях, соблюдению мер пожарной безопасности и т.д.

В частности, Укртрансинспекция проводит комплекс профилактических мероприятий "Перевозчик зима — 2013". Мероприятия проводятся среди автоперевозчиков в каждой области и напоминают о соблюдении правил дорожного движения, безопасности перевозок пассажиров и грузов. "Профилактическую работу нужно проводить в первую очередь с пассажирскими автоперевозчиками. Укртрансинспекция должна постоянно уделять повышенное внимание техсостоянию автобусов, а накануне зимы еще и наличию соответствующего оснащения — цепей противоскольжения, зимней резины и т.д. Также следует проверить квалифицированность водителей", — отметил министр инфраструктуры Украины В. Козак во время Коллегии.

Как отметил председатель Укртрансинспекции Евгений Пронченко, именно в рамках мероприятий "Перевозчик зима — 2013" будут проводиться встречи с автоперевозчиками, представителями предприятий, учреждений и организаций автотранспорта, осуществляющих пассажирские перевозки, по выполнению требований законодательства в части безопасности перевозок и их подготовки для работы в зимний период.

"Также Укртрансинспекцией с территориальными подразделениями ГАИ будет сформировано дополнительное количество совместных мобильных групп для проведения разъяснительной работы по предупреждению аварийности", — сообщил Е. Пронченко.

Справка. *По статистике 98% ДТП возникают вследствие нарушений водителями ПДД — пренебрежение правилами маневрирования и проезда перекрестков, превышение скорости, выезд на полосу встречного движения и 2% — это техсостояние транспортных средств.*

За январь—сентябрь 2013 г. на автодорогах Украины по вине водителей лицензированного автотранспорта допущено 938 ДТП, в которых 38 человек погибли, а 580 получили травмы. По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. количество ДТП по вине водителей лицензированного транспорта уменьшилось на 35%, количество погибших — на 31%, а количество травмированных — на 1,7%.

Под усиленным наблюдением в течение зимнего периода будут находиться особо опасные объекты, стабильность работы которых непосредственно влияет на безопасность людей и обеспечивает устойчивое функционирование транспорта и почтовой связи. "Темпы выполнения предприятиями, учреждениями и организациями, относящимися к сфере управления Мининфраструктуры, мероприятий по подготовке к зиме соответствуют запланированным показателям, что позволит обеспечить устойчивое функционирование транспортно-дорожного комплекса и почтовой связи", — подчеркнул директор Департамента безопасности Мининфраструктуры Николай Горбаха. По его словам, на сегодня (***прим. ред****. — 22.10.2013 г.*) состояние готовности ТДК к работе в холодное время года составляет 94%, в частности жилищно-коммунальной и социальной сферы — 100%; производственной — 93%; техники и плавсредств — 93%, накопления техсоли, песка и других реагентов для борьбы с гололедом — 90%.

Как отметил министр инфраструктуры, зимой работу по организации техники, посыпанию солью или песком дорожники должны выполнять вовремя. Укравтодор совместно с облгосадминистрациями, ГАИ и Госслужбой по чрезвычайным ситуациям отработает план действий во время зимней непогоды на наиболее проблемных участках автодорог общего пользования. Соответствующее поручение руководству Госагентства автодорог дал министр инфраструктуры Владимир Козак во время Коллегии ведомства. "На местном уровне на проблемных участках, например таких, как подъем на дороге Броды—Ривне, нужно отработать схему действий дорожников, автоинспекции, службы чрезвычайных ситуаций и т.п. Особенно это касается таких областей, как Закарпатская, Ивано-Франковская, Львовская, Ривненская — где есть значительный поток большегрузного автотранспорта, в т.ч. и международного", — отметил В. Козак.

Как сообщил председатель "Укравтодора" Евгений Прусенко, на сегодня (***прим. ред***. *— 22.10.2013 г.*) уже заготовлено 926 тыс. т песка (потребность на 1.11.2013 г. — 705 тыс. т) и 114,6 тыс. т соли (потребность на 1.11.2013 г. — 105 тыс. т). Продолжается подготовка снегоуборочной техники. "Зимой запланировано задействовать 6,7 тыс. единиц техники. Готовы уже 6 тыс. сегодня (***прим. ред***. *— 22.10.2013 г.*). Некоторая техника еще используется на дорожных работах. В случае экстремальных погодных условий "Укравтодором" созданы 4 мобильных отряда общим количеством 64 ед. техники в Киевской, Харьковской, Херсонской и Ивано-Франковской областях. Для привлечения дополнительной техники заключен 631 договор со сторонними организациями", — отметил Евгений Прусенко. По его словам, дорожники, учитывая прошлогодний опыт, для предупреждения снежных заносов заготовили уже вдвое больше снегозадерживающих щитов. Также будут задействованы зимой автоматические дорожные метеостанции — всего их 96 по Украине. Е. Прусенко напомнил, что информация о состоянии проезда по дорогам общего пользования в зимний период ежедневно обновляется на сайте "Укравтодора". Также в областях действуют оперативные штабы, позвонив в которые можно получить информацию о ситуации на дорогах, обратиться за помощью и т.д.

Для организации безопасного плавания морских судов в зимнюю навигацию, упорядочения их движения в караванах, координации проведения спасательных мероприятий в ледовых условиях создана оперативная группа по проведению ледовых операций. Соответствующий приказ подписал министр инфраструктуры Украины В. Козак. Об этом сообщил председатель Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте Григорий Соболевский во время заседания Коллегии. "Основной задачей оперативной группы определена координация действий по безопасному проведению судов во всех регионах во время ледовой кампании, организация взаимодействия судов в ледовых караванах и принятие решений по их плаванию в сложных ледовых условиях", — отметил Г. Соболевский.

По словам председателя Укрморречинспекции, для ледового проведения судов могут быть задействованы 56 буксиров, принадлежащих ГП "АМПУ", портам и частным компаниям. Решается вопрос по обеспечению буксирами ледового класса Дунайского региона и Керченского пролива, а также определению порядка действий по оказанию помощи судам в случае их возможного повреждения льдом. Между Укрморречинспекцией и ГП "АМПУ" скоординированы действия по оперативному и полному информационному обеспечению капитанов портов и судов во время их ледовой проводки.

Кроме этого, по словам председателя Укрморречинспекции, в штатном режиме продолжается общая подготовка предприятий, организаций и учреждений морехозяйственного комплекса, в частности портов и филиалов ГП "АМПУ", к работе в зимний период. Также ведется плановая подготовка к зиме внутренних водных путей и судоходных шлюзов и т.п.

Министр инфраструктуры В. Козак также поручил руководству "Укрзалізниці" в рамках подготовки к работе в зимний период уделить усиленное внимание инфраструктуре, в частности на направлениях скоростного движения. "Кроме подвижного состава, следует позаботиться и об инфраструктуре. Должна быть организована техника для очистки контактного провода от снега и льда. Кроме того, следует отработать систему информирования машинистов, чтобы при необходимости обеспечить оперативное реагирование", — отметил министр.

Как сообщил первый замгендиректора "Укрзалізниці" Виталий Жураковский, сегодня подвижной состав подготовлен к работе в холодное время года, в т.ч. и электропоезда Интерсити+ — еще в весенне-летний период совместно со специалистами завода-производителя технические недостатки, которые были выявлены во время их эксплуатации прошлой зимой, устранены, проведена модернизация подвагонного оборудования, фильтров, адаптеров, а на крышах вагонов установлены системы видеонаблюдения.

"По Интерсити+, по каждому электропоезду разработан отдельный график подготовки к зиме. Сейчас организован трехступенчатый уровень качества работ по сервисному обслуживанию. Комиссионный осмотр этих электропоездов начнется с середины ноября. Также будет рассмотрен вопрос дальнейшего сопровождения поездов специалистами стороны-производителя", — сообщил В. Жураковский.

Первый замгендиректора "Укрзалізниці" отметил, что на сегодня (***прим. ред***. *— 22.10.2013 г.*) железнодорожное хозяйство на 97,8% подготовлено к зимнему периоду.

Также на Коллегии рассматривался вопрос о состоянии аварийности на транспорте общего пользования за 9 месяцев т.г. За 9 месяцев 2013 г. в Украине количество транспортных происшествий уменьшилось на 26% против соответствующего периода 2012 г. — 1819 против 2468 случаев. Травмировано за этот период 620 человек — на 8,7% меньше, чем в прошлом году, а погиб 51 человек против 71 в январе—сентябре 2012 г. Но, несмотря на снижение показателей аварийности, Мининфраструктуры продолжает усиленно работать над профилактическими и законодательными инициативами во избежание чрезвычайных ситуаций в отрасли. Такую задачу перед руководителями транспортных отраслей поставил министр инфраструктуры во время Коллегии.

По словам директора Департамента безопасности Мининфраструктуры Николая Горбахи, за 9 месяцев 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на авиатранспорте произошло на 14,7% меньше происшествий и инцидентов (87 против 102), на водном транспорте — на 19,0% (17 против 21), на железнодорожном — на 3,5% (470 против 487), на автомобильном — на 35,3% (938 против 1450).

При этом увеличилось количество ДТП на железнодорожных переездах — на 1 случай (65 против 64) по сравнению с показателем 9 месяцев 2012 г. При уменьшении количества травмированных в ДТП на 22,7%, произошло увеличение количества погибших на 75%. "Вины железной дороги ни в коем случае нет. Поэтому будет усилена профилактическая работа с перевозчиками в регионах с участием органов местной власти и работников ГАИ", — отметил Николай Горбаха.

По итогам Коллегии принято решение усилить госнадзор за соблюдением норм безопасности движения, полетов, судоходства — до конца года предприятия, учреждения и организации, подведомственные Мининфраструктуры, подготовят соответствующие меры. Также будет продолжена работа по совершенствованию нормативно-правовой базы. Например, Укрморречинспекции поручено проработать вопрос законодательного урегулирования необходимости получения лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа речным, морским транспортом субъектами хозяйствования, осуществляющими грузовые операции и сохраняющими опасные грузы в портах, при организации их перевозки морским и речным транспортом. "Укрзалізниця" разработает программу внедрения техсредств безопасности движения в 2014—2018 гг.

Спасательные и оперативные службы отработали взаимодействие при ликвидации чрезвычайных ситуаций в Киеве зимой

23.10.2013 г. в Киеве при участии Премьер-министра Украины Николая Азарова состоялись совместные командно-

штабные учения оперативно-спасательных служб, военных, коммунальщиков, работников ГАИ и волонтеров. Такие учения проходили впервые, к их проведению побудил опыт экстремальных природных ситуаций прошлых лет.

Организатором и координатором тренировок является Госслужба Украины по чрезвычайным ситуациям. Во время тренировок было отработано взаимодействие и координация всех возможных участников ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, характерных для осенне-зимнего периода.

Также в тренировках приняли участие вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул, председатель ГСЧС Украины Михаил Болотских.

Как отметил А. Вилкул: "По сложности поставленной задачи и количеству участников и привлеченной техники — это самые масштабные тренировки в столице за последние годы".

Во время тренировок в Киеве была смоделирована ситуация, когда по территории Украины прошли сильные снегопады и метели, а на территории Киева выпало рекордное количество снега. Т.о., Госкомиссией была поставлена задача перед штабом Киева: обеспечить движение пассажирского, легкового и грузового автотранспорта. Особое внимание необходимо было уделить обеспечению проезда транзитного большегрузного автотранспорта, следующего по маршруту Чернигов—Киев—Одесса.

Также, согласно плану учений, вследствие увеличения нагрузки на коммунальные энергосети при снижении температуры воздуха в Киеве в течение суток, были смоделированы аварии на системах тепло- и электроснабжения. В частности, участникам учений необходимо было оперативно отремонтировать сети, чтобы обеспечить теплом 25 многоэтажных домов, в которых проживает 2,1 тыс. человек, и восстановить электроснабжение в 1 больнице, 2 учебных заведениях, 3 объектах водоснабжения и водоотвода.

Тренировка включала две фазы: отработка алгоритма работы межведомственного оперативного штаба, который принимает стратегические решения и координирует работу всех служб, и отработка практических задач.

В рамках тренировок работа межведомственного оперативного штаба была развернута в Госцентре управления по чрезвычайным ситуациям. В штаб вошли представители ГСЧС Украины, Минобороны, МВД, КГГА и др. ведомств. К компетенции штаба относится определение стратегических задач при угрозе возникновения чрезвычайных ситуаций и при ликвидации их последствий.

По результатам штабных тренировок Н. Азаров поручил обратить особое внимание на функционирование стоянок большегрузного транспорта на основных магистралях, организацию управления дорожным движением, в частности высвобождение из пробок машин скорой медицинской помощи, автомобилей, перевозящих медикаменты, продукты питания первой необходимости и др. социально важные грузы. Также Премьер-министр поручил внедрить систему постоянного сотрудничества и привлечения волонтерских организаций и отдельных волонтерских групп к предотвращению чрезвычайных ситуаций и ликвидации их последствий.

Во время практических учений в разных уголках Киева были отработаны вопросы ограничения движения большегрузного транспорта на въезде в столицу, изъятия из затора машин скорой помощи и транспорта с социально важными грузами (медикаменты, продукты и т.д.), буксировки транспорта тягачами, работы пунктов обогрева, работы снегоуборочной техники, ликвидации повреждения на теплосети, очистки дорог и тротуаров от снега, взаимодействия с волонтерами.

Справка. *Всего в учениях в Киеве приняли участие 230 человек и около 70 ед. техники различного назначения. Аналогичные учения, направленные на отработку взаимодействия в осенне-зимний период, по поручению Премьер-министра Украины Николая Азарова в течение октября проходили во всех регионах Украины.*

Состояние законодательного обеспечения развития транспортной инфраструктуры Тернопольской области рассмотрено на выездном заседании Комитета по вопросам транспорта и связи в Тернополе

В заседании приняли участие народные депутаты, руководители центральных органов исполнительной власти, областной госадминистрации, председатели районных госадминистраций, городской председатель Тернополя, руководители отдельных структурных подразделений облгосадминистрации, представители местных органов исполнительной власти и местного самоуправления.

Члены комитета рассмотрели вопрос о финансировании строительства, ремонта и содержания автодорог, а также перспективы дальнейшего развития дорожной отрасли и функционирования транспортной инфраструктуры Тернопольской области.

Народные депутаты обсудили перспективы развития авиатранспорта на территории Тернопольской области. Состоялась дискуссия при обсуждении вопроса по обеспечению пассажирских перевозок на территории области.

Во время заседания отмечалось, что на ремонт дорог и путепроводов, находящихся в Тернопольской области, необходимо 2,4 млрд грн. Отмечалось, что не менее 5% бюджета Украины ежегодно должно направляться на развитие дорожной инфраструктуры.

Председатель Комитета Борис Колесников отметил, что по вопросам решения проблем Тернопольщины: "Комитет должен достичь согласия по основным пунктам: создание государственного дорожного фонда и новое строительство дорог по примеру европейских стран, когда государство выделяет средства для капстроительства, а местная власть поддерживает эту дорогу в надлежащем состоянии за счет местных налогов, акцизных и транспортных сборов". "Именно местная власть должна решать, какие дороги, в какой очередности следует ремонтировать", — отметил он.

В ходе обсуждения также отмечалось, что необходимо определиться с логистикой перевозок. Участники заседания высказали мнение, что если в районе хорошо развита железнодорожная сеть, то автобусная не должна ее дублировать, и наоборот. При этом каждый населенный пункт должен имеет качественное транспортное сообщение. Члены Комитета считают, что нужно изменить подход к распределению льгот, перейти к адресной помощи. Было предложено выбрать две области в Украине — Тернопольскую и одну из восточных областей, например, Луганскую, как пилотные, где с помощью государства будет проведен эксперимент по организации работы общественного транспорта. Основной задачей, по мнению членов Комитета, должны быть качество и безопасность перевозок пассажиров.

Во время заседания предлагалось отказаться от пассажирского транспорта, переоборудованного из грузового. В частности, речь шла об отказе от микроавтобусов, преимущественно иностранного производства, которым более 10 лет. По мнению участников заседания, это позволит уменьшить аварийность на автодорогах. Прозвучало предложение по поэтапному введению новаций. Ориентировочный срок ввода указанных проектов — около 5 лет.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

С начала года Укртрансинспекция проверила более 159 тыс. автотранспортных средств

Укртрансинспекция усиленно проверяет перевозчиков пассажиров и груза на соблюдение требований законодательства, в частности, безопасной организации перевозочного процесса. С начала 2013 г. работники Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте провели 2529 проверок по местонахождению субъектов хозяйствования.

Во время мероприятий этого вида контроля проверено более 159,1 тыс. автотранспортных средств — на 25% больше, чем за аналогичный период 2012 г. При этом выявлено 56,5 тыс. нарушений законодательства об автотранспорте. По результатам рассмотрения дел выписано около 20,9 тыс. административно-хозяйственных штрафов на общую сумму более 21,748 млн грн. Кроме того, составлен 881 протокол об административных правонарушениях, по результатам рассмотрения которых вынесено 416 постановлений об административных правонарушениях.

При Мининфраструктуры работает телефонная "горячая" линия по вопросам автотранспорта

Мининфраструктуры Украины открывает телефонную "горячую" линию по вопросам автотранспорта. Позвонив по номеру 044 351 48 38, граждане, в том числе и перевозчики, получат исчерпывающие ответы на запрашиваемую информацию о сфере автотранспорта.

"Горячая" линия работает по будням в рабочее время — с 9:00 до 18:00. Ответы, в пределах компетенции, будут предоставлять специалисты Департамента автотранспорта в хронологическом порядке поступления вопросов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Заявки авиакомпаний на эксплуатацию воздушных линий удовлетворяются в полном объеме

Минифраструктуры и Госавиаслужба продолжают политику расширения географии полетов и привлечения новых перевозчиков — заявки авиакомпаний на эксплуатацию воздушных линий удовлетворяются в полном объеме.

С начала работы Комиссии по формированию и реализации госполитики в отношении эксплуатации воздушных линий — в течение мая—октября 2013 г. — рассмотрены 203 заявления перевозчиков относительно выполнения международных регулярных рейсов. Авиакомпаниям предоставлены права на эксплуатацию 122 воздушных линий из Киева и большинства региональных аэропортов. В предоставлении 81 права отказано — на те воздушные линии, на которых Украина исчерпала свою квоту в соответствии с международными соглашениями о воздушном сообщении.

При этом ряд авиакомпаний получил назначение на дальнемагистральные маршруты. К примеру, авиакомпания "Роза Ветров" будет выполнять международные полеты на линиях Киев—Бангкок (Таиланд), Киев—Коломбо (Шри-Ланка), Киев—Хошимин (Вьетнам), Киев—Гоа (Индия). АК "Авиалинии Харькова" назначена на линию Киев—Бангкок (Таиланд), "Ютэйр-Украина" — на линии Донецк—Бангкок и Одесса—Бангкок.

Также Комиссией предоставлено 35 прав на эксплуатацию воздушных линий на внутренних регулярных рейсах — удовлетворены все заявления авиаперевозчиков. Кроме традиционных рейсов из Киева в крупные региональные аэропорты Украины, предоставлены права авиакомпаниям: "Эйр Оникс" выполнять полеты сообщением Донецк—Симферополь, "Днипроавиа" — Днепропетровск—Ивано-Франковск, "Ян Эир" — Черновцы—Киев, Ужгород—Киев, Мариуполь—Киев, Запорожье—Киев.

Для выполнения чартерных рейсов Комиссией предоставлено 235 прав на эксплуатацию воздушных линий до многих курортов мира, из них 203 — на сезон зимней навигации 2013—2014 гг. Это такие традиционные зимние направления: Тунис, Испания, Египет, Австрия, Финляндия, а также дальнемагистральные маршруты до Доминиканы, Таиланда, Индии, Вьетнама, Мальдивских островов.

По заявлениям авиакомпаний Комиссией аннулировано 85 ранее предоставленных назначений, по которым перевозчики не планируют выполнять регулярные рейсы.

В целом на протяжении мая—октября 2013 г. проведено 8 заседаний Комиссии, рассмотрено 570 заявлений 14 украинских авиаперевозчиков относительно предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий на выполнение международных и внутренних регулярных рейсов, а также серии международных чартерных рейсов.

Справка. *В состав Комиссии входят представители Мининфраструктуры и Госавиаслужбы.*

Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 23.04.2013 г. № 245, вступил в силу 31.05.2013 г. Этот документ устанавливает единый четкий механизм допуска авиаперевозчиков к конкретным воздушным линиям, понятные требования к их эксплуатации, а также позволяет ограничивать объемы прав, если перевозчик не выполняет взятые на себя обязательства.

Такой порядок дает возможность более эффективно использовать воздушные линии, что, в свою очередь, способствует привлечению новых авиаперевозчиков, увеличению объемов авиаперевозок, развитию аэропортов, расширению географии полетов, диверсификации продукта и снижению стоимости авиабилетов.

Порядок разработан в соответствии с Воздушным кодексом Украины и стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации (ICAO) в соответствии с тенденциями развития мировой отрасли авиаперевозок.

Примечание. *Комиссия по формированию и реализации госполитики по эксплуатации воздушных линий с участием*

представителей Мининфраструктуры и Госавиаслужбы в период с июня по октябрь 2013 г. выдала авиакомпаниям ряд назначений на эксплуатацию воздушных линий:

АК Windrose получила назначения на международные регулярные рейсы по маршрутам Киев—Хошимин, Киев—Гоа; из Донецка, Днепропетровска, Харькова, Одессы, Львова в Дубай; Киев—Гуанчжоу.

Авиаперевозчик также получил назначения на выполнение чартерных рейсов из Киева, Винницы в Тель-Авив; из Киева, Днепропетровска в Анталию; из Киева, Харькова, Львова, Донецка, Днепропетровска, Одессы в Шарм-эль-Шейх; из Киева, Харькова, Львова, Донецка, Днепропетровска, Одессы в Хургаду; Львов—Ларнака, Киев—Попрад, Киев—Мале; из Киева, Донецка, Днепропетровска, Одессы в Зальцбург; Киев—Куусамо; из Киева, Донецка, Днепропетровска в Китиллу; Киев—Пунта-Кана; из Киева и Донецка в Санью; Киев—Камрань.

АК "МАУ" получила назначения на международные регулярные рейсы по направлениям: Киев—Эрбиль (Ирак), Киев—Зальцбург (Австрия) и внутренние регулярные рейсы по маршрутам из Киева в Харьков, Одессу, Львов, Симферополь, Днепропетровск и Донецк.

Помимо этого, авиакомпании выданы назначения на выполнение международных чартерных рейсов по маршрутам Донецк—Хургада, Донецк—Шарм-эль-Шейх, Киев—Китилла (Финляндия), Киев—Хургада, Киев—Шарм-эль-Шейх, Киев—Анталия.

АК "Визз-Эйр Украина" получила назначения на международные регулярные рейсы по маршрутам Львов—Барселона, Львов—Кутаиси, Киев—Мадрид, Киев—Лиссабон, Донецк—Ларнака, Киев—Ларнака, Львов—Тель-Авив, Донецк—Прага, Донецк—Салоники, Одесса—Кутаиси. Кроме того, лоукост получил назначение на чартерные рейсы по маршруту Киев—Анталия.

АК "ЮТэйр-Украина" получила назначения на международные регулярные рейсы по маршрутам Киев—Дубай, Луганск—Ереван, Донецк—Дубай, Одесса—Дубай, Донецк—Рим, Донецк—Милан, Одесса—Милан, Львов—Вроцлав, Харьков—Ереван, Донецк—Бангкок, Одесса—Бангкок.

Кроме того, компания получила назначения на внутренние регулярные рейсы Киев—Днепропетровск, Киев—Симферополь.

Помимо этого, "ЮТэйр-Украина" получила назначения на выполнение чартерных рейсов по направлениям Киев—Анталия, Киев—Даламан, Киев—Бодрум, Киев—Хургада, Киев—Шарм-эль-Шейх, Донецк—Анталия, Донецк—Ларнака, Симферополь—Анталия, Запорожье—Анталия, Одесса—Анталия, Харьков—Анталия, Харьков—Подгорица, Львов—Анталия, Луганск—Анталия.

Air Onix получила назначения на международные регулярные рейсы по маршрутам Киев—Неаполь, Симферополь—Ереван, Киев—Ларнака, Донецк—Прага, Донецк—Санкт-Петербург, Донецк—Тюмень, Донецк—Минеральные Воды, Донецк—Тель-Авив, а также на внутренние регулярные рейсы Симферополь—Донецк.

Компания также получила назначения на выполнение чартерных рейсов по маршрутам Симферополь—Анталия, Львов—Бургас; из Львова, Одессы, Киева в Тиват; Киев—Бургас, Киев—Варна, Киев—Пула, Киев—Сплит, Симферополь—Ереван; из Одессы, Киева в Тель-Авив; Киев—Гоа, Киев—Пафос; из Донецка, Одессы, Киева, Запорожья, Харькова, Львова в Шарм-эль-Шейх; из Одессы, Запорожья, Харькова, Донецка, Львова, Киева в Хургаду; Киев—Китилла, Киев—Попрад, Киев—Эрзурум, Киев—Куусамо, Киев—Монастир.

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Правительство Москвы

6-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

6th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

15–18.04.2014

Москва / Moscow
Комплекс Гостиный двор
Complex Gostiny Dvor

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE

«Dorkomexpo», «CityTransExpo», «SafetyRoadsExpo»

Организатор / Organizer
Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner
Выставочно–маркетинговый центр

EXHIBITION& MARKETING CENTRE

Партнеры / Partners

ВАНКБ WASCS · IRU · ГЛОНАСС/ГНСС Форум · IRF · КТС · МСЛ · Международная академия метрологии

www.itamain.com

По вопросам участия в конгрессе
Participation contacts
+7(495) 956 24 67, +7(495) 965 14 13
center@itamain.com

По вопросам участия в выставках
Exhibition contacts
+7(495) 580 30 28, +7(985) 764 40 13
info@expomarket.org

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Введены ограничения

Тернопольская область

В связи с ремонтом аварийного моста на а/д Т-09-03 Галич—Подгайцы—Теребовля—Сатанов, км 109+354 в пгт. Гримайлов Гусятинского района с 4.11.2013 г. по 14.11.2013 г. движение всех видов транспорта по маршруту Гримайлов—Теребовля и Гримайлов—Хоростков будет проводиться в объезд через села Постоловка и Яблонов.

Черновицкая область

С 1.11.2013 г. по 1.04.2014 г. на зимний период закрывается движение автотранспорта на отдельных участках а/д общего пользования в горных районах Вижницкого и Путильского районов:

— а/д Т-26-09 Вижница—Берегомет—Шепот—КПП Русская, перевал "Шурден", км 22+000—31+500 (Вижницкий район), км 31+500—43+700 (Путильский район);

— а/д О26002 Виженка—Пидзахаричи, перевал "Немчич", км 0+000—1+300 (Вижницкий район), км 1+300—3+000 (Путильский район);

— а/д О26005 Вашковцы—Корытное—Майдан—/Испас—Майдан—Луковцы/ км 18+300—25+600 (Вижницкий район);

— а/д С260107 /Р-62/—Чорногузы, км 0+000—2+400 (Вижницкий район);

— а/д С260114 Майдан—/Р-62/, км 0+000—7+000 (Вижницкий район);

— а/д С260102 Луковцы—Волчинец—Великое, км 7+500—8+200 (Вижницкий район).

С 1.11.2013 г. будут установлены дорожные знаки 3.1 и 5.56 согласно схемам объездов закрытых участков дорог, утвержденным Службой автодорог и согласованным УГАИ УМВС Украины в Черновицкой области.

На а/д Р-62 Верховина—Усть-Путила—Вижница—Сторожинец—Черновцы через временные мосты типа САРМ на км 22+400—23+600 ограничено движение транспорта весом более 5 т.

Сняты ограничения

Одесская область

С 17:00 28.10.2013 г. открыто движение для легковых автомобилей на а/д М-15 Одесса—Рени, км 52+789 через пролив р. Днестр после проведения первоочередных аварийных работ. Движение грузового транспорта по мосту запрещено.

Объезд по а/д Р-70 Одесса—Б.-Днестровский—Монаши.

Николаевская область

На а/д Н-11 Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог), км 265+663—271+720 работы по текущему ремонту выполнены, ограничения скорости сняты.

Увеличена квота разрешений на осуществление международных перевозок в Хорватию

Украина и Хорватия договорились об окончательном контингенте разрешений для автоперевозчиков на 2013 г. Предварительно установленная квота дополнена разрешениями "в/из третьих стран".

Для международных автоперевозчиков Украины и Хорватии общее количество разрешений на 2013 г. составило 1050: 200 — "универсальных", 600 — "универсальных S", 100 — "универсальных Sз ДЗ", 100 — "в/из третьих стран" и еще 50 — пассажирских. Разрешения на текущий год действительны до 31.01.2014 г.

Кроме того, согласован предварительный контингент на 2014 г. на уровне 1350 разрешений. С учетом украинских и хорватских перевозчиков будет введен новый вид разрешения — "универсальный Евро-3". Т.о., предыдущая предельная норма разрешений для Хорватии и Украины на следующий год — 200 "универсальных", 600 — "универсальных S", 100 — "универсальных Евро-3", 400 — "в/из третьих стран", 50 — пассажирских.

По обращению одной из сторон возможно выделение дополнительного количества "универсальных" разрешений.

Заканчиваются разрешения Словакии (транзитные) квоты 2013 г.

Согласно информации Укртрансинспекции по состоянию на 25.10.2013 г. годовая квота разрешений Словакии (транзитных) для выполнения перевозок грузов в международном сообщении почти исчерпана (информация по проценту использования размещена в Информационном блоке "Остаток разрешений" на сайте Укртрансинспекции).

При получении дополнительной квоты разрешений от компетентных органов Словакии, соответствующая информация будет предоставлена дополнительно.

Проведено распределение дополнительных квот разрешений Румынии на 2013 г.

Согласно информации Мининфраструктуры, проведено распределение дополнительных квот 2013 г. разрешений Румынии (универсальных) и Румынии (в/из третьих стран).

Более подробную информацию можно посмотреть на сайте Мининфраструктуры.

Установлена квота разрешений с Финляндией

15.10.2013 г. в г. Киеве состоялось очередное заседание Смешанной украинско-финской комиссии по вопросам международных автоперевозок.

Стороны установили окончательную квоту разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2013 г. (для украинских и финских перевозчиков) на уровне предыдущей квоты разрешений на 2013 г., а именно:

№ п/п	Вид разрешения	Для Финляндии	Для Украины
1	Универсальные	8000	8000
2	В/из третьих стран	150	150
3	Для пустых автобусов	50	50
	Всего	8200	8200

Стороны установили предварительную квоту разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2014 г. (для украинских и финских перевозчиков) в следующем количестве:

№ п/п	Вид разрешения	Для Финляндии	Для Украины
1	Универсальные	9000	9000
2	В/из третьих стран	200	200
3	Для пустых автобусов	50	50
	Всего	9250	9250

Т.е. предыдущая квота разрешений на 2014 г. была увеличена на 1000 универсальных разрешений (на 12,5%) и на 50 разрешений в/из третьих стран (на 33,3%) по сравнению с окончательной квотой разрешений на 2013 г.

Украинская сторона еще раз обратилась к финской стороне относительно возможности либерализации грузовых автоперевозок между Украиной и Финляндией в двустороннем и транзитном сообщениях.

Финская сторона сообщила, что не против введения либерализации, но постепенно, поэтому первым этапом предложила введение годовых разрешений.

Установлена квота разрешений с Польшей

17—18.10.2013 в г. Варшаве состоялось очередное заседание Смешанной польско-украинской Комиссии по вопросам международных автоперевозок.

Стороны установили окончательную квоту разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2013 г. (для украинских и польских перевозчиков) на уровне предыдущей квоты разрешений на 2013 г., а именно:

№ п/п	Вид разрешения	Для Польши	Для Украины
1	Универсальные "Евро-1"	60000	60000
2	Универсальные "Евро-2"	45000	45000
3	Универсальные "Евро-3"	85000	85000
4	Универсальные "Евро-4"	100000	100000
5	Пассаж. пустые	150	150
6	Пассаж. маятниковые	100	100
Всего:		200250	200250

Стороны установили предварительную квоту разрешений на перевозку грузов и пассажиров на 2014 г. (для украинских и польских перевозчиков) в следующем количестве:

№ п/п	Вид разрешения	Для Польши	Для Украины
1	Универсальные "Евро-1"	40000	40000
2	Универсальные "Евро-2"	60000	60000
3	Универсальные "Евро-3"	160000	160000
4	Пассаж. пустые	150	150
5	Пассаж. маятниковые	100	100
Всего:		260250	260250

Украинская сторона попросила объяснить, как вписывать в бланк польского разрешения страну погрузки и разгрузки автомобиля.

Польская сторона объяснила, что используя это же разрешение на обратном пути, необходимо вписать страну загрузки и разгрузки ТС, разделяя обозначения стран косой чертой в соответствующих графах.

Стороны подтвердили договоренности предыдущих заседаний Смешанной Комиссии по возможности использования универсального разрешения в двусторонних, транзитных перевозках и перевозках в/из третьих стран при условии проезда транзитом через страну регистрации ТС. Дополнительно стороны согласовали, что универсальное разрешение дает право на осуществление транзитной перевозки в одном направлении, а затем в обратном направлении и дает право на загрузку на территории другой договорной стороны на основании того же разрешения в страну регистрации ТС и наоборот, или в третью страну при условии проезда транзитом через страну регистрации ТС.

Стороны согласовали, что перевозки в/из третьих стран, выполняемые на основе универсальных разрешений транзитом через страну регистрации ТС, могут осуществляться автомобилями экологической категории Евро-2 и выше. Другие виды перевозок (двусторонние, транзитные) могут осуществляться на основании универсального разрешения автомобилями экологической категории Евро-2 и выше.

Стороны согласовали, что в случае осуществления перевозки из третьей страны на территорию другой стороны, то же разрешение может быть использовано для перевозки грузов в любую третью страну.

Стороны согласовали, что при использовании разрешений экологических автомобилей будут определять экологичность тягача-прицепа на основании экологической нормы исключительно ТС с двигателем, согласно договоренностям заседания Смешанной Комиссии, которое состоялось в Янове Подляшском 9—10.09.2008 г. Причем в случае перевозок в/из третьих стран прицеп (полуприцеп) должен быть изготовлен не ранее 1996 г. Если прицеп (полуприцеп) был изготовлен ранее 1996 г., он должен иметь соответствующий сертификат безопасности.

Стороны согласились, что перевозки грузов освобождаются от наличия разрешений, если перевозки выполняются автомобилями с грузоподъемностью до 3,5 т или с допустимой общей массой до 6 т по всем видам перевозок (двусторонние, транзитные и в/из третьих стран при транзитном проезде через страну регистрации автомобиля).

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С ноября **АК "МАУ"** начинает выполнять рейсы по маршруту **Киев—Тенерифе**. Полеты будут выполняться один раз в неделю — вылет авиарейса PS-1277 из Киева в 16:50, прилет в Тенерифе в 21:30. Вылет авиарейса PS-1278 из Тенерифе в 22:30, прилет в Киев на следующие сутки в 6:40. Ориентировочная стоимость билета за перелет туда/обратно — около 6 тыс. грн., сообщает *tbu.com.ua*. На линии будет работать Boeing 767-300.

***

На время зимней навигации (с 27.10.2013 г.) **АК "Днипроавиа"** расширяет летную программу по направлению **Днепропетровск—Ереван**. Вводится дополнительный рейс (Z6 511/512), который будет выполняться вначале по пятницам, а с 21.12.2013 г. — по субботам.

Также авиакомпания обращает внимание на **изменение расписания** на период зимней навигации:

— по 2, 5, 6-м дням измененилось расписание рейсов Z6 503/504 Днепропетровск—Москва ("Домодедово")—Днепропетровск;

— продленно выполнение рейсов Z6 087/088 Киев—Севастополь—Киев и Z6 821/822 Севастополь—Москва ("Домодедово")—Севастополь в зимний период навигации;

— на направлении Киев—Ивано-Франковск—Киев с 20.12.2013 г. будет выполняться 2 рейса в день, ежедневно;

— с 20.12.2013 г. введены рейсы Z6 201/202 Днепропетровск—Ивано-Франковск—Днепропетровск и Z6 661/662 Ивано-Франковск—Москва ("Домодедово") —Ивано-Франковск.

***

На период 27.10.2013 г.—29.03.2014 г. **АК "Аэрофлот"** увеличивает частоту полетов между **Киевом и Москвой** с 21 до 35 рейсов в неделю.

Кроме того, увеличивается также число полетов на линии **Москва—Одесс**а с 14 до 21 рейса в неделю, и на линии **Москва—Харьков** — с 7 до 14 рейсов в неделю, сообщает *ЦТС*.

***

С 17.12.2013 г. по 18.01.2014 г. будут возобновлены полеты по маршруту **Херсон—Москва**. Рейс М9 319 бдет выполняться по вторникам и субботам. Отправление из Херсона в 9:00, прибытие в аэропорт "Внуково" в 13:55 (мск. время). Из Москвы — в 15:00, прибытие в Херсон в 16:00, сообщает *khersonline.net*.

***

С 11.01.2014 г. турецкая авиакомпания **Atlasjet** начнет выполнять ежедневные рейсы **Донецк—Стамбул** (аэропорт Ататюрка). Продажа билетов на новое направление еще не началась. Рейсы будут выполняться на самолетах А321 с прилетом из Стамбула в Донецк в 12:20 и возвращением обратно в 13:15.

Atlasjet является классической авиакомпанией. Она предоставляет питание на борту и позволяет сдавать вещи в багаж без взимания платы, сообщает *avianews.com*.

***

АК "МАУ" сократила число своих ежедневных перелетов по маршруту Киев—Москва с 7 до 6. Сокращен вечерний шереметьевский рейс, после чего улететь из этого аэропорта в Киев рейсами украинского перевозчика стало возможным только утром.

Т.о., с 27.10.2013 г. вылеты "МАУ" в "Шереметьево" запланированы на 7:00 и 19:30, в "Домодедово" — на 6:20, 12:30, 18:45 и 20:35 (плюс три код-шеринговых рейса "Сибири" (S7 Airlines), на которые "МАУ" также продает билеты, — на 8:40, 14:30 и 19:05).

Обратные отправления из "Шереметьево" назначены на 8:25 и 11:25, из "Домодедово" — на 8:45, 10:50, 17:55 и 23:10 (плюс рейсы "Сибири" в 8:25, 14:10 и 18:45). Минимальный тариф туда-обратно составляет EUR130, сообщает *Travel.ru.*

***

7.06.2013 г. авиакомпания **Georgian airways** открывает прямой регулярный рейс по маршруту **Киев (Жуляны)—Батуми—Киев** (Жуляны), сообщает *bsv.com.ua*.

***

Авиакомпания **Air Onix** идет навстречу пожеланиям пассажиров и, начиная с зимнего расписания, — с 27.10.2013 г. **изменяет время вылета** рейса **из Киева в Донецк**. Рейс, в частности, будет вылетать в 22:25 и прибывать в Донецк в 23:25.

Изменение расписания в т.ч. позволит пассажирам, путешествующим из Крыма в Донецк, следовать без ночевки в Киеве — стыковка между рейсами составляет всего 1 час.

Также Air Onix уменьшит частоту рейсов **из Киева в Симферополь** с трех до двух в день и изменит расписание на утренних рейсах в этом направлении. Вместо традиционного вылета в 7:30, рейс будет выполняться из Киева в 10:00 по местному времени, сообщает *aironix.ua*.

***

В течение зимней навигации новые рейсы из "Борисполя" будет осуществлять авиакомпания Windrose. Регулярная программа авиакомпании на дальнемагистральных маршрутах началась 23.10.2013 г. рейсом на Бангкок (Таиланд) — полеты будут выполняться три раза в неделю. С января запланировано выполнение регулярных рейсов в Хошимин (Вьетнам).

Чартерная программа авиакомпании Windrose предусматривает с ноября дальнемагистральные рейсы в Пунта Каны (Доминикана), с января — в Зальцбург (Австрия), Татры (Словакия), Куусамо и Киттиля (Финляндия).

***

С декабря авиакомпания **New Livingston Spa** будет осуществлять регулярные полеты **из Киева "Борисполь" в Римини (Италия).** Вылеты — по вторникам и четвергам.

***

27.10.2013 г. авиакомпания **Swiss International Air Lines** начала выполнение ежедневных рейсов по маршруту **Киев ("Борисполь")—Цюрих** (Швейцария). В "Борисполь" самолет прибывает в 13:20, а отправляется в Цюрих в 14:30 по киевскому времени. На линии работает А320.

***

С 27.10.2013 г. терминал В аэропорта "Борисполь", который ранее обслуживал внутренние рейсы, **в т.ч. будет обслуживать международные чертерные рейсы**. В частности, из терминала В будут осуществлять чартерную программу авиакомпании "МАУ" и "Авиалинии Харькова".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	Novorossiysk, Istanbul—Ambarli
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	Constanta, Port Klang
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Hapag-Lloyd

Ningbo—Port Said

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
APL TEMASEK	004W44	22	LP4	02.11.2013	24.11.2013
OOCL HAMBURG	077W45	23	AWM	07.11.2013	30.11.2013
HYUNDAI TENACITY	009W45	22	LP4	09.11.2013	01.12.2013
HYUNDAI BRAVE	032W46	23	AWM	14.112013	07.12.2013
OOCL BERLIN	004W46	22	LP4	16.11.2013	08.12.2013

BSF

PORT SAID—ODESSA

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Шанхая	Прибытие в Порт Саид
ATHENA	003W45	6	BSF	07.11.2013	13.11.2013
MOZART	004W46	6	BSF	14.11.2013	20.11.2013
ATHENA	004W47	6	BSF	21.11.2013	27.11.2013

Overseas Transport Ukraine LTD. Office 4 Ul. Uspenskaya 39, 65125 Odessa, Ukraine. Phone +3 8 048 734 21 74-75. Fax +3 8 048 734 21 82

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

HARUKA 0091-005E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/17	11/21	11/23	11/25	11/27	11/28	11/29
DEP	11/20	11/22	11/24	11/26	11/28	11/29	11/30

CRILLON 0092-016E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	11/24	11/28	11/30	12/02	12/04	12/05	12/06
DEP	11/27	11/29	12/01	12/03	12/05	12/06	12/07

HARUKA 0093-006E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/01	12/05	12/07	12/09	12/11	12/12	12/13
DEP	12/04	12/06	12/08	12/10	12/12	12/13	12/14

CRILLON 0094-0 17E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/10	12/12	12/14	12/16	12/18	12/19	12/20
DEP	12/11	12/13	12/15	12/17	12/19	12/20	12/21

HARUKA 0095-007E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/17	12/19	12/21	12/23	12/25	12/26	12/27
DEP	12/18	12/20	12/22	12/24	12/26	12/27	12/28

CRILLON 0096-018E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/24	12/26	12/28	12/30	01/01	01/02	01/03
DEP	12/25	12/27	12/29	12/31	01/02	01/03	01/04

HARUKA 0097-008E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	12/31	01/02	01/04	01/06	01/08	01/09	01/10
DEP	01/01	01/03	01/05	01/07	01/09	01/10	01/11

CRILLON 0098-019E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	01/07	01/09	01/11	01/13	01/15	01/16	01/17
DEP	01/08	01/10	01/12	01/14	01/16	01/17	01/18

Aleksandr Sussky Sales department manager BSA UKRAINE LTD. 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor. Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Ilyichevsk (R)		Odessa (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
AS VENUS	335		ISTANBUL—POTI—ODESSA			11.11 11:00	12.11 11:00	14.11 04:00	16.11 04:00	17.11 18:00	18.11 05:00
MINERVA	346	10.11 07:00	11.11/07:00	12.11 21:00	13.11 21:00	17.11 13:00	18.11 13:00	18.11 15:00	19.11 13:00	24.11 07:00	
WESTERDIEK	347	17.11 07:00	18.11/07:00	19.11 21:00	20.11 21:00	24.11 13:00	25.11 13:00	25.11 15:00	26.11 13:00	01.12 07:00	
AS VENUS	337		ISTANBUL—POTI—ODESSA			25.11 20:00	26.11 20:00	28.11 13:00	30.11 13:00	02.12 03:00	02.12 14:00
SPIRIT OF LUCK	348	24.11 07:00	25.11/07:00	26.11 21:00	27.11 21:00	01.12 13:00	02.12 13:00	02.12 15:00	03.12 13:00	08.12 07:00	
WESTERDIEK	349	01.12 07:00	02.12/07:00	03.12 21:00	04.12 21:00	08.12 13:00	09.12 13:00	09.12 15:00	10.12 13:00	15.12 07:00	
AS VENUS	339		ISTANBUL—POTI—ODESSA			10.12 05:00	11.12 05:00	12.12 22:00	14.12 22:00	16.12 12:00	16.12 23:00
SPIRIT OF LUCK	350	08.12 07:00	09.12/07:00	10.12 21:00	11.12 21:00	15.12 13:00	16.12 13:00	16/12 15:00	17.12 13:00	22.12 07:00	
WESTERDIEK	351	15.12 07:00	16.12/07:00	17.12 21:00	18.12 21:00	22.12 13:00	23.12 13:00	23.12 15:00	24.12 13:00	29.12 07:00	
SPIRIT OF LUCK	352	22.12 07:00	23.12/07:00	24.12 21:00	25.12 21:00	29.12 13:00	30.12 13:00	30.12 15:00	31.12 13:00	05.01 07:00	
AS VENUS	341		ISTANBUL—POTI—ODESSA			24.12 14:00	25.12 14:00	27.12 07:00	29.12 07:00	30.12 21:00	31.12 08:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683. E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 4.11.2013 г.

(по дате объявления с 27.10.2013 г. на 4.11.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Казахстан, Жомарт Кзх (676503)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 25.10.2013 г. до отмены	ТОО COMCO Marketing (2261)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/234 от 22.10.2013 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные, собственные
РФ, Аэропорт Моск. ж/д (180701)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 1.11.2013 г. до 10.11.2013 г.	ООО "Промстроймате-риалы" (6665), ООО "Компания "Транс-Логистик" (4841)	Клесов Льв. ж/д (355701), Томашгород Льв. ж/д (355805), Бехи Ю.-Зап. ж/д (346505), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Коростышев Ю.-Зап. ж/д (345704), Мирополь Ю.-Зап. ж/д (341802), Пенизевичи Ю.-Зап. ж/д (347508), Сокорики Ю.-Зап. ж/д (349503), Тетиев Ю.-Зап. ж/д (338706), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507), Хутор-Михайловский Ю.-Зап. ж/д (328704), Золотнишино Южн. ж/д (425603), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Никополь Придн. ж/д (466001)	ЦД/318 от 30.10.2013 г.	Перевозки в: все
Узбекистан, УТИ (29)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 2.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/328 от 30.10.2013 г.	Перевозки в: вагоны-термосы (80), крытые переоборудованные (98), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67) арендованные, собственные
Узбекистан, УТИ (29)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 5.11.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦД/4 от 1.11.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), платформы (40), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 1.11.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	—	12300	12450	9900
Минимальная	—	13250	13450	10955
Средняя	—	12646	12864	10476

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,25	9,36	8,65
Минимальная	10,10	10,74	10,70	9,40
Средняя	9,63	10,13	10,24	9,12

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,90	10,30	8,90
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,14
Средняя	10,19	10,53	10,90	9,74

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 18.10—1.11.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,03	-0,29	-0,33
Мелкий опт	-0,72	+0,10	-0,10	+0,55
Розница	0,00	0,00	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 4.11.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 4.11.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	180,00	—	178,00
Андорра	EUR	1,248	1,308	1,144
Австрия	EUR	1,338	1,483	1,334
Беларусь	EUR	0,722	—	0,730
Бельгия	EUR	1,620	1,674	1,435
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,40
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,57
Хорватия	HRK	10,19	10,49	9,75
Чехия	CZK	35,96	—	35,66

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Дания	DKK	11,67	12,07	10,65
Эстония	EEK	1,274	1,314	1,294
Финляндия	EUR	1,604	1,655	1,498
Франция	EUR	1,508	1,554	1,344
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,501	1,590	1,401
Греция	EUR	1,616	1,838	1,344
Венгрия	HUF	434,00	—	439,00
Ирландия	EUR	1,549	—	1,479
Италия	EUR	1,736	1,892	1,652
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,917	0,947	0,897
Литва	LTL	4,80	4,82	4,63
Люксембург	EUR	1,302	1,356	1,186
Македония	MKD	78,50	80,00	70,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	17,29
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,270
Нидерланды	EUR	1,758	1,824	1,458
Норвегия	NOK	15,06	15,81	14,10
Польша	PLN	5,42	5,68	5,49
Португалия	EUR	1,572	1,689	1,401
Румыния	RON	5,55	6,24	5,81
РФ	RUB	33,24	—	33,44
Сербия	RSD	149,90	—	150,40
Словакия	SKK	1,465	—	1,386
Словения	EUR	1,439	1,479	1,365
Испания	EUR	1,382	1,501	1,340
Швеция	SEK	14,03	14,53	14,18
Швейцария	CHF	1,768	1,821	1,881
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,320	1,406	1,391

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 18.10.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**298,3**	**125,3**	**987,5**	**342,5**	**0,2%**	**1,0%**	**-6,7%**
Азия и Океания	22%	295,1	123,9	979,1	354,1	-0,8%	1,5%	-6,1%
Европа и СНГ	28%	303,2	127,3	1003,5	343,1	0,1%	1,9%	-6,5%
Ближний Восток и Африка	7%	293,2	123,2	971,7	367,8	-0,2%	1,9%	-5,4%
Северная Америка	39%	296,5	124,5	982,6	331,1	0,8%	-0,1%	-7,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	308,4	129,5	997,3	358,8	1,0%	-0,1%	-6,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 4.11.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			649,0	-5,0	958,0	-18,0
Ричард бэй			635,0	-4,0	1060,0	+5, 0
Азия и Океания						
Буссан	633,5	-4,0	658,0	-2,5	948,0	+1,0
Каошинг	639,0	-2,0	655,0	-4,0	1015,0	0,0
Сингапур	604,0	-6,0	615,0	-7,0	917,5	-2,5
Южная Америка						
Рио-де-Жанейро	593,0	-6,0	616,5	-6,0	1000,0	0,0
Сантос	597,0	-6,0	618,5	-6,0	1010,0	0,0
Виллемстад	669,0	+0,5	720,5	0,0	977,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	593,0	-8,0	661,0	-11,0	975,0	-11,0
Новый Орлеан	596,0	-11,0	631,0	-14,0	952,0	-19,0
Ближний Восток						
Фуджейра	618,0	-2,0	647,5	-7,5	987,5	-2,5
Северная Европа						
Антверпен	573,0	-10,0	603,0	-9,0	896,0	-25,0
Роттердам	575,0	-8,0	601,0	-8,0	895,5	-24,5
Южная Европа						
Стамбул	621,5	-6,5	647,0	-10,0	980,0	-15,0
Лиссабон	598,0	-5,0	634,0	-6,0	962,0	-12,0
Пирей	598,0	-5,0	632,0	-6,0	935,5	-18,0

По данным Bunkerindex,com

ТАМОЖНЯ

Миндоходов потратит почти полтора миллиона гривен для отслеживания движения грузов

18.10.2013 г. Министерство доходов и сборов по результатам тендера заключило соглашение с ООО "Бениш Джи Пи еС Украина" на услуги системы веб-мониторинга транзитного грузового транспорта во 2 полугодии 2013 г. Согласно информации в *Вестнике государственных закупок,* стоимость услуг — 1,40 млн грн. Закупка проведена по процедуре "у одного участника". В течение прошлого года была создана Система защиты транзитных перемещений товаров по территории Украины, разработчиком программно-аппаратного комплекса системы стал Benish GPS.

Справка. *Разработчиком программно-аппаратного комплекса Система защиты транзитных перемещений товаров по территории Украины является "Бениш Джи Пи еС Украина".*

По сообщению пресс-службы Миндоходов, с июля 2013 г. электронные замки с функцией GPS-GSM навигации при ввозе товаров и ТС на таможенную территорию Украины были использованы более 28 тыс. раз в рамках пилотного проекта в зоне деятельности Южной таможни.

Электронные замки предназначены для обеспечения стопроцентного контроля в режиме реального времени за перемещением транзитных транспортных средств с товарами, находящимися под таможенным контролем.

Информация из электронных замков передается в режиме онлайн в мониторинговый центр Миндоходов, где обрабатывается в Единой автоматизированной информационной системе.

Эти устройства сигнализируют о снятии пломб неуполномоченными на это лицами — если "транзитный" груз на самом деле предназначен для украинского получателя, об этом сразу узнают в Миндоходов. Т.о., электронные замки позволяют точно установить, соответствует ли режим следования транспорта тем сведениям, которые указаны в документах.

По итогам реализации пилотного проекта на Южной таможне Миндоходов, практика будет распространена на таможни в других регионах Украины. Для этого Министерство доходов и сборов уже разработало Порядок использования электронных замков с функцией GPS-GSM навигации.

Проектом соответствующего приказа регламентируется, что такие устройства будут размещаться по решению уполномоченных работников таможен на отдельных транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Украины с грузом. В частности, такой вид контроля рекомендован для транзитных грузов. Снять замок имеет право только работник таможни назначения, через которую "транзит" завершает свой путь по территории Украины. Специалисты Миндоходов подчеркивают, что для налогоплательщиков установка замков будет бесплатной, все расходы на организацию высокотехнологичного контроля берет на себя государство.

На границе Украины с РФ скопились десятки фур

В последних числах октября осложнилась ситуация с въездом в РФ большегрузных автомобилей в районе ПП Новоазовск—Весело-Вознесенка. По сообщению СМИ, по данным на 1.11.2013 г. с украинской стороны скопилось около 500 фур; еще часть фур стояла в отстойнике в нейтральной зоне.

Причина — с 28.10.2013 г. Федеральная таможенная служба РФ распространила свое решение об отмене действия книжек МДП на таможенные органы, подчиненные Южному таможенному управлению. Теперь вместо книжек перевозчики должны будут предоставлять другие виды обеспечения таможенного транзита — таможенное сопровождение, предоставление обеспечения оплаты пошлин денежными средствами, банковской гарантией, поручительством или залогом имущества, налоги и установление маршрута перевозки.

При этом время перехода на новую схему работы российская сторона неоднократно изменяла: сначала это планировалось с 14.09.2013 г., затем ФТС фактически отодвинула сроки на 1.12.2013 г., а 25.10.2013 г. своим письмом она ускорила отмену действия книжек МПД в Южном федеральном округе.

Поскольку таможенные органы, подчиненные Южному таможенному управлению, имеют пункты пропуска, смежные с украинскими, Миндоходов и сборов Украины выразило обеспокоенность очередями на границе и в целом возникновением данной ситуации из-за отсутствия заблаговременного уведомления со стороны ФТС РФ о своих действиях (как это предполагалось по итогам ряда недавних встреч как на экспертном, так и на руководящем уровне).

В связи с этим Миндоходов и сборов Украины обратилось в ФТС РФ с просьбой прокомментировать сложившуюся ситуацию, а также сообщить, являются ли такие действия исключительной мерой по отношению к украинским перевозчикам и насколько они соответствуют обязательствам в рамках таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, членами которой являются оба государства. "Министерство доходов и сборов Украины рассчитывает на конструктивный подход российских коллег к рассмотрению данных вопросов", — сообщила пресс-служба ведомства.

В то же время Южное таможенное управление ФТС РФ распространило пресс-релиз, в котором указывалось, что предпринимаются все возможные меры для разрешения ситуации. Как альтернативный вариант перевозчикам в пунктах пропуска ЮТУ предлагают проследовать на расположенные вблизи границы таможенно-логистические терминалы и вместо оформления процедуры внутреннего таможенного транзита (для которого и нужно обеспечение), "растаможить" товары сразу на границе и беспрепятственно ехать к месту назначения.

Должностными лицами Таганрогской таможни экстренно готовится таможенное сопровождение товаров на Казахстан (владельцам грузов, которые будут доставляться к месту назначения под таможенным сопровождением, не нужно предоставлять другие меры обеспечения).

В ближайшее время пропускная способность будет восстановлена, обещают российские таможенники.

Справка. *Система МДП работает на основе Таможенной конвенции ООН о международной перевозке грузов 1975 г. Книжки МДП гарантируют уплату таможенных платежей и позволяют перевозить грузы в опечатанных контейнерах, проходя пограничные процедуры в упрощенном режиме.*

ФТС обвиняет АСМАП в том, что ассоциация не исполняет обязательства перед российским бюджетом — не вносит положенные платежи при недоставке товаров. По подсчетам ведомства, накопленная задолженность ассоциации составляет 20 млрд руб. Ассоциация наличие задолженности отрицает.

ФТС РФ проводит эксперимент по упрощению таможенного транзита

С 1.11.2013 г. таможенные органы РФ приступают к проведению эксперимента по совершенствованию порядка применения таможенной процедуры таможенного транзита. В целях упрощения и сокращения сроков совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, обеспечения бесперебойного функционирования международных автомобильных пунктов пропуска через госграницу РФ и, как следствие, повышения их пропускной способности, в рамках эксперимента планируется проанализировать возможность осуществления таможенного транзита без применения обеспечения.

Для участия в эксперименте могут быть привлечены российские транспортные компании, имеющие устойчивое финансовое положение на рынке транспортных услуг, собственный парк автотранспортных средств, оборудованных для перевозок под таможенными печатями и пломбами, и в течение ряда лет оказывающие услуги международных перевозок. Кроме того, важными аргументами будут являться отсутствие фактов нарушения таможенных правил, а также отсутствие неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней.

Условия, при соблюдении которых российские транспотные компании могут участвовать в эксперименте, сообщает *tks.ru.*

Правительство РФ предложило упростить таможенные операции

Правительство внесло в Госдуму сразу два проекта поправок в федеральный закон "О таможенном регулировании в Российской Федерации", направленных на упрощение порядка проведения таможенных операций.

Первый законопроект предлагает наделить правительство правом устанавливать упрощенный порядок совершения таможенных операций в отношении товаров, которые приняты авиаперевозчиком к перевозке в сопровождаемом багаже с местом отправления за пределами таможенной территории Таможенного союза в место назначения на территории РФ с промежуточной посадкой в месте прибытия на территории России.

Также предусматривается право правительства определять условия и требования для авиаперевозчиков по техническому оснащению мест прибытия-убытия.

"Принятие законопроекта окажет положительное влияние на развитие транзитного потенциала РФ, создание в России международных узловых аэропортов (хабов), а также будет способствовать повышению комфортности трансфертного перемещения авиапассажиров и их багажа", — говорится в пояснительной записке к документу, опубликованному накануне на сайте Госдумы.

Второй законопроект упрощает ряд процедур таможенного администрирования, в частности касающихся включения юрлиц в реестр уполномоченных экономических операторов, предоставления дополнительных преимуществ уполномоченным экономическим операторам.

Также вносятся поправки в отдельные положения закона о таможенном регулировании для исключения их неоднозначного толкования, сокращения количества документов и сведений, представляемых для включения в реестр уполномоченных экономических операторов, сообщает *tks.ru* со ссылкой на *Российскую газету.*

SIMBF

Sevastopol International Maritime Business Forum
Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум

SIMBF 2013

ПОРТ: СЕВАСТОПОЛЬ
ВРЕМЯ: НОЯБРЬ 2013
КООРДИНАТЫ: 44°37'00" N, 33°32'00" E

1 facebook/SIMBF

WWW.U-EXPO.RU

UPGRADE YOUR BUSINESS

WITH US

T +380 93 22 9999 1
Ф +380 692 655 221

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Морские вести России · Морские порты · Морской флот · Транспорт · KOMPASS · НТС · Морское страхование · SHIP2SHORE

Украина—ЕС: пути сотрудничества в сфере транспорта

15 октября в конференц-зале отеля "Бристоль" состоялась Международная транспортная конференция "Тенденции транспортной отрасли: развитие транспортной инфраструктуры и мультимодальные перевозки". Среди участников конференции были представители Министерства инфраструктуры Украины, ГП "АМПУ", Южной таможни Миндоходов и сборов Украины, "Укрзалізниці", министерств транспорта Азербайджана, Грузии, Казахстана, Молдовы, АО "ПЛАСКЕ", миссии ЕС по пограничной помощи Молдове и Украине, международные эксперты ЕС по проектам ТРАСЕКА, руководство Одесского, Ильичевского портов и др.

Приоритеты развития транспортной отрасли

Выгодное географическое положение Украины в центре европейского континента и выход к Черному морю, по словам директора Департамента координации политики развития инфраструктуры и туризма Министерства инфраструктуры Николая Снитко, обусловливают нашей стране роль связующего звена между Европой и Азией. Именно этот фактор формирует высокий транспортный потенциал Украины. Через ее территорию проходят 4 панъевропейских транспортных коридора и коридор ТРАСЕКА.

— Мы делаем все, чтобы развивать эти транспортные коридоры. Для обеспечения беспрепятственного пропуска поездов составляются специальные графики их продвижения. Создаем условия для того, чтобы не было заторов на границах и в пути следования. По коридору Европа—Кавказ—Азия железнодорожным транспортом за 8 месяцев т.г. перевезено 192 тыс. т грузов, что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Эту тенденцию надо сохранять. Экспортный грузопоток увеличился на 53%, транзит — на 12%. К сожалению, импорт сократился на 17%, — отметил Н. Снитко.

По словам главы департамента, через территорию Украины проходят 4 авто- и 5 железнодорожных маршрутов. Результатом интеграции Украины в европейскую транспортную сеть стало подписание министрами транспорта ЕС и стран Восточного партнерства 9 октября в Люксембурге совместной декларации относительно будущего сотрудничества в сфере транспорта, которой определена приоритетная транспортная сеть и приоритетные инвестиционные проекты. Государственная программа развития транспортно-дорожного комплекса предусматривает связь с территориальным развитием и созданием сети современных магистралей, которые позволяют осуществлять континентальный транзит в направлении Север—Юг и Запад—Восток.

Политика развития транспорта Украины осуществляется через реализацию таких серьезных и важных проектов, как "Транспортная стратегия Украины", утвержденная КМУ до 2020 г., и др. проектов. Эти программные документы предусматривают развитие транспортной инфраструктуры, обновление изношенного подвижного состава железнодорожного транспорта, улучшение инвестиционного климата для привлечения инвесторов в отечественную экономику, интеграцию украинской транспортной системы в европейскую и мировую системы, повышение эффективности госуправления в области транспорта.

— Транспортная инфраструктура Украины успешно развивается. Утверждена программа электрификации железных дорог. За счет средств "Укрзалізниці" и частных операторов обновляется вагонный парк. Железные дороги Украины взаимодействуют с магистралями 7 соседних государств. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет около 170 тыс. км, из них 21 тыс. — государственного значения. На рынке автомобильных услуг работают более 100000 перевозчиков, в основном частные компании. При подготовке к Евро-2012 при активном участии Мининфраструктуры модернизированы аэропорты Львова, Донецка, Харькова, которые принимали гостей чемпионата. Сейчас правительство поставило задачу продолжать работу по развитию аэропортов в Одессе, Симферополе, Днепропетровске, Луганске и др. городах. Портовое хозяйство Украины, насчитывающее 18 морских портов, 4 рыбных и 11 речных портов, а также десятки терминалов — предприятий негосударственной формы собственности, переживают период реформирования, — отметил Н. Снитко.

По словам главы департамента, с вступлением в силу в июне нынешнего года Закона "О морских портах Украины" появилась реальная возможность инвестировать в развитие портовой инфраструктуры на условиях концессии. На основании "Стратегии развития морских портов Украины до 2038 г." разрабатываются программы развития каждого порта. При этом предусматривается проведение дноуглубительных работ до уровня, необходимого для приема крупнотоннажных судов, строительство современных терминальных комплексов, обновление припортовой инфраструктуры и кранового хозяйства.

Как вернуть утраченный транзит

По мнению Н. Снитко, транспортное направление Европа—Кавказ—Азия является важным для Украины в плане привлечения транзита. Однако оно еще слабо используется в силу ряда причин.

— Для нашей страны это направление предоставляет уникальную возможность соединить коридором Балтийское и Черное моря. Как известно, это стало возможным благодаря контейнерным поездам "Викинг" и "Зубр". Контейнерный поезд "Викинг" связывает Балтийский регион со Средиземноморьем, Черным и Каспийским морями. В 2012 г. контейнерным поездом "Викинг" по Украине было перевезено 13,8 тыс. TEU, т.е. почти в 4 раза больше, чем в 2011 г. Благодаря тому, что был составлен гибкий график движения поезда, сняты барьеры, которые мешали его передвижению, объем перевозок вы-

рос в 4 раза. Однако за 6 месяцев нынешнего года наблюдается снижение объема перевозок (55% к аналогичному периоду прошлого года). Сейчас проводится работа по продлению маршрутов этих поездов до стран Кавказа и Азии. Ведутся активные переговоры о присоединении к этому маршруту Болгарии, Молдовы, Турции, Грузии и Азербайджана, а в перспективе планируется участие Казахстана, стран Средней Азии, — подчеркнул Н. Снитко.

Кроме сухопутных составляющих, по мнению руководителя департамента Мининфраструктуры, для Украины важно функционирование паромного сообщения через Черное море. "*В 2012 г. через порт Ильичевск на порты Болгарии, Грузии, Турции в железнодорожно-паромном сообщении привезено 43 тыс. т грузов, что составило 82% к уровню 2011 г., а за 6 месяцев 2013 г. — 171 тыс. т. Рост в сравнении с прошлым годом составил 14%. Тем не менее, следует отметить падение объемов железнодорожно-паромных перевозок между Украиной и Грузией. Это связано с нерегулярностью движения паромов и не отрегулированным вопросом тарифов на перевозку. Наша задача — сделать все, чтобы не отпугивать, а, наоборот, привлекать клиентов, необходимо совместно с грузинской стороной разработать прозрачный механизм функционирования паромного сообщения между нашими странами*".

Как отметил Н. Снитко, на Черном море сегодня работает всего лишь 12 паромных линий. В то же время на Балтике их 44. Поэтому, по мнению руководителя департамента Министерства инфраструктуры, в Украине недостаточно развит рынок международных паромных сообщений. Сказывается дефицит флота современных паромных судов, судов типа ро-ро, пассажирских круизных... "*Поэтому одна из важнейших задач — развитие паромного сообщения. Поскольку паромные линии существенно сокращают время доставки грузов, позволяют отказаться от автомобильных перевозок, способствуют развитию торговли и туризма, привлечению пассажиров и грузопотоков, в т.ч. транзитных грузов*", — констатировал Н. Снитко.

Своими соображениями по поводу участия в международных транспортных проектах для привлечения дополнительных грузопотоков поделился Национальный секретарь TRACECA Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Марат Садуов.

— *Работая в рамках проекта TRACECA,* — сказал представитель ведомства Казахстана, — *мы в то же время используем все возможности для расширения участников проекта. На саммите тюркоязычных государств, куда входят Казахстан, Кыргыстан, Турция, Азербайджан, был поднят вопрос о присоединении этих стран к TRACECA. В ноябре 2012 г. в Измире был подписан меморандум о намерениях в рамках этого проекта. Сейчас на повестке дня — выполнение плана мероприятий: либерализация тарифов, определение "узких" мест. Для нас TRACECA важна еще и потому, что позволяет развивать контейнеризацию, поскольку в Казахстане, в отличие от Украины, стран ЕС, объемы контейнерных перевозок еще недостаточны. Хотя опыт других стран показывает, что мультимодальность — возможность перевозить грузы разными видами транспорта — очень эффективна.*

Кроме того, по словам казахского коллеги, страна развивает связи с Западным Китаем. Руководство этого региона заинтересовано перевозить свои грузы через страны Средней Азии, в частности Казахстан. "*В Казахстане проводится большая работа по увеличению этого грузопотока, упрощению таможенных процедур. Строится пограничный центр сотрудничества Харгон, где мы планируем достаточно большие объемы свободной торговли, Для пребывания в этом центре предпринимателей не требуется получение визы. Здесь можно будет вести торговлю, подписывать контракты*", — отметил М. Садуов.

Интересные выводы о том, как сделать Украину более привлекательной для транзита, сделал эксперт ЕС по проекту TRACECA Ашраф Хамед. По мнению специалиста, чтобы повысить конкурентоспособность, наша страна должна развивать свою инфраструктуру: строить дороги, увеличивать пропускную способность портов. А. Хамед отметил, что увеличение пропускной способности портов Поти, Батуми способствовало росту объемов транзита, проходящего через грузинские порты. "*Помимо развития инфраструктуры, Украина должна позиционировать себя как логистически привлекательная страна. Нужно, чтобы транзит перемещался не только через морские порты, но и по интермодальным коридорам*", — резюмировал эксперт.

"Граница разделяет, а таможня соединяет"

Эти слова генерального секретаря Всемирной таможенной организации не случайно привел в своем докладе Андрей Виденов, эксперт по вопросам посттаможенного контроля и аудита Миссии ЕС по пограничной помощи Молдове и Украине. По его глубокому убеждению, таможенная служба вместе со всеми участниками транспортного процесса должна быть заинтересована в беспрепятственном прохождении товаров через границу.

— *На самом деле,* — продолжил А. Виденов, — *государственные контролирующие органы должны способствовать развитию торговли, помогать субъектам внешнеэкономической деятельности быстрее и эффективнее продвигать свои товары. Для этого необходимо упрощать процедуру контроля.*

Первым делом необходимо упростить документооборот, исключить дублирование информации. Первый шаг на этом пути сделан в Одесском порту, где внедрена информационная система портового сообщества, налажен электронный документооборот. Это соответствует европейским стандартам.

По словам эксперта, Всемирная таможенная организация рекомендует новый вид контроля, который практикуется в ЕС, др. странах. Поскольку основные объемы грузов перемещаются по морю, то первичный контроль начинается в порту отправления, чтобы снизить риски. В пункте назначения осуществляются остальные виды контроля. "*Система "единого окна", внедренная в Одесском порту, согласно которой экспедитор (оператор) подает документы в электронном виде один раз, а контролирующие органы обмениваются информацией между собой в электронном виде, тесно связана с системой "единой остановки", когда все контролирующие органы одновременно в одном месте начинают контрольные процедуры*".

Как рассказал А. Виденов, в ЕС при выполнении контрольных процедур уже практикуют интернациональное сотрудничество. "*В новом Кодексе ЕС, принятом 11 сентября, идет речь о централизованной растаможке. Например, немецкая компания (грузовладелец) может обратиться в немецкую таможню, передать декларацию на груз, следующий из Марселя в Германию, и таможенные органы Германии и Франции совместно проведут контрольные формальности еще в порту Марсель. Такая процедура дает основание для свободного перемещения грузов по территории Европейского Союза*", — подчеркнул эксперт.

Контроль не отменяется, а упрощается

Прежде, чем в Одесском порту был внедрен первый этап информационной системы портового сообщества (ИСПС), всем участникам этого процесса пришлось пройти нелегкий путь. Впервые о системе "Единое окно — локальное решение" зашла речь на семинаре под эгидой ООН по упрощению процедур торговли в июне 2011 г. в рамках Международной транспортной недели в Одессе. Участники семинара обратились к Премьер-министру Украины с просьбой поддержать инициативу о внедрении этой системы в отечественных портах.

Решено было начать с портов Одесской области, поскольку, как отметил советник президента АО "ПЛАСКЕ" Василий Зубков, через порты Одесской области — Одесский, Ильичевский, а также развивающийся терминал в "Южном" проходят основные объемы контейнеров. "*В 2009—2011 гг. на этих терминалах постоянно были проблемы с обработкой и документальным оформлением контейнеров. Время их обработки варьировалось от 1—2-х суток до недели и больше. В то время, как наши основные конкуренты — порты Прибалтики, Западной Европы — на эти процедуры затрачивают 30 мин., максимум 1 час… При оформлении документов на вывоз импортного контейнера экспедитор должен был обойти до 30 офисов контролирующих органов. Создавалась благоприятная среда для коррупционных схем…*".

Изменить ситуацию, сложившуюся в портах Большой Одессы, могло внесение изменений в законодательство. Чтобы быть конкурентоспособными, администрация Одесского порта при поддержке Мининфраструктуры инициировала ряд изменений в законодательство. Благодаря этому в Одесском порту впервые внедрили трансшипмент, "свободную практику". Следующим шагом стало внедрение пилотного проекта ЕИПС (единой информационной системы портового сообщества).

— *Одесский порт,* — отметил В. Зубков, — *был выбран в качестве базового по решению Межведомственной рабочей группы по вопросу внедрения системы "Единое окно — локальное решение" в зоне деятельности Южной таможни и портов Одесской обл., созданной по поручению Премьер-министра Николая Азарова в 2011 г. при поддержке Мининфраструктуры и по инициативе Украинского комитета Международной торговой палаты. Одесский порт был наиболее подготовлен для перехода на электронный документооборот. В течение последних лет специалисты предприятия продвинулись в этом направлении, разработав и реализовав несколько проектов. В том числе электронный пропуск (автоматическая система контроля доступа — АСКД) — оформление многооборотных карт вместо бумажных пропусков, электронное планирование заезда автотранспорта в порт, интеграция технических средств (весовые комплексы) в информационную систему порта и др. Реализация данной системы осуществляется путем создания в порту единой информационной системы портового сообщества в соответствии с рекомендациями № 33—35 ЕЭ комиссии ООН.*

Как отметил В. Зубков, "*контроль в портах никто не отменял. Внедряются новые формы и средства его проведения. Самое главное, на новую ступень под-*

нимаются взаимоотношения субъектов внешнеэкономической деятельности, т.е. грузовладельцев или их представителей и контролирующих органов… За счет внедрения инновационных технологий удалось создать систему "Единое окно — локальное решение", внедренную в Одесском порту и Южной таможне Миндоходов и сборов Украины и основанную на ИСПС. Цель информационной системы — внедрение электронного документооборота".

Для создания системы с помощью инвестора специально созданное предприятие "ППЛ 33—35" разработало программный продукт, закуплено оборудование, созданы рабочие места. Перед этим разработчики изучили функционирование подобных систем в портах Гамбург, Марсель, Барселона. Все лучшее взято из европейского опыта и адаптировано к нашему законодательству. Теперь субъекты предпринимательской деятельности подают информацию в ИСПС один раз. Все контролирующие органы, службы порта должны обработать эту информацию. При этом четко фиксируется время подачи информации, видно, кто задержал документ. По статистике до 50% контейнеров обрабатываются в течение 4 часов.

По словам В. Зубкова, любая информация, а тем более коммерческая, требует различных уровней защиты. Для безопасности информационной системы был использован стандартный уровень защиты, построенный на пин-паролях (всего существует 5 степеней безопасности). Пользователю выдавался пароль, который позволял ему зайти в данную систему. "*Высокий уровень построен на электронных цифровых подписях. Именно такой высокий уровень, основанный на электронных цифровых подписях, используется сейчас в Одесском порту. Это наивысший уровень безопасности для системы, которая содержит информацию с ограниченным доступом и не является государственной тайной".*

22 мая 2012 г. Одесский порт и ГТСУ подписали технологическую схему внедрения первого этапа ИСПС. 8 октября 2012 г. оформлен первый электронный наряд. 2 апреля 2013 г. в Одесском порту система внедрена в эксплуатацию в параллельном режиме электронного и бумажного наряда. Со 2 сентября 2013 г. на территории Одесского порта оформление контейнеров осуществляется исключительно в электронном варианте.

3 июля КМУ поддержал инициативу Мининфраструктуры и принял постановление, внесшее изменения в постановление от 21 мая 2012 г. № 451, которым вводится понятие информационной системы портового сообщества, ее функционирование и развитие. Суть этих изменений в том, что контроль и оформление грузов в украинских портах будут оптимизированы и приведены в соответствие с европейскими стандартами. Следующий порт, где внедряется ИСПС, — Ильичевский порт. На очереди другие отечественные порты, перерабатывающие контейнеры.

В заключение участники конференции выразили готовность продолжать региональный диалог и активное сотрудничество в сфере мультимодальных перевозок и логистики в направлении Европа—Кавказ—Азия. Обсудили тенденции развития контейнерных перевозок, организации поездов комбинированного транспорта, автомобильных перевозок с использованием паромного сообщения. Одобрили внедрение системы "Единое окно — локальное решение" в украинских портах, пути ее совершенствования. Участники конференции высоко оценили поддержку, оказываемую Европейской комиссией в области продвижения и реализации проектов развития транспортной сферы.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Порты развиваются за счет государственно-частного партнерства

22 октября в Одесском порту открыта первая очередь зерноперегрузочного комплекса на Андросовском молу. На церемонии присутствовали вице-премьер-министр Александр Вилкул, замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, председатель ГП "АМПУ" Юрий Васьков, глава Одесской областной государственной администрации Эдуард Матвийчук, начальник администрации Одесского морского порта Михаил Соколов, генеральный директор ООО "Бруклин-Киев" Юрий Губанков, и.о. директора ГП "ОМТП" Геннадий Жуков, портовики, представители стивидорных компаний, работающих в Одесском порту, зернотрейдеры, дипломаты, журналисты.

С приветственными словами к собравшимся обратились вице-премьер-министр Украины А. Вилкул, замминистра инфраструктуры Д. Демидович, председатель ГП "АМПУ" Ю. Васьков, глава Одесской облгосадминистрации Э. Матвийчук.

Комплекс отвечает духу реформы

Официальный старт началу строительства терминала был дан 10 апреля 2012 г. В этот день по традиции в основание первой сваи заложили монеты "на удачу". По словам Юрия Губанкова, "монетки оказались счастливыми. Сегодня на них уже установлены 11 емкостей-силосов на 72,4 тыс. т единовременного хранения. А если говорить серьезно, то главным условием, определившим успех строительства, было и остается сознание нашей общей цели — развивать портовые мощности, укреплять имидж страны на мировом рынке"...

Пропускная способность зерноперегрузочного комплекса после окончательного ввода в эксплуатацию — до 4 млн т зерновых в год. 33 емкости позволят принимать на единовременное хранение 241 тыс. т, а к причалу 1 "з" длиной 254 м и глубиной у кордона 13,5 м смогут подходить суда тоннажем 60 тыс. т. По оценкам специалистов, четвертый по счету зерновой терминал на территории Одесского порта будет одним из самых современных автоматизированных зерновых комплексов на Черном море и самым мощным на предприятии.

— Украина входит в шестерку держав, которые формируют мировой рынок зерна, — сказал А. Вилкул. *— В нынешнем году будет собран рекордный урожай зерновых — около 60 млн т. По прогнозам, в течение 5 лет производство зерна в стране должно значительно увеличиться. Производство зерна — это огромная цепочка, в которой задействованы сельскохозяйственные предприятия — от фермеров до крупнейших ком-*

паний, предприятия машиностроения, транспорта. Одним из важнейших звеньев в этой цепочке являются перевалочные мощности в морских портах. Поскольку 90% зерновых экспортируется морским путем, правительство уделяет особое внимание пропускной способности отечественных портов. Именно поэтому зерновой терминал, который сегодня открываем, очень важен не только для Одессы, но и для всего нашего государства. Общие инвестиции в проект, который реализуется совместно бизнесом и государством, составят около 1 млрд грн. Бизнес вкладывает в перевалочные мощности, государство — в причальную стенку и дноуглубление, чтобы к причалу могли подходить суда тоннажем до 60 тыс. т. Смысл портовой реформы, которая проводится сейчас в стране, как раз и заключается в создании возможности совместного инвестирования бизнеса и государства. Я благодарю инвестора за мужественный шаг — вложение таких крупных инвестиций в инфраструктуру порта.

Когда есть цель

Как отметил Юрий Васьков, проект зерноперерабатывающего комплекса на Андросовском молу "*был начат еще до полноценного вступления Закона о портах в силу. Однако он полностью отвечает духу реформы, в реализации которой Мининфраструктуры выполняет основную роль. Конечной целью этой реформы должно стать появление подобных инвестиционных проектов во всех морских портах Украины. Государство строит гидротехнику, а инвестор — инфраструктуру и перегрузочные мощности*".

Зерноперевалочный комплекс — совместный инвестиционный проект ГП "АМПУ", администрации Одесского морского порта и одной из самых крупных стивидорных компаний Украины "Бруклин-Киев".

Замминистра инфраструктуры Д. Демидович поздравил одесских портовиков с еще одним масштабным достижением и подчеркнул: "*Этот проект важен не только для компании "Бруклин-Киев", Одесского порта. Он важен для всего региона, потому что это рабочие места, стабильность, высокая средняя зарплата, высокая социальная ответственность. Реализация проекта важна и для всей Украины, поскольку он является частью выполнения задачи, поставленной Президентом Украины, правительством*".

Губернатор Одесской области Э. Матвийчук назвал успешную реализацию инвестиционного проекта в Одесском порту свидетельством того, что бизнес "начинает верить региональной и центральной власти".

— Нынешний и 2012 г. были успешными с точки зрения привлечения инвестиций, — отметил Э. Матвийчук. Если за предыдущие 20 лет в Одесскую область поступило прямых иностранных инвестиций около $1 млрд, то за 2012 г. и половину 2013 г. — $0,5 млрд. Это результат государственной политики… Нам нужны инвестиции, рабочие места, новые технологии. А предприниматели, которые к нам приходят, должны быть уверены в том, что вложенные средства будут защищены…

Перед тем, как приступить к строительству терминала, отметил Юрий Губанков, инвесторы вместе с разработчиками проекта объездили аналогичные терминалы на Черном море, изучили опыт их работы и взяли самое лучшее. Решили оснастить новый терминал высокопроизводительной и качественной техникой европейского уровня. Остановились на ведущих мировых производителях: силосы — испанской компании Symaga, подъемно-транспортное оборудование — немецкой компании Buller, судопогрузочная машина (СПМ) интенсивностью 1,5 тыс. т в час, способная грузить на судно в сутки 30—32 тыс. т — немецкой компании Neuero.

Комплекс оснащен станцией разгрузки вагонов, которая соединена с силосами галереей длиной 341,3 м и от силосов до стафировочного узла — 130-метровой галереей.

— На станции могут одновременно разгружаться 16 вагонов, причем с двумя разными культурами, из расчета 1000 т в час, а затем зерно двумя изолированными потоками по транспортерным лентам движется к силосам. Для транспортировки зерна имеются 4 железнодорожных пути: 2 — под разгрузку, один — магистральный и один — для маневровых работ (выставочный). Пока разгружаются 16 вагонов, еще столько же стоят на соседнем пути для лабораторной проверки качества зерна, что позволяет экономить время. В результате на станции разгрузки вагонов могут находиться одновременно 32 вагона. В сутки планируем разгружать до 240 единиц подвижного состава. Оборудование станции разгрузки вагонов — продукция немецкой компании Buller и Одесского завода элеваторного оборудования. В середине октября мы разгрузили первые вагоны с зерном", — отметил Ю. Губанков.

Как рассказал далее генеральный директор компании "Бруклин-Киев", на станции разгрузки вагонов действует система обеспыливания. Над вагонами, стоящими под разгрузкой на двух путях, установлены аспирационные сети производства ООО "Завод элеваторного оборудования". Каждая из них снабжена пылеотделителем типа фильтр-циклон производительностью 9000 куб. м в час. Коэффициент очистки — 99—99,5%.

Галерея № 3 в сторону будущего причала 1 "з" соединяет силосы с площадкой для стафировки зерна в контейнеры, ко-

торые "терберги" (портовые тягачи) доставят на 46—47 причалы Хлебной гавани, где их содержимое кранами будет ссыпаться в трюмы судов. По такой схеме планируется обрабатывать зерновики до тех пор, пока не введут в эксплуатацию причал 1 "з". "*На стафировочном узле будем стафировать 20- и 40-футовые контейнеры, которые затем погрузят на контейнеровозы CMA CGM и MAERSK через контейнерный терминал "Бруклин-Киев порт"*.

По словам министра аграрной политики и продовольствия Николая Присяжнюка, в нынешнем году планируется экспортировать рекордный объем — 28—29 млн т. Так что без преувеличения можно сказать, что зерновой комплекс на Андросовском молу появился очень своевременно.

— В первую очередь мы вложили около $50 млн, — рассказал Юрий Губанков. — Вторая очередь комплекса — это еще 10 силосов на 65 тыс. т единовременного хранения, причальная галерея мощностью 1500 т в час. К ее строительству практически уже приступили: строится причал, забиты сваи под 5 новых силосов. Планируется еще и третья очередь — емкости на 100 тыс. т. Предстоит забить более 1000 комплектов свай. При этом их общая длина для всего комплекса составит более 147 км. Оператором будет "Бруклин-Киев". Достигнута договоренность с компанией "Луи Дрейфус" о том, что она будет нашим партнером (трейдером) после полного завершения строительства терминала.

Чем компенсировать ушедшие грузопотоки?

— Транспортная отрасль является одной из важнейших составляющих нашей экономики, — сказал Александр Вилкул на совещании по вопросу развития ведущих портов Боль-

шой Одессы, которое состоялось в этот же день, 22 октября, в конференц-зале администрации Одесского морского порта. *— За последние 3 года одним из главных приоритетов правительства Украины является развитие транспортной инфраструктуры. Морские порты имеют огромный экономический потенциал благодаря отработанному механизму государственно-частного партнерства, возможностям, которые открыл Закон о морских портах. Ближайшие 2—3 года будут серьезными инвестиционными годами для портов. Однако из-за мирового экономического кризиса снижается транзит, в первую очередь, российский. Поэтому нам необходимо отрабатывать механизмы компенсации грузопотоков, которые максимально позволят реализовать наш потенциал по экспорту и импорту. Одним из таких компенсационных грузопотоков должно стать зерно. Нужны четкие ориентиры на перспективу, планы отечественного бизнеса, связанные с этим грузопотоком.*

Развитие портов, считает Александр Вилкул, должно быть скоординировано с другими видами транспорта — железнодорожным, автомобильным и речным. "*При этом необходимо учитывать износ основных фондов портов (он составляет около 70%). Поэтому без частных инвестиций эффекта, которого мы ожидаем, не будет. Нужно создавать условия для того, чтобы частных инвестиций подобно зерновому терминалу в Одесском порту было как можно больше. Необходимо, чтобы бизнес, вкладывающий свои инвестиции в развитие и модернизацию отрасли, чувствовал 100-процентную поддержку государства. Речь идет о предсказуемых и понятных правилах, необходимых для прихода инвесторов, минимизации коммерческих рисков, об эффективных механизмах софинансирования. В том числе нужно четко обозначить, строительство какой инфраструктуры и в каких объемах будет финансировать государство (гидротехника, железная дорога), какое — частный бизнес и на каких условиях. При этом важно привлечь инвесторов со своим грузопотоком. По этому пути, который показал свою эффективность, развивались порты Прибалтики*", — отметил вице-премьер-министр Украины.

Одна из задач, которую назвал Александр Вилкул, — не просто снять имеющееся инфраструктурное ограничение, но и создать долгосрочный резерв портовых мощностей. Это позволит сгладить пики сезонных нагрузок, минимизировать простои грузов, выстроить схемы взаимодействия смежников.

Реформирование портов прошло точку невозврата

В совещании под руководством вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула приняли участие замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, замглавы облгосадминистрации Петр Хлыцов, председатель ГП "АМПУ" Юрий Васьков, председатель Профсоюза морского транспорта Одесского порта Владимир Зайков, начальники администраций Одесского, Ильичевского и "Южного" портов.

— Стратегия развития портов, — отметил Александр Вилкул, — предусматривает модернизацию и увеличение мощностей с учетом потребностей национальной экономики, а также экспортных и транзитных перевозок. Финансирование должно осуществляться на основании государственно-частного партнерства. Это является основой для создания новых рабочих мест и обеспечения высоких социальных стандартов для работников отрасли.

Как отметил в своем выступлении Дмитрий Демидович, за 15 месяцев с момента принятия Закона "О морских портах Украины" Мининфраструктуры провело огромную работу. В частности, подготовлено около 15 постановлений КМУ, порядка 20 внутренних нормативных документов, которые регламентируют выполнение Закона и имплементируют этот нормативный акт в практику.

— Вновь созданная Администрация морских портов взяла на себя вопросы безопасности судоходства, обеспечение возможности равного доступа к стратегическим объектам портовой инфраструктуры, подготовку и реализацию перспективных проектов. А стивидорные компании осуществляют хозяй-

ственные функции, реализуют инвестиционные проекты. От успешной работы госпредприятий, администрации портов, министерства, от совместной работы с частным бизнесом мы получим тот результат, который ожидаем… Хочу отметить, что реформа проходит достаточно интенсивно. Мы уже прошли точку невозврата. Назад пути нет. Да назад мы и не смотрим. Мы смотрим только вперед, — сказал замминистра.

В ходе совещания начальники администраций трех названных портов представили программы развития своих предприятий. Напомним, планы развития морских портов составлены на основе планов развития субъектов всех форм собственности, осуществляющих деятельность в пределах морского порта. Все планы развития были представлены на совещаниях советов морских портов с участием представителей частных стивидорных компаний, лидеров профсоюзных организаций, трудовых коллективов портов и органов местного самоуправления.

В частности, согласно плану развития Одесского морского порта планируется реализация целого ряда инвестиционных проектов, в том числе окончание строительства зерноперегрузочного комплекса совместно с компанией "Бруклин-Киев", реализация инвестиционных проектов совместно с ДП "ГПК-Украина", ООО "Олимпэкс Купе Инт." и других партнеров порта.

— В следующем году завершается строительство нового контейнерного терминала, соинвестором которого выступила компания "ГПК-Украина". Терминал имеет шансы стать крупнейшим на Черном море, — отметил в своем выступлении начальник администрации Одесского морского порта Михаил Соколов.

Начальник администрации морского порта "Южный" Максим Широков презентовал проект развития, в котором участвуют компании, ведущие деятельность на территории и акватории предприятия. В результате реализации масштабных дноуглубительных работ, которые ведутся в порту, "Южный" станет самым глубоководным портом в бассейне Черного моря. Уже сегодня в юго-западной части акватории порта заканчиваются работы по реконструкции подходного канала для обеспечения безопасного подхода судов типа capesize дедвейтом 200 тыс. т. Как отметил М. Широков, это исключит необходимость их догрузки на рейде.

Согласно планам развития Ильичевского морского порта, озвученным начальником администрации порта Алексеем Кошелевым, в скором времени будут начаты работы по дноуглублению операционной акватории. С рядом крупных компаний подписаны протоколы о намерениях участвовать в концессионных конкурсах.

Как отмечалось на совещании, капитальные инвестиции, осуществляемые в рамках государственно-частного партнерства в развитие трех портов Большой Одессы, в ближайшие 25 лет могут составить 70 млрд грн.

Проблему восстановления льгот для свободных (специальных) экономических зон как инструмента привлечения иностранных инвестиций в порты Одесской области поднял в своем выступлении зам. главы облгосадминистрации Петр Хлыцов. Он отметил, что Законом Украины от 25 марта 2005 г. "О внесении изменений в Государственный бюджет 2005 года" были отменены налоговые льготы и режим специальной таможенной зоны для объектов специальных экономических зон. В том числе и для двух СЭЗ в Одесской области — "Порто-франко" в Одесском порту и в порту Рени. За время функционирования СЭЗ было зарегистрировано 7 инвестиционных проектов.

— Одесский морской порт разработал проект создания СЭЗ на территории трех районов и 3 городов областного значения, так называемой Одесской агломерации. Данный проект поддержан ГП "АМПУ" и Одесской областной государственной администрацией. Сегодня в состав Одесской агломерации входят города Одесса, Южный, Ильичевск, Теплодар, а также Беляевский, Овидиопольский и Коминтерновский р-ны. Таким образом, структура экономического района выглядит как кластерная: три района, три города, связанные тремя портами, где Одесса — это интеллектуальный, административный, транспортный центр Одесской агломерации. Фактор Одесской агломерации с тремя портами предполагается использовать как основной довод эффективности свободных экономических зон и т.н. территорий приоритетного развития, — проинформировал П. Хлыцов.

Подчеркивая значение СЭЗ, особенно для такого депрессивного района, как Рени, выступающий четко определил путь

решения проблемы СЭЗ. Речь идет не о каких-то дополнительных льготах, а "*об ускоренном процессе регистрации инвестиций и специальном таможенном оформлении в СЭЗ. Восстановление специальных экономических зон "Порто-франко" и "Рени" станет стратегическим потенциалом развития портов. Льготный режим СЭЗ как инструмент регионального развития активизирует развитие портов, а также сформирует условия для создания товаров и услуг повышенной конкурентоспособности на мировых рынках",* — резюмировал П. Хлыцов.

В обсуждении вопросов развития портов приняли участие замминистра инфраструктуры Дмитрий Демидович, председатель ГП "Администрация морских портов Украины" Юрий Васьков и другие специалисты отрасли. Вице-премьер-министр Александр Вилкул подчеркнул необходимость применения ведущего мирового и европейского опыта при реформировании портов, а также при формировании и реализации стратегии развития отечественного морехозяйственного комплекса.

По итогам совещания вице-премьер-министр дал поручения для решения целого ряда важнейших вопросов реформирования морских портов, создания рабочих мест, СЭЗ в портах, оптимизации процедур привлечения инвестиций, в том числе касающихся отведения земли, регистрации объектов недвижимости, концессионных процедур, технологий оформления грузов.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

Рынок пассажирских авиаперевозок и профессиональная подготовка кадров в авиационной индустрии

Деятельность авиационного транспорта обеспечивается целым рядом специалистов авиакомпаний, наземных служб аэропортов, службами управления воздушным движением, сотрудниками агентств по продажам авиационных перевозок. От уровня подготовки персонала всех этих организаций зависит безопасное, надежное и качественное предоставление услуг по перевозке пассажиров авиационным транспортом. Путям совершенствования подготовки кадров в современных условиях посвящена настоящая статья.

Определяющие факторы роста рынка пассажирских авиаперевозок

Динамичное развитие мирового рынка пассажирских авиаперевозок приведет к увеличению спроса в этом сегменте в средней и далекой перспективах.

По мнению директора прогнозирования и исследований концерна Airbus Давида Прево, сегодня перелет самолетом стал реальной потребностью, независимо от социального класса, — будь то для иммигрантов из Бангладеш, которые работают на строительстве в Дубае, или для немецкого инженера, который направляется в Китай, или же для африканского студента, направляющегося в медицинскую школу в Монпелье. Он считает, что объемы пассажирских авиаперевозок будут увеличиваться и в дальнейшем.

По данным многочисленных исследователей, рост пассажирских авиаперевозок напрямую зависти от роста ВВП по отдельным странам и регионам. Рост ВВП ведет к улучшению благосостояния населения, что в свою очередь ведет к увеличению численности среднего класса.

По мнению Д. Прево, современный рынок авиаперевозок во многом обязан увеличению численности среднего класса. По европейским меркам, к среднему классу относится любой человек с дневным доходом от $10 до $100. Таким образом, в 2012 г. на долю среднего класса приходилось 30% мирового населения. По его прогнозам, через 20 лет средний класс составит 60% человечества и несмотря на некоторое торможение демографического роста в Европе, США и странах СНГ, этот процесс динамично прогрессирует в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Ожидается, что с 746 млн человек в 2012 г. его доля достигнет 3,4 млрд человек в 2031 г. По его мнению, все эти люди увеличат объем международных перевозок и создадут дополнительный спрос на внутренних авиалиниях, даже если поездка будет непродолжительной.

Дополнительным фактором влияния на авиаперевозки является урбанизация, поскольку горожане характеризуются тенденцией путешествовать больше, чем жители села.

Исследователи доказали наличие ощутимой корреляции между урбанизацией и количеством поездок на душу населения.

Как следствие этого процесса можно ожидать увеличения концентрации авиатрафика на отдельных популярных маршрутах, а также усиления нагрузки на отдельные авиаузлы ("хабы").

Так, сейчас в мире насчитывается 42 города, которые относятся к категории авиамегаполисов ("хабов"). Они характеризуются потоком, насчитывающим от 10 тыс. пассажиров в сутки.

Тройку самых больших авиамегаполисов в 2011 г. возглавил Лондон, за ним — Нью-Йорк и Париж. К 2031 г. ожидается, что на "пьедестале" их потеснит Дубай.

Именно "хабы" охватывают 90% пассажирских перевозок, и в течение следующих 20 лет этот показатель может увеличиться до 95%. При этом, авиамегаполисы будут оставаться естественными рынками для широкофюзеляжных авиалайнеров Airbus A380 и Boeing 747-8.

В целом же прогнозируется, что объем рынка авиаперевозок в ближайшие 20 лет увеличится вдвое.

Однако, несмотря на определенные тенденции к росту спроса на авиаперевозки, открытие новых маршрутов будет оставаться относительно низким, в среднем это 4 тыс. к 2031 г. То есть в глобальном измерении прирост составит только 10%. Между тем, предполагается динамическая тенденция увеличения количества рейсов: на 50% между развивающимися регионами, на 30% между странами с развивающейся экономикой и лишь на 20% между развитыми странами.

По мнению Давида Прево, авиакомпании, базирующиеся в перегруженных аэропортах, не смогут получить новые слоты из-за необходимости увеличения пропускной способности существующих линий. Поэтому ожидается рост спроса на новые, большие по вместимости самолеты. "Подобная тенденция наблюдается с 2000 г., когда доля малых среднемагистральных самолетов (A319 или B737-700) составила 56% заказов против 33% для больших самолетов A320 и 11% для еще больших A321. Сегодня же доля заказов на самолеты A319 и B737-700 на 9% меньше доли A320 и A321, которая составляет 76%", — отметил эксперт.

По его мнению, вопросом времени остается создание самолетов на 3—5 тыс. пассажирских мест. "Ответ может быть найден к 2050 г.", — отметил он.

Эксперт добавил, что реальной задачей для авиационной промышленности на ближайшие 20 лет будет оставаться способность взлетно-посадочных полос, насыщенность воздушного пространства и поиск решений, которые позволят оптимально и эффективно управлять этим пространством.

Прогнозы ICAO в потребности в специалистах на ближайшее будущее

По прогнозам ICAO, в ближайшие 20 лет в авиакомпаниях ожидается прибавление 25 тыс. новых самолетов к текущему 17 тыс. флоту авиационных судов на настоящее время. Для обслуживания и управления этой техникой к 2026 г. понадобится 480 тыс. новых техников для поддержания этих самолетов и более 350 тыс. пилотов для управления ими.

К тому же в период с 2005 г. по 2015 г. 73% американских авиадиспетчеров получат право на пенсию.

Для решения задачи подготовки специалистов ICAO разработало программу "Подготовки авиационных специалистов следующего поколения (NGAP)". В качестве ближайших перспектив эта программа предусматривает:

— планирование и инвентаризацию человеческих ресурсов;

— выявление и поддержку инициатив по организации профессионального обучения;

— разработку гармоничных правил профессиональной подготовки авиационных специалистов следующего поколения, включая пилотов транспортной авиации (ATPLs), авиадиспетчеров и специалистов по техническому обслуживанию (***прим. ред.*** *— подробнее об этой программе, а также программе ICAO "TRAINAIR PLUS" писалось в журнале "Транспорт" №№ 30, 31, 32 за 2013 г.*).

Вместе со всеми заинтересованными сторонами в сфере профессиональной подготовки авиационных специалистов, ICAO стремится к созданию среды, которая позволит следующему поколению авиационных специалистов занять ведущую роль в развитии будущего авиации.

Подготовка специалистов по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) на развивающихся рынках: преодоление сложностей

С ростом мирового парка воздушных судов увеличивался спрос на квалифицированные кадры в авиационной индустрии. Однако развивающиеся рынки оказались не в состоянии оперативно удовлетворить локальный спрос на опытных пилотов и технический персонал и были вынуждены нанимать необходимых специалистов из-за рубежа.

По мнению Антона Тисова, менеджера по коммуникациям Avia Solutions Group, стремительно развивающиеся экономики стран Азии и Ближнего Востока внесли существенный вклад в развитие мировой авиационной отрасли в последние годы. Сегодня, по оценкам экспертов, ситуация с квалификацией местных ТОиР специалистов, наконец, начинает меняться в положительную сторону.

По оценкам американской консалтинговой компании TeamSAI, мировой рынок ТОиР начинает восстанавливаться после затяжной стагнации и в ближайшие 10 лет вырастет с $56,2 до $76 млрд. Ожидается, что основным драйвером роста будет азиатский рынок, который к 2023 г. станет самым крупным в сфере ТОиР. Тем не менее, то, что выглядит многообещающе для авиационной индустрии в целом, сопряжено с определенными трудностями на локальных рынках — рост рынка ТОиР услуг должен сопровождаться соответствующим увеличением количества квалифицированных специалистов.

"Рост рынков коммерческой и деловой авиации в странах с развивающейся экономикой провоцирует увеличение спроса на ТОиР услуги — новые самолеты нужно где-то обслуживать. Поэтому вопрос развития достаточных мощностей по техническому обслуживанию судов встал особенно остро в Азии, — говорит глава FL Technics Training Кястутис Волунгявичус. — Конечно, когда дело касается ТОиР услуг, особенно в части ремонта двигателей, всегда есть возможность привлечения аутсорсинговых компаний, но, безусловно, экономически эффективнее выполнять как можно больше работ в своей стране".

Увеличение мощностей в сфере ТОиР воздушных судов — дело не одного дня. Это требует значительных инвестиций в инфраструктуру и технологии, а также в создание необходимых учебных заведений для подготовки технических специалистов. По оценкам Boeing, к 2023 г. в мире потребуется около 601 тыс. новых специалистов ТОиР. Для развивающихся рынков это тревожный сигнал, так как продолжать нанимать уже существующих профессионалов из других регионов станет сложнее.

"Развивающиеся страны уже начали предпринимать необходимые меры для удовлетворения растущего спроса на ТОиР услуги, создавая совместные ремонтные предприятия с гигантами мировой индустрии. Однако новые центры ТОиР мирового класса провоцируют еще более высокий спрос на инженерный талант. По оценкам экспертов, практически по-

ловина (около 40%) новых специалистов будет необходима в Азиатско-Тихоокеанском регионе, и около 53 тыс. — на Ближнем Востоке. Поэтому в интересах самих инвесторов развивать и учебную базу для подготовки необходимого числа сертифицированных кадров для работы на новых объектах", — объясняет Кястутис Волунгявичус.

Под эгидой мировых провайдеров ТОиР в регионах с развивающейся экономикой уже открываются сертифицированные EASA учебные учреждения, и ландшафт мирового рынка ТОиР постепенно меняется. Это, в первую очередь, сказывается на улучшении ситуации с безопасностью воздушного движения. Авиакомпании Филиппин уже вычеркнуты из "черного списка" ЕС; также отмечается прогресс в Ливии и некоторых других африканских странах. Более того, судя по данным TeamSAI, зарплаты технических специалистов на развивающихся рынках стабильно растут и в следующие 10 лет должны достичь уровня развитых стран. Это свидетельствует о повышении конкурентоспособности и качества предоставляемых услуг в регионах с развивающейся экономикой.

Продажа авиационных перевозок

Деятельность авиационного транспорта обеспечивается целым рядом специалистов авиакомпаний, наземных служб аэропортов, службами управления воздушным движением и сотрудниками агентств по продажам авиационных перевозок. От уровня подготовки персонала всех этих организаций зависит безопасное, надежное и качественное предоставление услуг по перевозке пассажиров авиационным транспортом. При этом нужно понимать, что при предоставлении услуг по осуществлению перевозки пассажиров авиационным транспортом персонал агентств по продаже авиационных перевозок в цепочке по обеспечению безопасного, надежного и качественного обслуживания стоит в первом ряду.

Нужно отметить, что практика показывает, на примере РФ, что на постсоветском пространстве существуют две технологии массового обслуживания при предоставлении услуг по продаже пассажирских авиационных перевозок. Это технология Транспортной клиринговой палаты (ТКП), которая обеспечивает работу агентств по продажам авиационных перевозок в системе сети Глав агентств в областном центре и агентства на территории области, которая поддерживается автоматизированной системой бронирования "Сирена 2/3" и глобальной дистрибутивной системой бронирования "Сирена 2000", а также технология ИАТА BSP, которую используют в своей работе авиационные агентства туристических операторов и туристических агентств.

К ТЕМЕ:

Госавиаслужба Украины подвела итоги работы гражданской авиации за 9 месяцев 2013 г.

По данным Госавиаслужбы Украины, в январе—сентябре 2013 г. коммерческие пассажирские и грузовые перевозки в нашей стране осуществляли 40 украинских авиакомпаний. За отчетный период они перевезли 6250,5 тыс. чел. (на 2,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года) и 74,3 тыс. т грузов (-10,7%). Было выполнено 73,2 тыс. рейсов (против 81,4 тыс. годом ранее).

Основной объем пассажирских перевозок — почти 90% — пришелся на 5 отечественных авиакомпаний: "Международные авиалинии Украины" (рост авиаперевозок по сравнению с 9 месяцами 2012 г. — на 63,2%), "Визз Эйр Украина" (+49,7%), "ЮТэйр-Украина" (рост в 2,6 раза), "Эйр Оникс" (в 3,6 раза) и "Розу Ветров" (-8,2%).

Внутренние регулярные перевозки в отчетный период осуществляли 7 отечественных авиакомпаний, которые обеспечили воздушным сообщением 14 городов нашей страны. За 9 месяцев на внутриукраинских рейсах было перевезено 875,2 тыс. пассажиров — на 8,1% меньше соответствующего периода прошлого года.

На международных регулярных линиях отечественными авиакомпаниями было перевезено 3169,5 тыс. пассажиров (-14,3%).

В Госавиастлужбе подчеркивают, что существенного падения объемов пассажирских перевозок по результатам 9 месяцев удалось избежать благодаря постепенному восстановлению перевозок по маршрутам, которые временно не обслуживались украинской стороной, а также благодаря активной маркетинговой политике украинских авиакомпаний (открытие новых маршрутов, увеличение частот и т.д.) по активизации чартерных перевозок.

По данным ведомства, на украинском рынке наблюдается значительный рост международных чартерных полетов. За 9 месяцев отечественными авиакомпаниями выполнено 21,3 тыс. коммерческих чартерных рейсов (против 18,1 тыс. годом ранее), а количество перевезенных пассажиров выросло на четверть — до 2168,7 тыс. чел. Значительные объемы чартерных перевозок осуществлены авиакомпаниями "Роза ветров", "МАУ", "ЮТэйр-Украина" , "Авиатранс К" и "Авиалинии Харькова".

В течение 9 месяцев 2013 г. регулярные международные полеты в 44 страны мира выполняли 11 отечественных авиакомпаний. В т.ч. осуществлялись полеты по 15 новым международным маршрутам, соединившим "Борисполь" с Мюнхеном, Пальма-де-Мальоркой, Тенерифе и Энфидой, "Жуляны" с Братиславой, Харьков с Баку, Кутаиси и Барселоной, Донецк с Кутаиси, Дортмундом и Барселоной, Симферополь с Тбилиси, Уфой и Казанью, Винницу с Москвой. Также были возобновлены полеты на регулярной основе из Львова в Афины.

Доля украинских авиакомпаний в общих объемах международных регулярных пассажирских перевозок возросла с 36% в 1 квартале т.г. до 44% в 3 квартале. На иностранных перевозчиков пришлось 58% (+10%) и одновременно увеличилось их количество на украинском рынке.

В январе—сентябре 2013 г. регулярные международные полеты в Украину выполняли 55 иностранных перевозчиков из 31 страны. При этом на украинском рынке расширили деятельность такие иностранные перевозчики, как Aegean Airlines (Греция), Fly Georgia Airline (Грузия), Air Astana (Казахстан), Atlasjet (Турция), Red Wings (РФ), а также лоу-кост перевозчики Vueling Airlines (Испания) и Meridiana Fly (Италия).

За 9 месяцев 2013 г. иностранные перевозчики запустили рейсы по 11 новым маршрутам: из Каламаты, Катании и Барселоны в Киев (Жуляны), из Дубая в Одессу, из Ашхабада во Львов, из Алматы, Астаны и Олби в Киев ("Борисполь"), из Нижнекамска и Актау в Симферополь, из города Салоники в Луганск. ›

Наличие этих двух технологий накладывает определенные условия на требования к системе подготовки персонала, занимающегося продажей авиационных перевозок пассажиров авиационным транспортом на постсоветском пространстве.

Следует отметить, что очередным фактором, определяющим требования к системе подготовки кадров персонала, занимающегося продажей авиационных перевозок пассажиров авиационным транспортом в Украине, является наличие системы сертификации агентств по продажам авиационных перевозок Государственной авиационной службой Украины. В системе сертификации агентств определены в том числе и требования к профессиональной подготовке персонала агентств на наличие у персонала сертификата на прохождение профессиональной подготовки по программам, утвержденным Государственной авиационной службой Украины. С этой целью Госавиаслужбой Украины сертифицированы Центры профессиональной подготовки кадров (***прим. ред.*** *— подробнее о системе профессиональной подготовки персонала агентств в Украине писалось в журнале "Транспорт" № 8 от 27.02. 2013 г.)*.

Необходимо отдельно остановиться на технологиях on-line продаж авиационных перевозок. Нужно отметить, что наличие централизованных технологий массового обслуживания в авиационном транспорте, построенных по региональному принципу, создает благоприятные предпосылки для развития всех передовых технологий, в том числе и технологий on-line продаж авиационных перевозок.

В совокупности с национальными регулирующими органами могут быть созданы условия для массового развития и этого вида услуг. Эти условия должны включать в себя меры по защите прав потребителей такого вида услуг, компенсации понесенных им потерь в случае возникновения непредвиденных ситуаций по вине перевозчика, защите агентств, предоставляющих услуги по продаже авиационных перевозок, от финансового состояния перевозчика, такого как, например, банкротство. Последние случаи с банкротством авиакомпаний в Украине показали всю эфемерность системы банковских депозитов IATA в части банкротства авиакомпаний. Все эти вопросы с ростом объемов перевозок будут иметь все большую остроту, в особенности при переходе к так называемому "открытому небу", к переходу к которому с точки зрения защиты потребителя и производителя услуг по продажам авиационных перевозок еще многое нужно сделать.

ЯЦЕНКО Виктор, методист АО "ПЛАСКЕ"

Материал подготовлен с использованием информации "Укринформа", сайта Украинского авиационного портала

› Пассажиропоток через украинские аэропорты за 9 месяцев 2013 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 5,2% — до 11,613 млн человек.

Около 63% пассажироперевозок украинскими и иностранными перевозчиками осуществляется через столичные аэропорты "Борисполь" и "Киев".

Правда, аэропорт "Борисполь" за 9 месяцев сократил пассажиропоток на 10,5% — до 5,98 млн человек. Существенное сокращение пассажиропотока в аэропорту связано с прекращением полетов авиакомпании "АэроСвит", а также переходом по коммерческим причинам авиакомпании Transaero Airlines и ряда других на обслуживание в аэропорт "Киев" (Жуляны). Однако, по данным Госавиаслужбы, объемы пассажироперевозок через аэропорт постепенно восстанавливаются. В сентябре сокращение составило лишь 3,4%.

Вместе с тем, аэропорт "Киев" (Жуляны) в январе—сентябре т.г. увеличил пассажироперевозки почти в 2,4 раза. Этому способствовал ввод в эксплуатацию нового терминала, что позволило увеличить количество полетов базовой авиакомпании "Визз Эйр Украина", а также привлечь в аэропорт новых авиаперевозчиков.

В январе—сентябре 2013 г. суммарный пассажиропоток через аэропорты "Борисполь" и "Киев" возрос на 1,6% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 7,39 млн человек.

За отчетный период также увеличились пассажиропотоки основных региональных аэропортов. Так, в аэропорту "Львов" пассажиропоток увеличился на 25,2%, "Харьков" — на 20%, "Одесса" — на 18,6%, "Симферополь" — на 7,4%, "Донецк" — на 7,3% и "Днепропетровск" — на 2,2%.

В настоящее время вышеупомянутыми восемью отечественными аэропортами обслуживается 98% авиапассажиров. Государственное предприятие обслуживания воздушного движения "Украэрорух" в январе—сентябре 2013 г. увеличило обслуживание по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 7,1% — до 410,7 тыс. полетов. В т.ч. количество обслуженных полетов, выполненных самолетами и вертолетами авиакомпаний Украины, уменьшилось на 9,3%, а иностранными авиакомпаниями — выросло на 11,8%.

Почтовые и грузовые потоки в украинских аэропортах в январе—сентябре 2013 г. уменьшились на 12,4% — до 29 тыс. т.

За 9 месяцев авиакомпании РФ увеличили пассажирские перевозки на 16%

В январе—сентябре 2013 г. российские авиакомпании перевезли, по уточненным данным, 64 млн пассажиров, что на 16% больше показателя за аналогичный период 2012 г.

Всего гражданской авиацией России было перевезено 65,238 млн пассажиров, что на 14,7% больше прошлогодних показателей.

Пассажирооборот российских перевозчиков возрос на 16% — до 172,9 млн пасс.км. Основная доля рынка пассажирских авиаперевозок пришлась на авиакомпании первой пятерки ("Аэрофлот", "Трансаэро", "Сибирь", "ЮТэйр", "Россия") — они перевезли 40,85 млн чел. (или 62,6%). По сравнению с прошлым годом их доля увеличилась лишь на 0,2%.

Процент занятости пассажирских кресел в гражданской авиации за этот период увеличился на 1,4 п.п. — до 80,8%. У грузовых авиакомпаний коммерческая загрузка увеличилась на 0,9 п.п. — до 67,1%.

В сентябре авиакомпании перевезли 8,55 млн пассажиров, что на 9,7% больше, чем в сентябре прошлого года. Пассажирооборот увеличился до 21,7 млн пасс.км, или на 7%.

Перевозка грузов и почты российскими авиакомпаниями за 9 месяцев 2013 г. увеличилась на 1,6% — до 730 тыс. т. Грузооборот при этом сократился на 0,7% — до 3,69 млн ткм. В сентябре российские авиакомпании перевезли 85,2 тыс. т грузов, что на 2,6% меньше прошлогодних показателей, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на *Росавиацию*.

АВТОДОРЭКСПО®

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

12–14 ноября 2013

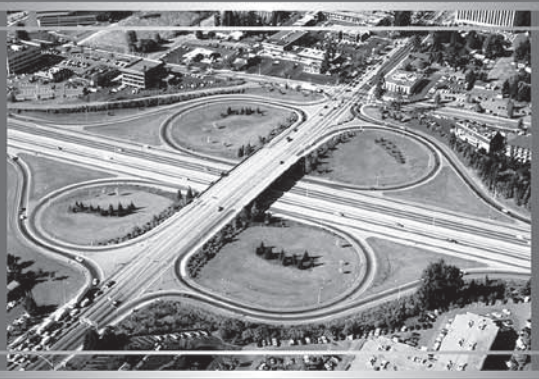
В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев, пр-т Победы, 40-Б
ВЦ АККО Интернешнл

www.avtodorexpo.ua

Информационная поддержка:

Профессиональный организатор:
TradeMaster®
www.TradeMaster.UA

Партнер контрактного производства:
PrivateLabel®
www.PrivateLabel-TM.com

10-я Всеукраинская конференция для логистов-практиков

10-й Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА™

Инструменты развития Лидеров логистики для наиболее эффективного управления логистическими командами и процессами

29 ноября 2013 года, г. Киев

* Действует до 20 ноября 2013г.

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ: Вместе с участниками цепочки поставок, 150 Руководителями логистики крупнейших торговых и производственных компаний, а также их ключевыми Партнерами, мы хотим понять и определить, какие навыки, качества и практические инструменты позволяют Лидерам логистики быть максимально эффективными в реализации ключевых бизнес-задач Департамента Логистики и всей компании.

Конференция также покажет, как изменились требования к действиям Руководителей логистики за прошедшие несколько лет и предоставит ответы на вопросы – в каком (стратегическом и тактическом) направлениях будут развиваться Лидеры среди руководителей логистики в ближайшем будущем.

Генеральный IT-партнер: COMARCH EDI

Генеральный телевизионный партнер: ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный новостной партнер: интерфакс-УКРАИНА

Медиа-партнер: COMMERCIAL PROPERTY

MBA-партнер: BSK

B2B-партнер: B2Blogger.com

IT-партнер: 1С ФИРМА "1С"

IT-партнер: BGS Solutions IT решения для бизнеса

Информационные партнеры: FOOD UA, FOOD Technologies & Equipment, Технологии инноваций, Мир продуктов, logistics.ru, Транспорт, Логистика, rabota.ua, Мир упаковки, allbiz

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Для регистрации: тел.: +380 (44) 383 50 34, +380 (67) 505 25 24, st@trademaster.com.ua
Официальный сайт Организатора: www.TradeMaster.UA

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.